

笃行不怠建新功

通江达海联世界 物畅其流走八方

——万州加快建设全国性综合交通枢纽

这是跨越山川的万州力量：水陆空铁四通八达，立体交通网络联通世界、通南接北、承东贯西。

这是通江达海的万州担当：江铁海联运，水陆空搭配，开放发展大物流辐射周边、通联全国。

这是奋发向上的万州行动：产业规模大幅提升，经济发展稳步前行，区域辐射带动作用再提升。

这是倾情民生的万州温度：便捷出行出游，优化公共服务，增进民生福祉，群众幸福指数更高。

时间的印迹清晰记录下奋斗足迹

几年来，万州坚定贯彻新发展理念，牢牢把握新发展阶段，积极融入新发展格局，抢抓成渝地区双城经济圈建设、全市“一区两群”协调发展等战略机遇，深入实践“一心六型”两化路径，充分发挥处于“一带一路”和长江经济带联结节点、“承东启西、联南接北”的区位优势，聚力“一区一枢纽两中心”，建设大交通，发展大物流，推动大发展，惠及大民生，在推动高质量发展、创造高品质生活的征程上交出了一份精彩的答卷。



一桥飞架南北，天堑变通途

大交通构筑大枢纽 统筹水陆空铁四种方式，打造无缝衔接立体交通网络

今年1月28日，一个振奋人心的消息传来：郑万高铁重庆段启动联调联试，年内将接入全国高铁网，标志着万州进一步加快融入全国高铁网络，翻开万州交通建设的新篇章。

再把时间拉回到2020年12月24日，万众瞩目、备受期待的成都至达州至万州高速铁路开工。这条设计时速350公里的大动脉将在万州、达州、开州分别设站，万达成渝川渝统筹发展示范区建设又向前迈进坚实一步。

千里之行，始于足下；百业兴旺，交通先行。

万州处于全国版图几何“中心点”，是西入巴蜀、东出荆楚的必经之地，历为渝东、川东、鄂西、黔北、陕南、湘西的综合交通枢纽和物资集散中心。“流通”，一直是万州的强项和优势。

让优势更优，把长板铸成长。万州积极实施交通先行战略，扩机场、建高铁、强公路、畅水路，贯通水陆空，发展大交通。

凤帆起，阔步行。

看水路，坐拥全市综合性条件最好深水良港——

南岸，以新田作业区为主；北岸，以红溪沟和桐子园作业区为主，形成不同功能的南北双枢纽。新田港是重庆四大枢纽港中港口规划岸线最长、设计吞吐能力最大、常年靠泊能力最强条件最好的综合性深水良港。目前，一期5个泊位全部建成投用，港口货物吞吐能力达3300万吨，集装箱年吞吐能力达70万标箱。

看陆路，将成为全市首个建成绕城高速公路的区县——

新增高速公路通车里程101.05公里，建成与接壤区县的万梁、万开、万云、万忠(南)、万利5条高速公路，实现与周边接壤区县1小时通勤，“一环四射”高速公路网基本形成。按期完成全市三年交通行动计划，全区普通公路总里程达1.1万公里，村民小组通达率、通畅率分别达100%、98%。万州环线高速公路预计今年8月贯通，建成后将成为全市首个拥有绕城高速公路的区县。

与港区相接的16公里集疏运铁路，预计今年12月建成通车，届时新田港将成为重庆唯一具备铁路引入港口前泊码头的枢纽港，实现铁水无缝联运。

“通过”与宜万、达万、兰渝等铁路衔接，新田港将是川渝东出、陕南下通江达海的最便捷新口岸、新通道，可明显节省运输时间，大幅降低物流成本。”万州物流办有关负责人介绍。

栽下梧桐树，引得凤凰来。依托新田港得天独厚的物流优势，众多企业纷至沓来，临港产业蓬勃兴起，枢纽经济快速发展

超过100万人次，成为重庆“一大四小”民用机场中首个跻身全国“百万级”机场的支线机场。改扩建完工后，机场跑道将具备起降200多座“宽体”客机的起降能力，机位达到16个，T2航站楼按照设计规模可达250万人次的客流吞吐量。

看铁路，万州北站为西南地区重要的区域性铁路枢纽——

全区“一高两普”格局已形成，渝万城际铁路、达万铁路、宜万铁路和红溪沟港口作业区铁路专用线建成通车，运营里程达157公里。郑万高铁今年年内将竣工通车，渝万高铁、成达万高铁加快建设。2021年，万州北站日均开行动车超过30对，单日最高开行动车64对，单日最高发送旅客近8万人次，全年最高发送旅客1000万人次，成为西南地区重要的区域性铁路枢纽。

