

《重庆市创建国家生态园林城市工作方案》出炉

到2025年中心城区城市绿地率将不低于40%

本报讯 (记者 崔耀)近日,市政府办公厅印发了《重庆市创建国家生态园林城市工作方案》(以下简称《方案》)。

方面的规章制度,强化并完善城市生态、生物多样性、古树名木、历史名园、病虫害防控、园林工程质量安全监管、城市义务植树等园林化管理机制。

《方案》还提到强化城市生态宜居性。由城市管理局牵头,加大各类城市绿地建设力度,到2025年,中心城区城市绿化覆盖率不低于43%、城市绿地率不低于40%。

市更新,采取拆违建绿、留白增绿等方式,确保中心城区各区城市绿地率最低值不低于28%。

《方案》将提升城市健康舒适度与加强城市安全韧性列为主要任务。由市住房城乡建委、市水利局、市林业局等单位牵头,统筹防洪排涝、截污治污、生态修复,推进河流综合治理。

局、市城市管理局等单位牵头,开展山体及废弃地生态修复,具体包括建立山体及废弃地修复治理的长效机制,持续推进坡坎崖绿化美化,消除城市“秃斑”等。

《方案》还提出突出城市风貌特色,具体包括加强城市历史风貌保护、加强古树名木及后备资源保护管理等措施。

“双更”基地拓宽就业渠道



3月9日,九龙坡区华岩镇民安华福社区“双更”就业基地的“巧手梦工场”内,女工们正熟练地工作。

据了解,民安华福社区在“家门口就业”的基础上,统筹整合就业、创业、培训等公共就业服务资源,创建我市首个“更加充分更高质量就业基地”。

重庆今年将新建(改造)农村户厕3万户

本报讯 (记者 赵伟平)农村改厕是农村人居环境整治的硬仗。近日,记者从市农业农村委获悉,今年全市将分类“施厕”新建(改造)农村户厕3万户,力争让“方便”的事更方便。

“从农民实际需求出发,充分尊重农民意愿,有序推进农村改厕,具备条件的地方积极推广水冲式厕所,不具备条件的可建设卫生旱厕,今年中央一号文件提到的农村改厕内容都将成为全市推进户厕改造过程中关注的重点。”

建(改造)428.2万户,农村人口基本上用上了干净整洁的卫生厕所。但受高海拔地区冬季管网结冰等影响,仍有少部分农民存在户厕改造“将就”情况。

为让“方便”的事更方便,今年我市将坚决按照数量服从质量,求好不不求快的原则,因地制宜、分类“施厕”。

所;针对不想用、不愿用、不会用的问题,组建由村干部、党员、村民代表组成的志愿服务队,挨家挨户为村民讲解卫生厕所的益处,通过科普宣传、示范引导的方式让大家乐意改造和使用卫生厕所。

此外,进一步宣传农村户厕建设标准,从户厕规划、设计、建设、粪污处理、维护管理以及加强粪污无害化处理和资源化利用等,切实提高改厕技术水

平,真正做到改一户成一户。

此外,进一步优化升级“码上办——重庆市农村户厕改造数字化管理服务平台”,通过大数据赋能,让农村户厕实现全程监管和有效管护。

刘明表示,为力争完成今年3万户改厕计划,我市将投入6000万元以上资金进行农村户厕改造和管护,助推“十四五”期间重庆完成农村改厕30万户目标。

车间建在村里头 岗位设在家门口 开州200余名就业困难群众就近上班

本报讯 (记者 罗芸)3月8日,位于开州区五通乡田冲村的禾莽中药材种植场,20多名村民在地里为白及、重楼除草、施肥。

“作为就业帮扶车间,我们常年聘请的员工中有一半是脱贫户,季节性聘请的人中也有不少来自困难家庭。”

“就业帮扶车间源自脱贫攻坚时的扶贫车间。”开州区就业和人才中心有关负责人介绍,全面推进乡村振兴以来,就业帮扶车间在保障脱贫人口稳岗就业、牢牢守住不发生规模性返贫底线方面发挥着重要作用。

