

聚焦2022全国两会

特别报道

川渝代表共议成渝地区双城经济圈交通发展

成渝交通一体化 动脉畅通激发双城活力

重庆日报记者 戴娟 周允 颜若雯 四川日报全媒体记者 王眉笑

核心提示

成渝地区交通一体化作为支撑区域对外开放、集聚区域产业布局、拉动区域经济增长的关键，备受瞩目。在成渝地区双城经济圈建设中，交通一体化将如何跑出“加速度”？重庆日报联动四川日报，分别采访了川渝两地参加十三届全国人大五次会议的人大代表。

全国人大代表、重庆市交通局局长许仁安：

当好开路先锋 努力实现三个“一体化”

“唱好‘双城记’、共建经济圈，推动区域互联互通是首要任务，交通应当先行、做好支撑。”全国人大代表、重庆市交通局局长许仁安表示，下一步将加快构建多种运输方式无缝衔接的综合立体交通网络，努力实现成渝地区双城经济圈基础设施、运输服务、治理体系三个“一体化”。

一年来，川渝两地工作推进“同轨”、交通规划“同图”、项目建设“同步”、运输服务“同频”。其中，已启动建设的成渝中线高铁，通车后可将成渝“双核”之间的通勤时间缩短至1小时内，令两地群众尤为期待。

许仁安表示，下一步将按照“统一谋划、一体衔接、互联互通、协同管理、共治共享”思路，以提升内联外通水平为导向，补短板、强弱项，全力为成渝地区双城经济圈建设当好开路先锋。

一是着眼通达四海，持续拓展对外大通道。重庆区位优势明显，战略地位重要，重庆将统筹东南西北四个方向，加快构建出海、出境大通道。

二是着眼链接国际，打造国际航空门户枢

纽。着力推动形成“市内双枢纽协同、成渝四大机场联动”的机场格局，合力打造辐射全球的世界级机场群。

三是着眼“四网融合”，共建轨道上的双城经济圈。根据高铁建设五年行动方案，将全力推进“米”字型高铁网建设，加快实现1小时成渝“双核”直连、3小时毗邻省会互通、6小时北上广深通达。同时，科学谋划川渝间城际铁路网、重庆市域（郊）铁路网、城市轨道交通网建设，推进“四网融合”发展。

四是着眼加密加宽，完善双城经济圈公路网络。加快建设“三环十八射多联线”高速公路网，高标准推进成渝地区省际高速公路通道提质改造，推动实现川渝省际间“八车道”高速公路零的突破。

五是着眼协同联动，推动长江上游航运枢纽建设。加快建设长江上游航运中心，构建“一干两支六线”航道体系、“三枢纽五重点八支点”港口集群，推动长江上游港口联盟合作共建走深走实。



许仁安

按照“统一谋划、一体衔接、互联互通、协同管理、共治共享”思路，以提升内联外通水平为导向，补短板、强弱项

全国人大代表、四川省交通运输厅党组书记、厅长罗佳明：

重大项目共建共享 以交通一体化促“双圈”发展

交通是现代化的开路先锋。全国人大代表、四川省交通运输厅党组书记、厅长罗佳明表示，成渝地区交通一体化发展既是成渝地区双城经济圈建设赋予交通的历史使命，又是川渝两省市共同承担的交通强国建设试点任务，川渝两地齐心协力探索创新。

一是统一规划先行引领。协同调整高速公路、内河水运、普通省道布局规划，编制“十四五”综合交通运输发展规划，实现了省际通道布局全对接、建设同时序、标准相衔接，形成了近期和中长期的发展蓝图。二是服务共建共享。坚持以服务人民为中心，找准服务品质薄弱点，联合发力、精准施策，打造成渝高速公路“电走廊”。开通川渝跨省城际公交线路，实现公共交通“一卡通”“一码通”，人民群众获得的实惠便利看得见、摸得着。三是管理规则先行。联合制定《嘉陵江梯级通航建筑物联合调度规程》，在全国首创开展跨省联合调度，广元至重庆航行用时减少47%、成本降低44%。联合制定发布全国首个智慧高速公路地方标准，为川渝智慧高速公路建设提供了根本遵循，为全国智慧高速公路发展提供了川渝方案。

交通基础设施建设一直是成渝地区双城经济圈建设的先行和重点领域，川渝两省市党委政府都高度重视，两省市领导联系的8个重点项目，有6个是交通基础设施项目。今年160个川渝共建重大项目中，交通基础设施项目有35个，总投资6049亿元、占共建项目总投资的45%，今年计划完成投资504亿元、占共建项目计划完成投资的57%。

继续推进和发展成渝交通一体化，罗佳明建议：

一方面，加快基础设施“硬联通”。尽早开工建设黄桶至百色铁路、成都至西宁铁路、成渝铁路成都至隆昌段扩能改造工程和川主寺至汶川高速公路，提升西部陆海新通道连接“一带”和“一路”的能力和效率。加快建设成达万、成渝中线高铁，尽早开工建设渝西高铁，尽早形成通往其他“三极”时速350公里的高铁大通道。加快建设川渝省际高速公路和普通国省干线，尽早形成3个“1小时”交通圈（即成渝双核1小时通达，双核至区域主要城市1小时通达，都市圈内1小时通勤）。

