

笃行不怠建新功

鼎力支持重庆『行千里致广大』

工行重庆市分行高质高效服务交通强市建设

“蜀道难，难于上青天！”1000多年前，诗仙李白笔走游龙，道出了川蜀地带的艰难险阻。而今，从成渝铁路建成、第一条高速公路通车到“1+4+3”民用机场体系的形成，山城的交通发生了翻天覆地的变化。“十三五”期间，作为交通强国建设第一批试点城市，重庆交通累计投资4312亿元，创下历史新高，实现了从“瓶颈制约”向“基本适应”的重大跨越。

从“蜀道难”到“全球通”，始终不乏工商银行重庆市分行携手并肩、鼎力相助的身影。在市委、市政府的坚强领导下，工行重庆市分行积极响应重庆市交通基础设施建设行动计划，全力支持成渝地区双城经济圈建设，协助构建我市“一小时经济圈”及现代综合交通运输体系。2018年至今，累计为超过50个交通项目提供融资支持共计350亿元，融资总额超

过550亿元；为新开工、在建交通基础设施项目授信总额超过2000亿元，及时保障重大项目建设过程中的用款需求。

2月11日，重庆召开交通强市建设领导小组第一次会议暨2022年全市交通工作会议。会上明确，2022年我市交通投资有望迈上1000亿元台阶，实现历史性突破，我市将加快构建现代化高质量综合立体交通网、打造国际性综合交通枢纽城市，全力推动重庆交通大变样。工行重庆市分行相关负责人表示，该行将继续发挥国有大行的优势，从铁路线路、高速公路、轨道交通、机场建设等方面，持续为重庆交通基础设施建设提供更强有力、更优质的金融支持，助力重庆阔步迈向交通强市目标。



“工行力量”助力天堑变通途 樊治芳 摄/视觉重庆

1 真诚服务 助跑高铁建设

2月7日，由中铁二局承建的渝昆高铁川渝段站前工程二标段线路正式迎来复工复产。据中铁二局渝昆项目部介绍，春节前已完成该段线路的首幅箱梁架设，标志渝昆高铁重庆段建设进入全面提速阶段。据悉，京昆高铁渝昆段全长699公里，设计时速350公里，是我国“八横八纵”高铁网京昆通道的重要组成部分，建成后将成为西南地区对外开放和国家“一带一路”的大通道，有效促进西南地区对外经贸合作。

自2019年9月渝昆高铁川渝段开工以来，工行重庆市分行便高度重视

该项目的金融服务工作。据悉，该行充分运用金融科技，结合自身在区块链、云计算、大数据等新技术方面的专利和优势，为该项目研发并投产了建设工程智慧管理系统，实现项目建设全流程进行数字化管理和贷款资金集中安排，支持“成渝昆”立体交通走廊建设。截至目前，该行已为渝昆高铁项目授信超过700亿元。

重庆地处内陆，高铁对外通道不足，成为发展中的短板。为加快打通出渝高铁大通道，全面融入国家高铁网，2018年，重庆实施高铁建设五年行动方案，规划建设1700公里高铁

网，加速推进“米”字形高铁网建设。目前，重庆高铁在建规模超过900公里，开工数量、在建规模均为历史之最。

“作为中国铁路建设与服务的战略合作伙伴，工商银行服务和支持重庆高铁建设的决心和力度是空前的。”据工行重庆市分行相关负责人介绍，该行已为渝万铁路、渝贵铁路、郑万高铁、渝湘高铁等项目提供授信支持超过300亿元，同时牵头筹组渝湘高铁267.5亿元银团，强有力地支持了铁路建设项目的顺利进行和高效运营。



工行重庆市分行全力支持我市“米”字形高铁网建设 周一馨 摄/视觉重庆

2 发力公路 结网巴渝大地

城口，偏居重庆东北部、大巴山腹地。它是重庆唯一建制建立了县、区、乡、村各级苏维埃政权的革命老区，却也是重庆目前唯一不通高速公路的县。交通不便严重制约了城口的发展，让“想要富，先修路”成为当前城口人民最深切的期盼。

2017年，城(城口)开(开州)高速正式开通。据悉，城开高速通车后，将成为重庆连接陕西最便捷的通道，也将成为“一带一路”与长江经济带的黄金联络线。城口，将真正打开山

门，成为重庆北向的门户。

修建高速公路网，就像是打通了巴渝大地肌体上的血脉；血液流畅了，重庆的经济社会发展才会有强劲供氧。工行重庆市分行以社会发展和改善民生为己任，识大局、谋长远，在信贷支持和改善服务上不遗余力。

2018年以来，该行以《国家综合立体交通网规划纲要》为引领，围绕重庆打造“三环十八射多联线”的高速公路网络格局，先后为规划中的23条高速公路授信，累计在高速公路投放近150亿元。同时

牵头组建城开高速、渝长扩能、万州环线、巫大高速等项目银团贷款超过200亿元，助力成渝地区双城经济圈打造通向京津冀、粤港澳、长三角地区的交通主轴。

新时期呼唤新使命。为推动高速公路快速出行、绿色出行，近年来，工行又集中人力资源和财务资源，配合相关部门大力推动ETC业务这一惠民便民举措。该行充分发挥自身科技优势，推出ETC一站式办理，可以让客户短时间完成从办卡发卡到领取OBU的全套流程。