同时,开州区还结合当地特色产业,鼓励引导发展农产品加工类的就业帮扶车间,既提升农产品的附加值,也

帮助更多就业困难群众就近务工。位于金峰镇金玉社区的开州区健之源农产品开发公司建起烘干厂房,让村里近1000亩药用栀子和600余亩核桃不愁销,亩产值提升了10%以上,并吸纳了12名来自脱贫家庭或残疾人家庭的群众就业,占车间提供岗位总数的63.2%。

针对开州有不少成功人士返乡创业的实际,开州区积极鼓励和引导手工制作、来料加工等制造业企业进村设厂,打造“以企带村、村企互动”的模式。

据统计,目前开州已有19家就业帮扶车间,其中12家为农业类企业,7家为工业加工企业;在车间就业的困难群众达到202人,人均月收入超过1800元。

重庆首个数智化乡村“电力驿站”投运

本报讯 (记者 陈维灯)3月9日,在巴南区二圣镇集体村,由国网重庆市南供电公司打造的“电力驿站”正式投入使用,这也是全市首个数智化乡村“电力驿站”。

集体村“电力驿站”设有业务咨询办理、乡村智慧能源监控平台、多功能服务三大功能区。负责“电力驿站”的国网重庆市南供电公司网格经理黄诗吉每周定时驻点办公,为二圣镇集体村的1071户客户提供一站式电力服务,实现办电不出村社,通过“网格化”模式打通农村供电服务“最后一公里”。

表作为前端信息收集器,将数据传回“电力驿站”后,通过智能分析,能精准实现故障预警,支撑网格经理开展主动抢修。

“现在我们的电很充足,还有两间全电民宿客房。”云林间民宿老板梁荣介绍,2021年底,他向黄诗吉反映了民宿高峰时段电压不足的问题。

体的用能监控,形成用户用电行为画像,可辅助政府职能部门在疫情防控、留守老人照料、农业生产、绿色出行等方面开展分析决策。

“现在我们的电很充足,还有两间全电民宿客房。”云林间民宿老板梁荣介绍,2021年底,他向黄诗吉反映了民宿高峰时段电压不足的问题。

一台400千伏安公用变压器,新立电杆37基,新架线路2.1公里,建成大山堡标准化台区,保障民宿用电不受局限。

近年来,国网重庆市南供电公司投资350万元,为集体村新增400千伏安,配变增容300千伏安,户均配电量达2.5千伏安;改造低压台区6台,低压线路3.15公里,将供电可靠性提升至99.99%以上,完善了网架结构,建设出比肩城网的新型乡村电网,助力乡村振兴。

