

# 笃行不怠建新功

## 秀山

# 加快建设渝鄂湘黔毗邻地区中心城市

做大经济总量 提升城市能级

今年1月,重庆市政府工作报告首次提出,推动秀山建设渝鄂湘黔毗邻地区中心城市。

如何正确把握渝鄂湘黔毗邻地区中心城市这个概念,秀山进行了深入思考,其范围是四省市毗邻地区、而不是武陵山区,中心是一个相对的概念、而不是面面俱到,中心城市是指城乡全域、而不是仅指县城,成为中心城市的关键是壮大自己、而不是造概念提口号,目前的状态是在加快建设中心城市、而不是已经建成。

“渝鄂湘黔毗邻地区,经济同类、文化同质,资源禀赋相似、产业结构趋同,兼具地理空间的整体性、区域经济的一体性,拥有区域协同发展的良好基础。”秀山县委

相关负责人介绍,从地理位置来看,秀山处于渝鄂湘黔毗邻地区的核心区,区位优势独特、空间条件好;从经济发展来看,2021年秀山GDP达到341亿元;从城市承载力来看,秀山平原是重庆市最大的喀斯特平原、面积180平方公里,适合集中连片的城市开发。

多维度的比较优势集于一身成为秀山建设中心城市的底气和信心。未来,秀山将以“一城五心一枢纽”为重要抓手,加快推动渝鄂湘黔毗邻地区中心城市建设。预计到2026年,秀山GDP达到600亿元,区域性中心城市功能布局基本形成;到2035年,中等城市基本成型,全面建成渝鄂湘黔毗邻地区中心城市。



美丽山城 摄/杨小林

### 以经济建设为龙头 培育五大百亿级产业集群

从近年快速崛起的后起之秀,到如今建设中心城市的“发展之梦”,经济建设始终是秀山发展的龙头和最大的“基本盘”。

2021年,全县规模以上工业产值达到117.4亿元,曾经在秀山存续近40年的锰行业落后产能退出历史舞台,培育5个“百亿级产业集群”、打造区域性加工制造中心成为秀山面向未来壮大产业发展的重头戏。

据介绍,5个“百亿级产业集群”包含医药、食品、新材料、电子信息、汽车配件等产业领域。其中,在医药健康产业方面,秀山中医药产业已经涵盖中药材种植、初加工饮片、深加工的配方颗粒和有效成分提取

等上下游行业,预计在2022年规模以上企业实现20亿元产值、全产业链实现50亿元产值,至2025年力争达到百亿级规模。

在电子信息产业方面,2021年,以迈思科电子、夏朗科技为代表的电子产品生产企业产能逐年扩大,年产值已突破18亿元。2022年,秀山将力争迈思科电子全国结算中心入驻秀山高新区,预计到2025年全县电子信息产业有望达到百亿级规模。

在汽配产业方面,2020年至2021年,秀山招商落户26家汽车配件生产企业,2021年汽配产业园开工建设,力争至2025年初步具备整

车组装、制造能力,形成百亿级规模。在新材料产业方面,2022年东星高温2.5万吨负极材料生产线投产,产值将突破20亿元,力争至2025年全县新材料产业达到百亿级规模。

在食品产业方面,秀山积极发挥市级休闲食品产业基地的作用,引进、培育中大型食品生产企业,引导本地特色农产品加工企业升级发展,力争至2025年食品产业达到百亿级规模。

高新区“一区三园”是秀山发展规模上工业的重要平台。今年2月23日,秀山高新技术产业开发区正式揭牌。目前,已入驻科技型企业

263家,其中有7家企业荣获2021年“国家高新技术企业”。今年,秀山还将力争开工建设乌江实业产业园,启动4千亩龙池新材料产业园征地拆迁及前期工作。

预计到2024年,秀山将高标准建成市级高新技术产业开发区。到2026年,建成医药、食品、新材料、电子信息、汽车配件5个“百亿级产业集群”,智能家居、绿色建材、轻纺服装等建成10亿级、50亿级特色工业集群。



### 链接》

## 推进交通互联互通 实现“雁阵齐飞”

交通物流不仅是一城一地的发展血脉,更是区域协同发展的基础支撑。“秀山作为全市6个区域性综合交通枢纽之一,将以交通网联接起整个渝鄂湘黔毗邻地区,加快实现‘中心带动、雁阵齐飞’。”秀山县交通局相关负责人说。

高铁、高速、航空是交通物流的主动脉。在“十四五”期间,秀山有望开工建设渝湘高铁黔江经秀山至吉首段,依托规划的万黔高速铁路,既有怀邵衡铁路,实现与渝西高铁、郑万高铁、京广高铁等贯通,形成秀山至京津冀、粤港澳大湾区城市群高铁联系。

同时,加速推进航空网建设。完善秀山通用机场布局,形成“1+2”规划布局,在平阳盖板规划秀山通用机场,远期预留提升为支线机场条件。在川河盖、洪安边城规划建设直升机起降平台,支撑旅游资源开发及应急救援布局;推进公路网建设,争取“十四五”时期秀印高速、南环高速建成通车,秀来高速开工建设,推动秀沿高速公路前期工作,补齐对外交通发展短板。

对于陆地城市来说,打通海口是发展综合交通枢纽和现代物流中心的重要突破口。为此,秀山将充分利用渝怀铁路双线运能,南沿西部陆海新通道,推动建设武陵山(重庆)综合保税区和国际陆港,将武陵山区货物通达海。预计到2026年,秀山将创建成为商贸服务型国家物流枢纽、西部陆海新通道东线物流枢纽。