坦途连八方，通衢筑梦行。从大山深处的肩扛手挑，到国道、省道、县道、乡道的纵横交错；从泥泞小路上的艰难前行，到高速公路上的风驰电掣；从单一公路上行驶的汽车，到汽车、高铁、飞机、邮轮的并驾齐驱……一幅快速立体的大交通壮阔画卷在平湖大地全面展开。

大枢纽带动大物流 拓展东西南北四向通道，构筑辐射全国物流运输体系

3月2日上午，乘着温暖的春风，装载着重庆湘渝盐化有限责任公司23个标箱氯化铵产品的民生轮船公司“民履轮”在万州港解缆启航。一天后，这批货物将抵达重庆果园港，并通过西部陆海新通道经广西钦州港出海运往马来西亚的民都鲁港。

这是万州探索江铁海联运方式，积极融入西部陆海新通道的首次尝试。而渝东北等地出口东南亚的产品，通过江铁海联运全程运输时间将比传统江海运输缩短7至10天。

江铁海、铁水、公水、水水中转等，无论是哪种联运模式核心就是“联”，使之实现货物换装无缝衔接，达到快捷高效低成本目的。

万州集散转换多式联运工程作为首批市级多式联运示范工程项目，每年可通过万州港中转金属矿石、粮食、煤炭等大宗货物3000万吨，且每年以5%的速度增长，打造了川渝东向物流快速出海通道。

数据显示，去年全区货运总量呈强劲增长态势，首破“亿吨”大关；船舶运力排名全市第二，物流业总产值突破百亿元。

万州港作为渝东和三峡库区最大的港口，一直以来是渝东、川东北、湘鄂、陕南、黔北等西南地区重要的物资出海通道，是长江十大港口之一，被国家列为长江干线重点建设的五大用途港口之一。

和煦春风拂面，站在万州港向远望去，各个港口坐落长江沿线，船只来往，进出货，蔚为壮观。南岸，是全市四大枢纽港之一的新田港和除果园港外最大的集装箱作业区江津港口集装箱码头；北岸，是桐子园码头和目前三峡库区铁水联运条件最好的港区红溪沟码头。

在红溪沟铁水联运港区，数台龙门吊连轴装卸，刚刚搭乘火车从陕西、新疆而来的煤炭，便立即装上货车，发往奉节、石柱、涪陵等地。而一列货车正在装货，准备将从下游来的进口铁矿石发往四川达州。

万州围绕铁路、水运、航空、公路综合立体交通体系基础，分为东、西、南、北四向发力，有序推动物流通道建设，真正做到物畅其流，让企业到世界市场去竞争。

一路向东，直连大海。沪渝直达快线万州班列去年6月成功首航，与传统的运输方式相比，货物运输时间减少1至2天，长江段物流成本降低10%至15%，极大增强了万州港的集货能力和对四川、陕西、甘肃、湖北等省的周边地区辐射能力。

一路向西，直通欧洲。稳定运行“普万”“达万”物流通道，货运量保持平稳增长；粮食散改集“水水中转”集装箱班列，加快构建对内循环供应链体系；同时，积极开展中欧班列开行前期工作，努力打造中欧班列渝东北集结点。

一路向北，直到东北。强化与兰州、西安等城市联系，组织西北货源，拓展物流通道，去年“西万”通道货运量同比增长42.9%，“西万”通道增长态势进一步巩固。

一路向南，直抵东南亚。除开行万州港—果阿港—钦州港江铁海联运班列外，还积极谋划万州—防城港公路冷链物流专线，争取2022年开行，促进东南亚地区优质水果、生鲜食品同万州特色农产品双向流通。

……

从东到西，从北到南，从农村到城市，从内陆到沿海，万州正依托长江黄金水道、高速铁路、高速公路、航空口岸等通道优势，构建起联通全国的开放发展物流大网络。



铁水联运，万州港一片繁忙

大物流推动大发展 持续壮大“六型”产业，增强经济社会高质量发展动能

宽阔的江面上，碧波缓流，船来船往。春日重庆万州新田港，一艘艘载有玉米、小麦、豆粕等物资的货船靠泊码头，体积庞大的门座式起重机械装卸繁忙。

新田港是重庆四大枢纽港之一，也是三峡库区最大深水良港，分三期实施，规划年货物吞吐能力4000万吨。其中一期于2020年12月竣工投用，二期由川渝六方共同投资，正加快建设。