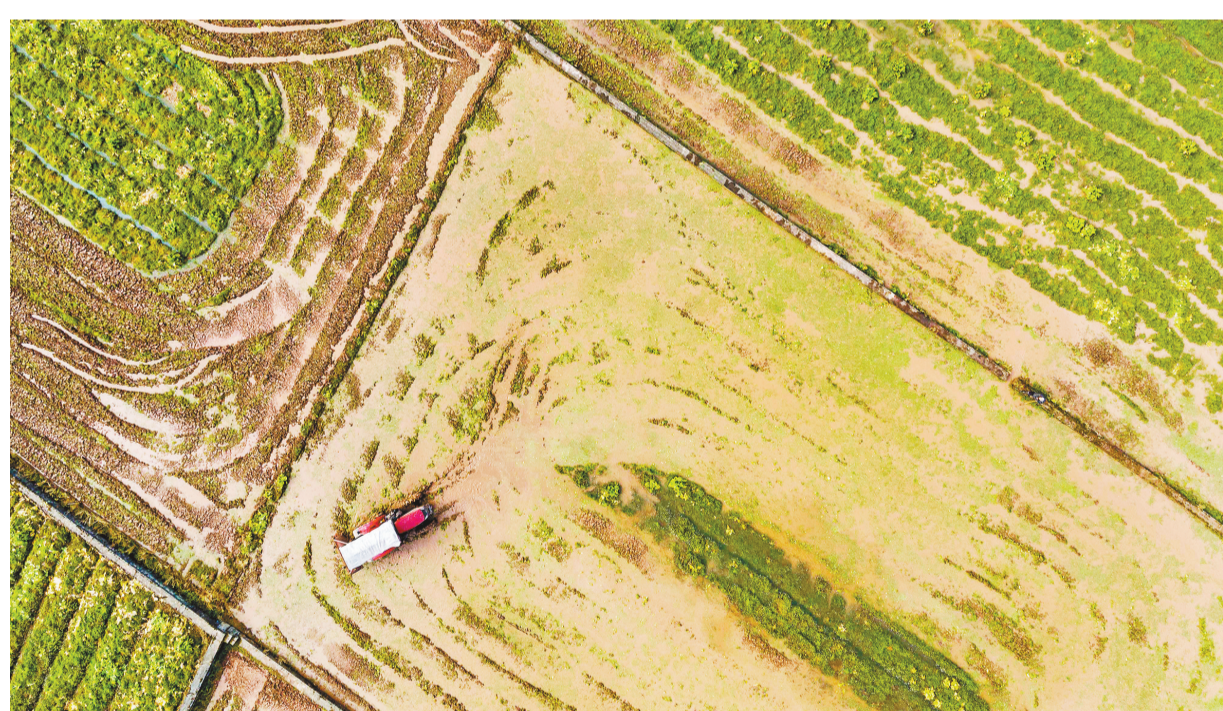
春光好 耕种忙



近日,荣昌区安富街道洗布潭村,田间地头一派忙碌景象。农户们正在犁田、播种,抢抓农时进行春耕生产。



日前,巴南区莲花街道大中村,村民将菜苗从膜里取出。随着气温回升,大中村蔬菜基地到处是春耕播种的繁忙景象。



近日,南川区大观镇铁桥村,农机正在翻耕土地。近年来,铁桥村大力发展蔬菜规模化经营,吸引连季蔬菜大户落户种植蔬菜。目前早春季的娃娃菜已大量上市,村里立即组织农机翻耕土地,为栽种玉米做好准备。

通讯员 胡波 摄/视觉重庆

四级“桶长”责任体系引导垃圾分类

化龙桥街道厨余垃圾日收运量增长明显



本报讯 (记者 崔耀)“厨余垃圾连续6个月收运量保持全渝中区第一,这不是我们的垃圾多,而是我们垃圾分类做得好。”

渝中区化龙桥街道常住人口1.7万余户、4.1万余人,但自垃圾分类工作开展以来,厨余垃圾日收运量从0.3吨稳步增长至5吨,收运量连续6个月保持渝中区第一。

该街道办建立了街道、社区、小区、个体四级“桶长”责任体系,街道规划建设环保科负责人任一级桶长,按小区户数合理设定厨余垃圾日收运量任务;社区专职指导员任二级桶长,协调、督导、监管分类后的生活垃圾运输;物业与专业环保公司负责人任三级桶长,落实本小区居民生活垃圾宣传引导、分拣运行、设施维护;志愿者、保洁人员任四级

桶长,在生活垃圾早晚投放高峰时段定时定点值守。

垃圾分类投放的确会让居民增加操作量,为真正便民,该街道升级带有“洗手池、遮雨棚、破袋器、易拉环、除臭剂、喷香机、灭蚊灯、照明灯、桶盖、智能语音播放器”十大件的集中投放点10组,在各小区新设带有“洗手液、喷香机、照明灯”的简易投放点15组,改善小区投放环境的同时增强了居民垃圾分类的的积极性。

“我们宣传垃圾分类都是全员上阵。”雍江悦庭小区的热心居民陆睦表示,目前各个社区都有志愿宣讲团“教”、社区劝导员“导”,邻里督导队“督”,这种浓厚的氛围让街坊们对垃圾分类有种种集体认同感。

“结合正式施行的《重庆市生活垃圾管理条例》,我们将对辖区企事业单位以及个人的日常垃圾分类工作考核结果公示,形成‘红黑榜’,对进入黑榜的企业单位和个人,依法处置。”

我市深化道路交通安全隐患整治

重大风险、重大隐患和突出违法行为,深化道路交通安全“三化六体系”建设和道路隐患整治;严格道路运输“两客一危”车辆动态监管,开展客运车辆、9座以上租赁客车、旅游包车、货运车辆整治;对新建农村公路4000公里“安防工程”,开展公路安全设施和交通管理精细化提升行动,完成单柱墩

桥梁安全隐患整治;严厉打击水上交通超载、冒险航行、非法载客等行为,推进老旧及非标运输船舶退市拆解工作;强化轨道交通运营安全协调联动,开展设施设备大修和安防设施、周边管网隐患整治。