另一方面，强化管理服务“软联通”。强化川渝两地机场协同运营，强化航线、航班时刻协调，共同打造国际航空门户枢纽。统筹优化中欧班列（成渝）去回程线路和运力，强化信息资源和多式联运衔接，共同打造陆路国际运输通道，构建对外开放新高地。



罗佳明

今年160个川渝共建重大项目中，交通基础设施项目有35个，总投资6049亿元、占共建项目总投资的45%

全国人大代表、重庆市委宣传部常务副部长曹清尧：

“彩线”串珠 高铁把城市有效串联起来

2018年，全国人大代表、时任荣昌区委书记曹清尧就建言加快成渝城市群一体化发展。他表示，“成渝中线高铁全面启动建设让人振奋，这对构建成渝核心主轴，支撑长江经济带建设，完善西部地区路网布局，保障成渝地区双城经济圈高质量发展具有十分重要的意义。”

成渝地区双城经济圈建设是以习近平同志为核心的党中央作出的重大战略决策。而铁路作为国家战略性、先导性、关键性重大基础设施，在服务国家战略中肩负着重大责任。成渝中线高铁是我国八纵八横高铁主通道和

长江沿岸两主两辅客运通道的重要组成部分。

曹清尧认为，推动成渝城市群一体化发展，在国家大力实施区域协调发展战略中当好“排头兵”，成渝两地推动交通互联互通至关重要。“交通建设是加快发展的基础和先导。分布在区域内的大中小城市好比大小小、形态各异的珍珠，‘觅得彩线串珍珠’，以重庆、成都两大综合交通枢纽建设为核心，以高速铁路、城际铁路和高速公路为骨干，依托综合运输大通道，对每座城市实行有效‘串联’，实现城市与城市之间的互联互通、快捷到达。”



曹清尧

分布在区域内的大中小城市好比大小小、形态各异的珍珠，“觅得彩线串珍珠”

竞技成绩刷新历史 全民普及广受热捧 重庆冰雪运动实现新跨越



冲过终点的王强高举双臂庆祝比赛胜利

滑雪运动员首次站在世界杯的领奖台上，赢得了世界的尊重。”越野滑雪世界杯赛场上摘银后，王强难掩激动，在社交媒体上发表长文动态。

越野滑雪世界杯是国际雪联A类赛事，是除了奥运会、世锦赛之外，越野滑雪领域级别最高的比赛。因此，对于中国越野滑雪而言，王强收获的这枚银牌“含金量”很高，同时也是他数年艰苦训练最好的回报。

“在参加完接下来的两场世界杯赛后，王强将回到重庆，以重庆越野滑雪

的训练和周到的保障。据了解，为做好冬奥会、十四冬、全锦赛等国际国内大赛的训练备战工作，重庆市冬运中心在市体育局的坚强领导下，始终以“突出重点、精准备战”为原则，针对重点项目的重点运动员和运动队，做好竞技状态的提升、训练节奏的把握、思想心理的磨砺，以及参赛组织精细化保障，增强运动员、运动队的紧迫感和使命感，着力提升竞技水平，让实现突破成为可能。

全民普及扩面升温 冰雪运动广受热捧

走进重庆主城一家室内滑雪场，在一条中高级道上，挤满了前来体验滑雪魅力的市民。

“这一个月来咨询滑雪培训的人数是以前的3到5倍，现在报名咨询量就超过了300人。”重庆一家滑雪学校主教练封先桦说。

事实上，这样的现象在全市各大滑雪场已经屡见不鲜。每到冬天，赏雪、玩雪成了不少家庭亲子游的必选项，南天湖滑雪场、金佛山滑雪场、际华园滑雪场、武陵仙女山滑雪场等地，每逢节假日都人满为患，主城一些室内冰雪场馆人气火爆也已成为常态。

据统计，目前重庆累计参与冰雪运动的人数已超400万人次。重庆逐渐成为冰雪运动的沃土，冰雪运动也逐渐

成为重庆的“热时尚”。由此可见，在冰雪运动推广普及方面，重庆同样交出了一份高分答卷。

六大重点谋划新局 重庆冰雪奋力前行

后冬奥时代，重庆冰雪运动发展如何接力跑出加速度？对此，重庆市冬运中心负责人表示，2022年是竞技体育改革发展年，接下来我市冰雪运动发展

将紧紧围绕体育强市建设，将竞技备战和大众推广同部署、同推进、同见效，大力推进冰雪运动进校园，夯实人才基础；加强后备人才培养，推动冬季项目专业队建设；紧紧围绕参赛目标，全力备战“十四冬”；同时加大冰雪赛事举办力度、打造精品赛事活动、加强川渝两地冬季运动融合发展，着力把握“六大重点”，为我市冰雪运动发展谋新布局。

石慧萍



市民在室内滑雪场体验滑雪乐趣

建设体育强市·重庆在行动系列报道

训练备战常抓不懈 竞技成绩不断突破

“今天是一个里程碑，是中国越野