高速公路网为大山开辟“致富路” 张朝阳 摄/视觉重庆

3 逐绿而行 赋能轨道交通

2月的重庆，大片的美人梅在轨道2号线佛图关段迎风绽放，单轨列车穿行在粉色的花海中……“开往春天的列车”如期而至，成为我市城市公园更新提质中的一个缩影。

在重庆，轨道交通不仅是闻名全国的旅游名片，更是缓解“大城市病”的重要手段，对我市正在打造的“一日生活圈”“一小时通勤圈”具有重要意义。截至目前，我市城市轨道交通运营里程达到400公里，规划至2035年后，形成“1环29线”的轨道网络布局，城市轨道交通运营总里

程达到1473公里。按照重庆市提出的加快打造“轨道上的都市区”，加快推进干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路、城市轨道交通“四网融合”，到2035年“四网融合”总里程将达到约6059公里，实现主城区都市区“1小时轨道”全覆盖。

城市轨道交通是世界公认的低能耗、少污染的“绿色交通”。“践行绿色金融社会责任，加大绿色经济领域信贷投放，工行重庆市分行全力以赴。”据工行重庆市分行相关负责人介绍，2012年至2017年间，该行积极支持了轨道交

通1号线、2号线、环线等7条轨道交通线路建设；2018年至今，该行已向轨道交通投放贷款超100亿元，全力推动我市建设“轨道上的都市区”。

1月25日下午2时，重庆轨道交通9号线一期高滩岩站—兴科大道站正式开通运营。在工行重庆市分行的金融支持下，我市更多城市轨道交通建设项目也将陆续开工或投用。特别是在2022年，力争9号线二期、江跳线、4号线二期共68公里线路建成通车……届时，我市城市轨道交通运营里程将达到470公里。



穿梭在花海中轨道交通2号线 谭鹏 摄/视觉重庆

4 乘风破浪 打造“黄金水道”

虎年伊始，位于两江新区的果园港港区内，颜色各异的集装箱鳞次栉比，铁轨货运专线无缝连接“渝新欧”铁路，显眼的橘红色集装箱智能化装卸井然有序。一侧的长江岸边，几千吨位的大型轮船将咖啡等货物送往全国乃至欧亚沿线地区……绵延2800多公里的“黄金水道”上，包括果园港在内的长江沿岸港口，几乎24小时繁忙。

重庆地处中国内陆西南部，向来是长江上游地区重要的航运和商贸物流中心，亦是“一带一路”和长江经济带重要连接点和内陆开放高地。“十三五”期间，我市三级及以上航道里程达到1100公里，港口货物、集装箱吞吐量分别突破2.2亿吨、500万标箱，均为历史最高，周边地区货物经重庆港中转比重达到45%。

重庆航运事业的蓬勃发展，离

不开工行的信贷支持与服务。作为根植于重庆地方的国有大行，工行重庆市分行充分发挥自身金融优势，多次为我市航运事业提供大额授信，重点给予建设资金支持。2018年至今，该行在港口航运领域授信总额达到20亿元。

据工行重庆市分行相关负责人表示，接下来，该行将按照《重庆市综合立体交通网规划纲要(2021-2035年)》，继续加强对我市航运事业的金融支持力度，推动建设长江经济带综合立体交通走廊，让“黄金水道”发挥更大优势。



繁忙作业的重庆果园港 张锦辉 摄/视觉重庆

5 鹰击长空 添翼机场建设

在重庆江北国际机场T3B航站楼项目施工现场，工人们忙碌作业，4台旋挖机针对优化后的600毫米直径抗浮锚桩进行施工。同时，地下室正在进行大面积板底部防水施工，非地下室在进行独基地梁混凝土浇筑。

作为市级重点工程，建成后的T3B航站楼作为T3A国内旅客的卫星厅，将满足3500万人次年旅客吞吐量；通航后，江北机场将满足8000万人次年旅客吞吐量总规划需求。

多年来，工行重庆市分行专注于提升客户服务能力和专业水平，为我市打造国际机场枢纽提供了不可或缺的保障。2018年迄今，该行在机场建设领域授信总额已达50亿元。

工行重庆市分行提供的资金保障，为重庆机场建设插上了金色的翅膀。目前，重庆已全面形成“1+4+3”民用机场体系，即1个枢纽机场——江北国际机场；4个支线机场——万州机场、黔江机场、巫山机场、仙女山机场；3个通用机场——梁平

机场、龙兴通用机场、永川大安通用机场。

据工行重庆市分行相关负责人表示，该行还将继续支持新开工建设重庆新机场等项目。今年，全市场旅客吞吐量或将达到5000万人次/年，货邮吞吐量达到45万吨以上。

回顾往昔，在扎根巴渝的数十年间，

重庆工人为了重庆交通事业投入了辛勤和汗水，工行也伴随着我市交通事业的发展、繁荣而成长、壮大。展望未来，工行重庆市分行将进一步提高政治站位，强化金融赋能，围绕交通强市目标，倾全力之力助推重庆“行千里致广大”。

徐一琪



朝阳下的重庆江北国际机场 聂先福 摄/视觉重庆