

笃行不怠建新功

担使命展宏图 金融妙笔绘就双城发展新篇章

中行重庆市分行积极融入成渝地区双城经济圈建设

为深入贯彻落实党中央、国务院决策部署,加快推进成渝地区双城经济圈建设,助力成渝地区成为具有全国影响力的重要经济中心、科技创新中心、改革开放新高地、高品质生活宜居地,2020年11月,中国银行总行与重庆市政府正式签署《成渝地区双城经济圈建设》全面战略合作协议。作为中国银行的在渝机构,中行重庆市分行积极落实协议事项和总行要求,在人民银行重庆营管部、重庆银保监局的指导下,聚焦重点项目、实体经济和消费需求三个方面,抢抓区域发展机遇,在全力配合地方政府唱好成渝“双城记”的同时,实现了自身业务规模与发展质量的有效提升。



中行重庆市分行联合当地政府举办“提升金融管理能力,服务成渝地区双城经济圈建设”专题研讨班



中行重庆高新分行派专人入驻西部(重庆)科学城管委会行政服务大厅驻点开展金融服务

旗帜引领

强化信贷支撑作用

2021年12月30日,中行重庆高新分行党委与高新区金凤镇党委举行党建共建战略合作协议签约仪式,双方确定党建共建合作关系,未来将进一步加强新形势下基层党组织建设,不断凝聚党组织共建合力,助推双方党建工作发展共赢。值得注意的是,此次合作也是中行重庆市分行坚持以党建引领金融服务成渝地区双城经济圈建设工作的又一生动实践。

在服务融入地方发展新格局中展现新作为,是金融的天然使命。作为国内唯一一家持续经营超过百年的银行。自成渝地区双城经济圈建设起步以来,中行重庆市分行党委就将服务经济圈建设视为一项重要的政治任务,全面加强顶层设计,为扎实推动成渝地区双城经济圈建设提供坚实保障。

“新一届班子成立后,分行迅速成立了行动小组,并建立起成渝地区双城经济圈专项重点项目库。”据中行重庆市分行相关负责人介绍,该行围绕《成渝地区双城经济圈建设规划

纲要》列出重点项目清单,通过叙做重点项目、开展银政合作,有效扩大业务规模。如该行全力支持成渝地区现代基础设施网络建设,仅2021年就为轨道、高速、铁路、航空机场、港口码头等交通行业新增授信733亿元;加大资源投入,对成渝地区双城经济圈建设核心区——重庆高新区管委会建立形成了分行——支行——网点三级对接服务整套机制。

重庆高新区作为承接西部(重庆)科学城建设的核心载体,中行重庆市分行积极为其提供融资支持,截至2021年末,授信余额达到60亿元,并积极参与政务服务、园区运营等批量场景,助力重庆高新区构建“科学政务+”服务新模式,入驻政务大厅设立金融服务窗口,成为政务服务代办点,成为高新区金凤凰人才计划唯一金融服务银行。

此外,中行重庆市分行高度重视与四川省分行的联动合作。2021年5月,川渝两地分行共同制定发布《推动支持成渝地区双城经济圈建设共同行动纲领》,明确共同成立双城经济圈建设推进工作小组,实现客户互荐、资源共享。目前,中行重庆市分行已联动四川省分行为川渝合作

共建重大项目金融支持30.5亿元。

坚守本源

打造实体发展引擎

为电子信息全产业链600余家企业投放贷款280余亿元,战略性新兴产业贷款增幅达500%,绿色信贷新增86.6亿元、增幅39.17%,普惠金融贷款年增22.60亿元、年增速63.36%……2021年,中行重庆市分行围绕成渝地区双城经济圈建设,坚决贯彻落实高质量发展战略,深挖成渝地区双城经济圈建设中事关国计民生、符合“八大金融”的业务机遇,对数字经济、绿色环保产业、战略性新兴产业相关项目和企业予以重点支持,交出了一份优异的金融答卷。

金融是实体经济的血脉。“在与重庆市政府签署《成渝地区双城经济圈建设》全面战略合作协议”后,总行便迅速研究出台了《中国银行支持成渝地区双城经济圈建设行动方案》。”据中行重庆市分行相关负责人介绍,《方案》聚焦服务实体经济,以金融力量助推成渝地区双城经济圈实现战略定位目标。

珠海冠宇电池股份有限公司(以下简称“珠海冠宇电池”)就是受益于中行重庆市分行金融支持的企业之一。据该行相关负责人介绍,珠海冠宇电池于2018年在万盛成立重庆冠宇电池有限公司,中行重庆市分行是珠海冠宇电池在重庆唯一的合作银行。“两年间,中行与珠海冠宇电池实现了授信合作、代发薪、国际结算等全产品线业务合作。公司在中行授信支持下,市场份额由全球第五提升至第二,充分体现了我行支持民营经济和制造业发展的决心。”该负责人表示。

作为中国全球化、综合化程度最高的商业银行之一,中行重庆市分行持续发挥集团优势,创新陆海新通道国际化融资模式,支持中资企业境外并购、产能转移和经贸合作,积极支持重庆19个国家级开放平台发展,大力服务重庆内陆开放新高地建设。2021年办理国际贸易结算398亿美元、跨境人民币结算471亿元,市场份额稳居同业第一。