未来,秀山将形成“全国123出行交通圈”(周边1小时通勤、川渝2小时、全国主要城市3小时),更深入和广泛地参与双循环发展,支撑渝鄂湘黔毗邻地区中心城市建设。

### 以城乡发展为载体 全面推进城市扩容提质

城市规模是人口活动、经济发展、创新策源、要素集聚的空间载体,有序推进城市扩容、全面提升城市品质,才能形成“以城载产、以产兴城”的发展格局。

秀山县委相关负责人介绍,全县将结合“一城五心一枢纽”的定位,聚焦绿色化、智能化、人文化,加快构筑“两轴多片区”的空间开发格局,统筹城乡协同发展,着力打造宜居宜业宜游城市,建成区域性旅游集散中心、消费集聚中心。

在加快构建“两轴”方面,将沿渝秀大道建设城市公共服务功能轴,同时,依托梅江河建成高品质商务办公、文化休闲、旅游观光的滨水景观轴。

在科学布局“多片”方面,秀山的中部片区将结合城市更新,优化升级市政基础设施配套,打造中部商贸之城;东部片区将结合国家商贸物流枢纽基地创建,打造东部物流之城;北部片区将结合高铁站的建设,建设特色高铁商圈,推进北部片区综合开发,打造北部开放之城;西部片区将结合国家级高新技术产业开发区的创建,打造西部制造之城;南部片区将以科教组团、南部新城为主,建设武陵山区文化休闲中心,打造南部生态之城。

“中心城市是指城乡全域,而不仅仅是县城。”秀山县住建委相关负责人介绍,在建设中心城市过程中,既要坚

持城镇优先、以城带乡,又要突出全域一体、城乡融合,在产业发展、基础设施等领域统筹谋划、一体推进,推动城乡实现美美与共。

城市之美也将助推文旅产业和消费产业的发展。“书中边城·画里秀山”已成为秀山文旅发展的一张名片。秀山县委文旅委相关负责人介绍,秀山将围绕促进文化旅游深度融合,强化核心景区引领带动、多元业态融合发展,共同建设渝东南国家文化产业和旅游产业融合发展示范区,协同打造武陵山世界级文旅景区集群。预计到2026年,将洪安边城打造成为中国初恋之城、古镇开发示范、国家5A

级旅游景区,川河盖打造成为休闲避暑胜地、户外运动天堂、国家级旅游度假区,西街打造成为文化会客厅、全域旅游集散中心,力争创建婆娑山、妙泉湖等一批国家A级旅游景区,游客量突破3000万人次,让秀山文旅产业进入武陵山区“第一方阵”。

秀山还将借重庆建设国际消费中心城市东风,着力提升在渝鄂湘黔毗邻地区的消费吸引力和集聚力。预计到2026年,花灯广场商圈和城南商圈全面升级,形成百亿级商圈,高铁商圈加快建设、初步成型,打造区域会展品牌4个,快递发出量达到5000万件/年。

### 以公共服务为牵引 聚焦教育医疗住房需求

波光粼粼的梅江河串联起凤凰新城公园、体育公园等“一廊八园”,成为秀山这座现代化城市无限魅力

的一个缩影。近年来,秀山凭借快速发展的公共服务能力,不断增强城市辐射力,吸引了一批来自周边

区市县的新市民。据介绍,2019年以来,外地购房占比26.79%;全县约有1万余名县外来秀山读书学生。

为了让更多的群众共享发展成果,秀山将加大民生投入,打造区域性公共服务中心,进一步满足群众日益增长的教育、医疗、住房等需求。

据介绍,“十四五”期间,秀山将完成棚户区改造3250户,改造老旧小区1.1万户,解决老旧小区设施设备陈旧、功能配套不全等问题。同时,建立多层次住房供应体系,统筹推进房地产开发,“十四五”期间,房地产预计开发投资完成160亿元,年均增长15%,城镇化率增加至55.06%;加快发展保障性租赁住房,多途径解决城镇低收入群体、新市民、新青年的住房难等问题。

2021年,秀山县人民医院开展申报“三级”医院晋升工作。目前,秀山已经创建成“二甲”医院3家,县妇幼保健院被列为全市5个区域妇幼保健院建设提升单位之一。未来,秀山将持续提升医疗服务能力,

争县人民医院建成“三甲”综合医院,县妇幼保健院建成区域性示范指导中心,同时依托成都中医药大学打造“武陵山区中医医疗示范区”,创建区域中医医疗中心。

十年树木,百年树人。多年来,秀山以建设“武陵山区教育强县”为目标,教育事业取得了长足发展。2022年,全县将新建2所城区公办幼儿园和4所乡镇公办幼儿园,增加学前教育学位1500人。同时,将建成投用凤凰小学、凤起小学,启动南部新城小学、清溪场第二小学建设工程,扩建秀山一中、职教中心,推动基础教育高质量发展,塑造教育靓丽名片。

预计到2026年,秀山将新建城区中小学5所,推动建设1所高中阶段学校和1所高等职业院校,争创国家级人力资源服务产业园,创建区域应急救援物资储备中心和区域检验检测中心。

张亚飞 刘玉佩 董韬  
本版图由秀山县委宣传部提供



秀山县凤凰中学校园全景

秀山县中长期综合交通规划图