开展重点车辆的排查整治。对客运、货运企业和校车、农用车、面包车、三轮

车、电瓶车、摩托车进行清理整治,重点排查安全责任不落实的运输企业、非法营运车辆,安全风险高的未进行定期审验、报废的运输车辆,未上牌照、未喷码登记车辆;进一步落实企业和责任人责任,对安全隐患突出的企业和车辆进行限期整改,整改未完成和拒不整改的必须停业停运;

“以问题为导向”每月组织开展重点专项治理,突出红白喜事、赶集日等重点时段,严查违法载人、假牌套牌、酒驾醉驾等突出违法行为;对市内变型拖拉机开展全面检查,督促车主按时审验、报废,严禁达到报废期限的变型拖拉机上路行驶;进一步发挥交通劝导站作用,交通劝导站要严格履行职责,做好交通劝导工作,严格考核,确保各区县辖区交通安全。

苏宗生

区县动态

车辆的排查整治,对辖区客运、货运企业和校车、农用车、面包车、三轮车、电瓶车、摩托车进行清理整治;对安全责任不落实的运输企业进行重点排查,包括非法营运车辆,安全风险高的未进行定期审验、报废的运输车辆,未上牌照、未喷码登记车辆,进一步落实企业和责任人责任,对安全隐患突出的企业和车辆进行限期整改,整改未完成和拒不整改的必须停业停运。

铜梁区石鱼镇持续推进道路交通安全三年行动 铜梁区石鱼镇对辖区114.368公里的道路,设立了4个交通劝导站,加强隐患排查整治,全面开展道路交通安全隐患排查整治工作。

行整改;联合派出所组织摩托车和电动车驾驶人观看警示教育片和召开交通安全知识培训会,共计培训驾驶人200余人;联合保险公司对300余辆电动三轮车办理备案登记、安装RFID交通信息卡、编码喷涂和购买保险。通过全镇机关干部和村(社区)干部共同努力,2018年、2019年东店交通劝导站被评为市级优秀站;2018年镇道安办获市级先进单位表彰。

杨利华 康忠明 向平

聚焦六稳六保 创造良好安全环境 安全生产举报投诉:12350

渝州安全

重庆市应急管理局 重庆日报 联合主办

今年以来,我市全面推进道路交通“三化六体系”建设,市安委会要求各级各部门要深化道路交通安全隐患整治,强化“交账”意识,严格对单自查,全面梳理各项任务的完成进度,逐一评估销号,确保道路交通安全生产专项整治三年行动圆满收官。

市安委会要求,要围绕“从根本上消除事故隐患,从根本上解决问题”目标,全面总结道路交通安全专项整治三年行动成效。推进“两重大一突出”专项整治,聚焦

大足区加大乡村道路安全隐患排查整治

大足区目前有农村公路3358公里,由于资金缺乏、建设年代久远等因素,造成农村公路护栏、标识标牌等安装不到位,存在大量安全隐患。为消除安全隐患,保证公路安全畅通,群众正常出行,大足区对辖区27个乡镇,1000余条共2135公里农村公路安全隐患进行了全面排查整治。

全区统一安排,强化工作统筹、组织领导,将乡村道路安全隐患整治行动作为当前工作重点。各部门结合实际,重点对事故易发、多发路段,陡坡急弯、临水、临崖路段,新建农村公路,国省道交叉路口,校园周边和集市等人员密集路段开展风险研判。各村及建设、市政、应急等办、站,所开展除患

排查,主要对路基路面安全度、交通警示标志标识、防护装置进行检查,对有安全隐患的道路落实责任,进行集中整治。

永川区何埂镇多措并举综合整治乡村道路安全

永川区何埂镇现有公路里程320.88公里,其中省道16.7公里、县道38.84公里、一般农村公路104.92公里、通组公路160.42公里。安全监管压力较大,该镇多措并举综合整治乡村道路,确保群众生命安全。

何埂镇利用“两站两员”,持续推进“一盔一带”进村入户宣传,制作交通安全宣传横幅,设置交通安全宣传栏、发放宣传资料、播放宣传音频、悬挂提示标语;利用逢场天在街头进行面对面宣传,开展对重点