2021年,中行重庆市分行作为独家全球协调人成功为重庆市南岸区城市建设发展(集团)有限公司发行5亿美元境外债。该笔债是疫情以

来重庆企业首次赴新加坡发行海外债券,是中新(重庆)战略性互联互通示范项目合作的又一典范。其成功发行维护了重庆市南岸城建集团境内、境外多元化的融资渠道,进一步提升了重庆市和南岸区的国际影响力,并向国际资本市场传递了重庆国企健康平稳、持续向好发展的正面信息。

勇于创新

持续提升服务能级

当前,我国碳达峰、碳中和工作稳步推进,在顶层设计和政策执行等层面都取得了积极成效。为积极支持“双碳”目标实现,助力区域高质量发展,中行重庆市分行依托在绿色金融领域的优势,以实际行动响应国家生态文明建设号召,积极探索绿色金融创新发展模式。该行协助重庆轨道注册40亿元碳中和债券,也是重庆地区首批碳中和债券。同时,该行加强与当地金融机构合作,联席主承销发行了重庆银行20亿元绿色金融债。

在推动成渝地区双城经济圈建

设的过程中,中行重庆市分行高度重视金融创新发展,积极完善产品矩阵,不断提升金融服务质效与能级,为成渝地区双城经济圈建设“加速跑”提供了高效、全面、专业的支撑。

2021年,该行在中国银行上海国际金融研修院主办了重庆市“提升金融管理能力,服务成渝地区双城经济圈建设”专题研讨班,成为该行将“融资”与“融智”相结合、为持续推动成渝地区双城经济圈建设提供中行智慧的又一务实举措。

打造富有巴蜀特色的国际消费目的地是成渝地区双城经济圈建设的重要内容之一。中行重庆市分行结合地方政府打造地区消费升级的各项举措,深入开展百姓消费需求中的金融场景建设,不断优化服务和产品,满足客户需求。围绕民生场景(商圈消费)、文旅特色场景(旅游消费)和特色消费(火锅节)三大主题,在重庆日均客流量和消费额最高的人气商圈、网红打卡地等开展了覆盖门票、餐饮等信用卡满减营销活动;优化手机银行特色功能,结合地域特色开展了山城转转乐、消费券秒杀等创新营销活动;大力推广线上贷款产品,提升市民金融服务体验,各项活动反响均超预期,拉动消费的同时,进一步提升了银行品牌美誉度,有效促进了业务增长。2021年,中行重庆市分行信用卡活动客户新增2.53万户,手机银行场景商户增幅181%,个人网络消费贷款余额增幅135%。

中行重庆市分行相关负责人表示,下一步,该行将结合自身发展和成渝地区经济实际,把战略要求转化为合作项目,持续跟进具有引领性、带动性和标志性的重大基础设施、重大产业、重大开放合作和重大公共服务项目,为支持成渝地区双城经济圈建设践行新发展理念、打造“双循环”新发展格局提供优质金融服务,助推业务高质量发展。

陈照

图片由中行重庆市分行提供

建设国内领先的大数据产业生态谷 引领汽车智能化发展

重庆仙桃数据谷 打造万人研发汽车软件产业基地

仅有2平方公里面积的重庆仙桃国际大数据谷(以下简称“仙桃数据谷”),在软件定义汽车赋能实体经济中,正在全力打造国内首个万人研发汽车软件产业基地。

“我们已经站在了软件引领汽车产业发展的前沿,承担起软件定义汽车赋能实体经济的重任。”重庆仙桃数据谷投资管理有限公司副总经理王唐路介绍,当前,仙桃数据谷正按照渝北区加快建设高能级策源的科创大区要求,致力于打造国内首个万人研发的汽车软件产业基地,建设国内一流的汽车智能化产业园,为加快构建“2+4+1”现代工业体系、“5+3+1”现代服务业体系贡献新动能,全力打造国内领先的大数据产业生态谷、中国软件名园。

汇聚人才带动万亿级产业发展

2月16日,重庆仙桃数据谷投资管理有限公司正式发布仙桃数据谷汽车软件产业规划及人才培养计划,提出将聚焦智能驾驶、智

能座舱、智能网联等领域,加快建设重庆汽车国际产业园,创建以汽车智能化产业为支柱的中国软件名园。

仙桃数据谷将引进培育10家带动效应显著的龙头企业,100家创新能力强的核心研发企业,1000家创新发展后劲足的创新企业,汇聚研发人才10000人,带动万亿级智能汽车产业发展。

“我们是今年1月才签约入驻数据谷的,但我们像公司的名称一样,迅速追赶上谷内汽车智能软件发展的速度。”追势科技首席战略官王显锋说,所开发的从地铁站到园区的近距离自动驾驶接驳技术,AVP停车场自动代客泊车技术已经趋于成熟,并在国内汽车公司陆续量产,行泊一体技术已经趋于稳定,预计今年达到量产级别。