与港区相接的16公里集疏运铁路，预计今年12月建成通车，届时新田港将成为重庆唯一具备铁路引入港口前泊码头的枢纽港，实现铁水无缝联运。

“通过”与宜万、达万、兰渝等铁路衔接，新田港将是川渝东出、陕南下通江达海的最便捷新口岸、新通道，可明显节省运输时间，大幅降低物流成本。”万州物流办有关负责人介绍。

栽下梧桐树，引得凤凰来。依托新田港得天独厚的物流优势，众多企业纷至沓来，临港产业蓬勃兴起，枢纽经济快速发展

展——

中储粮粮食仓储物流、德康年产50万吨饲料、三峡微生生物饲料加工中心等项目相继落户新田临港产业园，构建涵盖粮油存储、加工、分销的完整产业链供应链。

站在园区放眼望去，挖掘机挥舞舞臂，工程车往来穿梭，场平施工与厂房建设如火如荼。仅上述3个项目总投资23亿元，达产后可实现年产值50亿元。

依托长江黄金水道和铁公水物流大通道，万州正打造百亿级粮油加工贸易产业集群，建设西部大宗粮油交易平台，形成区域性粮油交易分销中心、粮油物流中心、粮油配送中心。

桐子园码头与新田港一江之隔，当前正在进行泊位升级改造，以满足重庆市九龙万博新材料科技有限公司年进口1200万吨铝土矿原料、年出口400万吨产品的运输需求。

即将正式投产的九龙万博特铝新材料项目，是万州近年来最大的工业项目，总投资75亿元，全部达产后可实现年产值110亿元、年纳税5亿元。

不仅如此，该项目还将带动港口、物流、建材等相关行业发展，助力万州壮大智能循环型工业，打造川渝地区重要铝产业生产基地。

大道通带动大物流，大物流带动大产业，大产业带动大发展。

万州积极发挥交通、物流优势，坚持生态优先、绿色发展，智能循环型工业、山地高效型农业、集散融合型文化旅游业、绿色智慧型物流业、休闲养生型大健康业、功能共享型金融业“六型”产业规模质量大幅提升，工业强区、农业强区、现代服务业强区建设取得标志性进展，地区生产总值占渝东北比重进一步彰显，区域经济发展高质量发展的引擎作用更加彰显。

吹响工业强区冲锋号——

绿色照明、智能装备、食品医药、汽车、新材料五大重点产业加速集聚，特铝新材料等重大项目竣工，万州经开区工业

主战场作用更加凸显，工业发展进入量质齐升快车道。

农业“双百亿”工程成效显著——

全区建成果园林91万亩，新增生猪产能105万头，种植养殖循环链、产业链加快形成，3届三峡柑橘国际交易会带动柑橘销售近100亿元，2021年农业增加值突破百亿元大关，农业增加值和增速稳居全市前列。

文旅、物流、大健康、金融等产业提速发展——

“畅游三峡·万州出发”成为趋势，物流通道设施不断拓展完善，康养产业体系加快形成，三峡综合旅游度假区建设有力推进，高笋滩、双河口等“五大商圈”业态升级、更具特色，现代综合物流中心建成运营。万州综合保税区获国务院批复设立，成为渝东北第一个综合保税区，通过验收即将封关运行。万州经开区成功获批中国(重庆)自贸试验区联动创新区。

大发展惠及大民生 用力增进民生福祉，高品质生活美好愿景日益呈现

7天时间里，共接待游客135.5万人次，实现旅游综合收入7.7亿元；各大客运站累计运送旅客58.3万人次；10家大型商超销售额达到9459万元，同比增长15.6%……

刚刚过去的虎年春节，万州一如既往地人气旺、商气旺、消费旺。

看似枯燥的数字背后，是交通物流蓬勃发展、产业加速提升集聚力生的“民生效应”。

对于一座城市来说，区位优势、交通网络、产业提升等不仅是经济社会发展的重要支撑，也是增进民生福祉的重要保障。

春意萌发，白日渐长。3月的万州，处处欣欣向荣。山村田野里，村民们的蔬菜瓜果产销不愁——不仅可以在本地销售，还可以通过三峡国际农产品集散基地销往区外、市外。

2020年12月建成开街的三峡国际农产品集散基地，经营品类涵盖蔬菜、水果、粮油、冻品等，辐射范围包括1.5小时物流圈内的南充、开州、奉节等地和1.5小时物流圈外的南充、遂宁等地。年吞吐量达11万吨，交易额2.6亿元，年电商交易额900万单，正逐步形成服务渝东北、三峡库区、川东、鄂西的农产品集散枢纽中心。

