

牢记殷殷嘱托 谱写巴渝新篇·涪陵

涪陵 立足节点变枢纽 开放合作建高地



涪陵综保区封关运行,首票货物通关入区 摄/何乾健

推动互联互通 提升枢纽性辐射能力

2020年3月6日,一列满载50个20尺集装箱、货值超800万元的精二酸货运专列缓缓从渝怀铁路涪陵西站出发。两天后,它抵达广西钦州北部湾,随后换装海运货轮,分别抵达意大利、土耳其和荷兰。

这趟涪陵至广西钦州铁海联运班列首发,让涪陵至钦州方向铁路运费下浮30%,铁海联运与江海联运之间的物流成本大幅缩小,还在时间上节约了10天-15天。随着涪陵至钦州港铁海联运班列常态化开行,2021年共发送集装箱1401标箱,是2020年的2.34倍。

这仅是涪陵积极参与西部陆海新通道建设,推动开放合作互联互通的一个缩影。近年来,从铁路运输到航道建设,涪陵依托大通道、发展大口岸,统筹推进传统基础设施和新型基础设施联动发展,助推区域性综合交通枢纽、区域性消费中心、商贸物流中心建设,让互联互通成为经济高质量发展的增长引擎。

2020年10月30日,龙头港铁路专用线正式开工。龙头港是重庆“1+3”枢纽港之一,是5000吨级船舶、万吨级船队常年可抵达的长江上游最西端港区。

龙头港铁路专用线的建设,补齐了龙头港“铁公水”无缝衔接多式联运体系的最后一环,推动龙头港成为成渝地区双城经济圈发展骨干枢纽和交通平台、西部陆海新通道主要节点。2021年,涪陵—泸州—宜宾水水中转累计开行240航次,涪陵成功跻身西部陆海新通道重庆两大辅枢纽行列。

在依托大通道、发展大口岸方面,涪陵还联合广安和重庆7个区县,共建成渝地区双城经济圈交通一体化融合发展先行示范区。以涪陵港、果园港、万州港共同打造生产服务型国家物流枢纽、长江上游航运中心和国际航运物流枢纽为契机,积极构建“铁公水”多式联运新格局。

未来,涪陵将加快构建“米字型”铁路网、“三环十四射”高速公路网、“1+3+N”港口体系,推动建设支线机场,提升城市辐射能力。“到2035年,建成成渝地区双城经济圈区域性综合交通枢纽和‘一区两群’联结枢纽,发挥西部陆海新通道重庆辅枢纽、重庆‘一区两群’重要联结点作用。”涪陵区相关部门负责人说。

发展外贸外贸 打造内陆开放型经济

2019年12月27日,涪陵综合保税区正式封关运营。综合保税区西向可与中欧班列相连接,东向沿长江经济带顺江而下,南向可直接融入西部陆海新通道,区位优势显著。

“综合保税区不仅是一个口岸,更要成为全区发展开放型经济、融入‘双循环’的平台。”涪陵区相关负责人介绍,依托涪陵综保区、重庆市加工贸易示范区平台功能,积极承接国际国内加工贸易产业,2021年实现加工贸易进出口值53.06亿元,产值22.63亿元,营业收入9.54亿元。

同时,大力发展跨境电商、保税维修、保税研发等“保税+”新业态。目前,成功引进潘多拉、粟米2家跨境电商企业和创芯智联1户保税维修企

业。2021年,全区实现跨境电商进出口总额达到3365.1万元。

涪陵综合保税区封关运营以来,累计签约项目55个,协议总投资220.334亿元,协议年产值1119.82亿元,协议年进出口额86.43亿美元。

在发展外贸外贸方面,涪陵还依托中新互联互通项目的平台和涪陵雄厚的产业基础,以引进大项目、大产业、新经济业态为重点,注重以商招商、产业链招商。

2021年10月,涪陵高新技术产业开发区成功获批第一批建设中国(重庆)自由贸易试验区联动创新区。在考核评审中,涪陵高新技术产业开发区得分居5个市级平台第一名。

为了进一步发挥综合保税区政策功能优势,涪陵将加快完善功能布局,大力构建“433”产业体系。全面提升高新区、临港经济区、白涛新材料科技城、清溪园区和国家现代农业产业园开放产业平台能级及服务功能,用好用活榨菜、船舶海工两个国家外贸转型升级基地和市级加工贸易示范区品牌,积极推动自贸区联动创新区建设,加快建设进口商品展示交易馆,争创重庆跨境电商电子商务示范区,聚合各开放平台资源,促进开放平台联动带头示范效应。