“目前,已有一大批汽车软件企业落户仙桃数据谷。”王唐路介绍,软件定义汽车,智能化已成为全球汽车产业新一轮变革的重大趋势,未来汽车软件价值在汽车零配件中占比将达到60%左右。数



仙桃数据谷

据谷打造重庆汽车智能化国际产业园,是站在了引领重庆汽车产业智能化发展的前沿,打造万人研发汽车软件产业基地,则是引领重庆汽车产业智能化发展的基础支撑。

赋能实体经济引领汽车智能化发展引擎

仙桃数据谷倾力打造的万人研发汽车软件产业基地,是赋能实体经济,引领汽车智能化发展的引擎。

仙桃数据谷内的重庆光庭信息技术有限公司总经理王建军说,渝北区拥有智能网联汽车、大数据产业集群,是一个不可多得的新能源、汽车电子创新高地,同时拥有良好的营商环境。

据介绍,该公司专注智能网联汽车和新能源汽车提供综合软件解决方案,在智能座舱、智能电控、智能驾驶、智能网联汽车测试与仿真、中高精度地图领域具有领先的核心优势。可为自动驾驶汽车提供基于AI与5G技术的新一代解决方案,并围绕新能源车驱动系统、BMS电源管

理系统、VCU整车控制单元等核心技术板块,搭建智能网联汽车研发平台,创新车载智能化数字平台,探索全新车载智能经济新模式。

“目前,我们正在引进、集聚起汽车软件研发平台和人才。”王唐路说,数据谷内已聚集汽车软件研发人员3000人,同时已入驻一批国内汽车软件研发企业和平台。

值得一提的是,布局在仙桃数据谷内的长安汽车软件科技公司,围绕“软件定义汽车”打造国内规模最大、全球领先、自主安全可控的软件技术及移动智能平台,聚焦智能驾驶、智能座舱、智能车控、智能车云等软件研发,为用户提供极致的驾乘体验,实现人、车、生活完美互联。目前,已聚集汽车软件工程师900余人,研发人员占比超过90%,硕士研究生及以上人员占比达到36%。

仙桃数据谷内的汽车软件研发,已在重庆、乃至全国的汽车实体经济赋能中发挥出重要的作用,并引领汽车产业转型升级。

“北斗赋能汽车智能化,今年北斗智联在数据谷的汽车智能化业务发展将成倍增长。”北斗星通智联科

技有限责任公司董事长徐林浩自信地说,公司主营的车载座舱电子、高精度融合定位产品及技术服务等,已广泛服务于国内头部汽车生产企业。目前,已承担建设多个国家级重大项目,参与国家标准、国家政策及行业白皮书的研究制定,并中标两项国家级重大科技项目。

据介绍,目前,仙桃数据谷内的软件入驻企业汽车智能化产品量产搭载已超过500万辆,赋能实体经济作用凸显。其中长安软件研发已覆盖35个在研车型项目,技术搭载累计超过150万辆;北斗智联研发的智能座舱产品搭载超过180万辆;中科创达的智能汽车相关产品超过200万套。

重庆仙桃数据谷,已在软件赋能汽车实体经济中,发挥出重要作用。

四大基础工程营造集聚汽车软件人才环境

王唐路表示,仙桃数据谷将瞄准汽车软件产业人才需求,通过建设“新工科项目”、共建智能汽车实验室、打造实习实训基地等,力争每年

培训智能汽车相关人才10000人,3年内提供软件就业岗位不少于10000个。

环境,是集聚人才的关键。因此,仙桃数据谷目前正围绕“软件定义汽车”,着力构建智能汽车产业生态、搭建公共服务平台,强化人才培训培养能力,并同步启动四大基础工程,创造有利于汽车智能化创新发展的良好生态。

一是筑巢工程。通过加快完善基地办公、生活配套,将提供2000套菁英天地(人才公寓)、97套云鼎汇(专家高管楼),完善40万平方米商业配套等,解决人才的“吃住行”等需求。

二是基石工程。规划建设1+1+1的智能汽车基础配套,即:1个半开放测试区(5G自动驾驶应用示范基地)、1个园区应用示范体验场景(园区无人驾驶环线等)、1条全开放无人驾驶示范运营道路,提供体验、试验和研发应用场景。

三是擎天工程。突出长安汽车等整车龙头企业链主角色;发挥光庭信息、北斗智联、中科创达、追势科技、黑芝麻等核心企业资源整合能力,不断完善汽车智能化产业链条,推动产业发展向价值链中高端迈进。

四是根植工程。联合长安、华为、腾讯等龙头企业,联合光庭信息、北斗智联、中科创达等知名企业,联合重大、重邮、仙桃谷软件学院等高校共建人才培养体系,打造智能汽车相关专业、实习实训基地、智能汽车联合实验室等,构建产学研一体化人才培养基地,快速培育智能汽车相关人才。

这四大基础工程,将为建设国内首个万人研发汽车软件产业基地,建设重庆汽车智能化国际产业园营造出优良的环境,助力汽车产业转型升级高质量发展。

杨敏

图片由仙桃数据谷提供



长安汽车软件科技公司入驻仙桃数据谷