三峡国际农产品集散基地只是万州充分发挥交通物流优势，打好用好“三峡牌”、加速推进产业发展，提升民生福祉的冰山一角。

民生福祉是一切工作的出发点和落脚点。万州始终坚持以人民为中心的发展思想，不断增进民生建设，将这样的初衷和行动体现在方方面面——

市民出行更快更畅——

随着一系列重大交通项目的实施和竣工，通过高铁1小时到重庆、宜昌，2小时到北京、西安、襄阳，3小时到郑州，5小时到成都、上海正在成为现实；城乡路网更加完善，出行方式更加多元，足不出户轻松购物，快速送达偏远山区。

公共服务更多更优——

以城乡“双死”为抓手，推动城乡发展提质上档，教育、医疗、文化等公共服务供给能

力不断提升；每年滚动实施一批重点民生实事，推行“多勤联动”“马路办公”“楼栋工作日”“院落自治”等社会治理新举措，及时破解群众“急难愁盼”问题，老百姓的获得感、幸福感、安全感持续增强。

群众生活水平更高更好——

聚力打赢脱贫攻坚战，140个贫困村全部出列，3.6万户10.76万名贫困人口全部脱贫，城乡居民人均可支配收入超过全国平均水平；生态环境持续向好，长江干流万州段水质稳定保持Ⅱ类，全区和长江两岸森林覆盖率分别提升至56%、70%，展现出天蓝地绿水清的美丽山水画卷。

……

物流兴，则产业兴；产业兴，则城市兴；城市兴，则民生兴。

放眼万州，一张张规划图正变成“实景图”——

从公路到铁路，从港口到机场，水陆空铁同频共振，全国性综合交通枢纽枢纽呼之欲出。

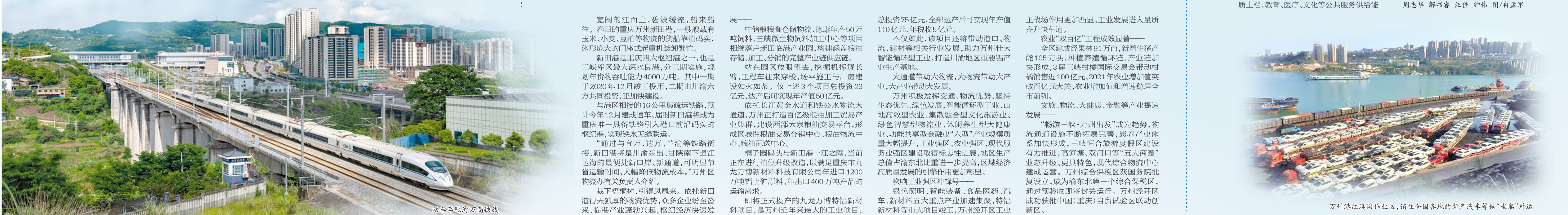
从城市到乡村，从水上到地面，产业发展百花齐放，绿色高质量发展快马扬鞭步履铿锵。

从入学到就医，从出行到就业，民生事业蓬勃发展的，老百姓的生活越来越好、越来越火。

大道致远，鹏程万里。站在新的起点，踏上新的征程，万州正聚力加快建设“一区一枢纽两中心”，争当高质量发展高品质生活排头兵的奋斗目标，群策群力，推动长江经济带高质量发展，积极投身成渝地区双城经济圈建设，踔厉奋发、笃行不怠，让交通物流优势更优、长板更长，不断书写辉煌的崭新的诗篇，无愧于历史、无愧于时代、无愧于未来。

看，长江之滨，一座面向世界、连南接北、承东贯西的交通枢纽城市已具雏形；一幅外联内畅、四通八达的大交通、大物流、大发展、大民生画卷正徐徐展开、不断延伸……

周志华 解书豪 汪佳 钟伟 冉丹 冉丹



万州港红溪沟作业区，销往全国各地的新产汽车等候“坐船”外运