加强区域协同 提升跨城和跨区合作

在深入推动成渝地区双城经济圈建设、发挥“一区”连接“两群”支点作用中,涪陵与武隆的跨区协同发展成为一个样板。

2018年涪陵、武隆两地建立对口帮扶关系,双方持续推进产业合作、劳务协作、人才支援、资金支持、携手奔小康等重点帮扶事项落地落实。截至2021年,涪陵对口帮扶武隆资金实物量达到4703万元,援建项目47个,主要集中在“两不愁、三保障”、农村基础设施、公共服务设施、农村产业发展等领域,并打造了一批产业样板。

为了进一步强化对口协同发展,2021年涪陵、武隆签订“十四五”对口协同发展协议,双方党政代表团年内两次互访,开启了区域合作发展新篇章。

在开展跨城合作方面,与川渝有关地区合作共建中国“气大庆”等,合作成效日益显现。

其中,在产业协同发展方面,推动中药材产业合作,成功建设凉山州甘洛县1500亩芽荃术基地,建立南充中药材产销完整产业链,推动太极集团所属3家企业落地绵阳;推动商贸服务合作,涪陵区内商贸企业与四川21个地区46家企业、基地签订购销协议,完成购销金额4848万元;推动文旅合作,加快川渝文化旅游走廊建设,联合推出5条精品旅游线路,精心打造成渝地区都市休闲“后花园”,实行川渝两地重点景区门票优惠政策,全年接待四川旅行团游客2万余人,自驾游游客增长10%以上。

在公共服务协同发展方面,涪陵积极打造区域性公共服务高地。比如,深入落实“川渝通办”,185项事项在两地同标准受理、无差别办理、行政审批结果互认;与宜宾、攀枝花18所优质中小学和幼儿园达成意向性结对交流友好学校,联合四川天立教育集团开办涪陵天立学校。

罗晶 孔德虎 肖姪

图片除署名外由涪陵区交通局提供

坐拥长江、乌江两江黄金水道,承接渝东南渝东北,通达鄂西、黔北、湘西。这座因水而生、因水而兴的城市,更是千年以来的乌江门户枢纽。

从涪陵综合保税区通过验收并封关运行,到稳定开行涪陵至钦州铁海联运班列,再到渝万高铁开工建设……近年来,涪陵立足市委、市政府赋予的“彰显‘三个重要’的百万人口战略支点城市”定位,以“海纳百川、有容乃大”的开放奋发姿态,从全局谋划一域、以一域服务全局,推动互联互通、发展外贸外贸、加强区域协同,抢抓“双循环”机遇,逐步从节点城市发展为枢纽城市,增强城市辐射带动能力,努力建设开放合作高地。



“绿巨人”动车组行驶在渝怀铁路涪陵段 摄/何乾健



涪陵龙头港

数据

涪陵综保区快速崛起

2021年,涪陵综保区经济发展实现“七项倍增、五个首次”的突破性成效。全年进出口总额突破135亿元(其中区内122亿元),同比增长1.5倍;营业收入54.43亿元,增长4.4倍;工业产值19.72亿元,增长97%;全口径税收4.32亿元,增长2.6倍;市场主体676户,增长97.6%;规上企业6户,增长2倍;招商引资到位资金5.76亿元,增长92.6%。涪陵综保区企业首次获得海关AEO高级认证、首次开展跨境电商、保税研发、保税维修、增值税一般纳税人试点业务。

据海关统计月报显示,2021年涪陵综保区外贸进出口总额居全国153个有业绩的海关特殊监管区域第78位(同比提升30位),居全国141个有业绩的综合保税区第68位(同比提升41位),居中西部地区57个有业绩的综合保税区第23位(同比提升15位),居长江经济带70个有业绩的综合保税区第31位,居成渝地区双城经济圈10个有业绩的综合保税区第6位。

涪陵外贸外贸发展强劲

2021年,涪陵实现外贸进出口总额为195.2亿元,同比增长68.2%;
实现对外投资1858万美元,同比增长134.3%;
成功招引外资项目7个,合同外资1.3亿美元;
全年实际利用外资达1.6亿美元,同比增长13.5%。



西部陆海新通道铁海联运班列(重庆涪陵—广西钦州) 摄/张丁