

把习近平总书记殷殷嘱托全面落实在重庆大地上

果园港： 内贸散杂货码头“变身”世界中转站



2月25日，重庆两江新区果园港国家物流枢纽，多式联运智慧运营中心的大屏上显示着果园港全域重要场所运行情况。

记者 张锦辉 摄/视觉重庆

□本报记者 向菊梅

江面上，千吨货轮组成的船队，正在装卸货物；江岸上，一座座岸桥正忙着吊装集装箱——2月25日上午，重庆“奋进新征程 建功新时代”重大主题采访活动在果园港国家物流枢纽（下称果园港）启动。

2016年1月4日，习近平总书记视察重庆，在果园港说，“这里大有希望。”

本报记者随媒体队伍一起走访发现，经过6年多跨越式发展，果园港已由过去的内贸散杂货码头“变身”世界中转站。

口岸功能趋于完善

2月25日中午，位于果园港核心区的重庆两江新区果园港综合保税区（下称两江果园港综保区），上百名工人正在热火朝天施工，建设综保区围网、道路等。

前不久，国务院批复同意将两江新区综保区更名为两江果园港综保区，并将前者的水港功能区调整至后者。目前，两江果园港综保区已在果园港启动了水港功能区建设。“其海关特殊监管区域规划面积0.78平方公里，我们正全力推动建设，力争年内通过验收。”重庆果园港国际物流枢纽建设发展有限公司副总经理秦可说。

加班加点建设的还有中新（重庆）多式联运示范基地。2021年，中新项目一期仓储和堆场已建成，今年上半年，商贸大厦也将全部建成投用，目前40多名工人正在加紧安装幕墙，以及消防、弱电等设施。

“我们正加速、高标准推进果园港枢纽工程项目建设。”两江新区自贸办副主任李国强介绍，仅去年，果园港就有海关集中监管作业场所、果园保税物流中心（B型）等11个项目竣工。其中，果园保税物流中心（B型）项目，从开工到建成仅用10个月时间。今年又开工7个项目。目前，果园保税物流中心（B型）项目保税仓超过16万平方米，可为进出口企业提供全球采购、国际分拨配送等一站式服务。

据了解，果园港的建设项目覆盖路网基础设施、监管作业区、仓储装卸设施等多个类型。仅建设方之一——重庆港务物流集团，截至目前就在此地累计投资近100亿元，建成5000吨级泊位16个、堆场面积130万平方米、标准室内仓库18万平方米，形成集装箱140万标箱、商品车到发80万辆、铁路专用线输送能力1500万吨的年作业能力。

李国强表示，正是加速、高标准推动项目建设，果园港的口岸功能趋于完善。

“以前，果园港是个小码头，只运输散杂货。2013年果园港开港后，多个泊位建成，并引入现代货物包装设备集装箱，虽然散杂货越来越少，但仍只能做内贸业务。”李国强说，2016年1月4日后，果园港加速建设现代枢纽港，外贸业务现在也可以做了。目前，果园港已汇聚了综保区、自贸区、中新多式联运示范区和四向国际大通道等内陆开放全要素。

秦可透露，今年果园港将继续围绕“建设好”的要求，推动鱼嘴铁路南货场国际集装箱功能区和配套工程，以及中新（重庆）多式联运示范基地建设，力争年内完工投用。同时力争两路果园港综保区内通过验收，投用果园港进境粮食、水果口岸。

向全球一流智慧大港迈进

物流领域一直有一个痛点，就是船舶、火车一旦出发，它承载的集装箱不能实时跟踪。记者走访发现，果园港正借用大数据智能化手段，解决这个难题。

2月25日下午，果园港国际枢纽经济产业园内，一块长超过8米、宽超过2米的高清曲面大屏，矗立在记者眼前。这里就是果园港多式联运智慧运营中心。

大屏上，果园港全域重要场所运行情况，如果园港码头、海关集中监管作业场所、果园保税物流中心（B型）卡口、鱼嘴铁路货运站等，都实时显示。港区吞吐量、铁路货运班列到发情况等，也一目了然。工作人员在平台后方任意搜索在运行中的班列班列号，可获悉该船舶或火车的实时讯息。

秦可介绍，该中心依托重庆国际贸易“单一窗口”、重庆智慧口岸物流平台与果园港现有信息化系统，打造信息服务平台，提供数据集成、信息共享、调度指挥、应急响应等公共服务功能。

果园港场桥区同样充分利用了大数据智能化。

这里，一座座岸桥正吊起货物，繁忙施工。奇怪的是，却鲜有工人的身影。

人都去哪里了？原来在30米开外的中控室。果园港货物装卸班组长胡万琪指着中控室大屏说，“操作手柄就可以远程控制，大屏上实时显示场桥运行情况，一名司机可以同时操作3至4台岸桥。”

港区理货作业，同样实现无人化。理货员足不出户即可全面了解岸边作业动态，轻点鼠标就可完成2—3台岸桥的装卸船理货作业。

同时，集装箱“无纸化”平台、智能闸口系统配合升级优化后的集装箱系统智能算法，实现了单证电子化、道闸无人化、服务自助化。全程无须人工交接，集装箱翻箱率降低5%以上、集卡车移箱距离平均减少28%，果园港成为内河首家实现集装箱电子提货的港口。

“如今，港区装卸、理货、提货、监管等都实现了智能化。”重庆果园港集装箱码头有限公司董事长屈宏表示，今年果园港将加速内外相关信息系统互联互通，打造全国物流枢纽联网、全球物流信息集散的数字化枢纽。

工交接，集装箱翻箱率降低5%以上、集卡车移箱距离平均减少28%，果园港成为内河首家实现集装箱电子提货的港口。

“如今，港区装卸、理货、提货、监管等都实现了智能化。”重庆果园港集装箱码头有限公司董事长屈宏表示，今年果园港将加速内外相关信息系统互联互通，打造全国物流枢纽联网、全球物流信息集散的数字化枢纽。

向国际大宗商品交易中心冲刺

2月25日傍晚，果园港核心区，市级重点项目ABB变压器智能制造基地现场，多名工人正在浇筑混凝土。该项目预计年内投产。

“通过果园港，可以快速将我们的变压器运到全国乃至全球。”谈及在果园港落户制造基地的原因，ABB重庆公司相关负责人解释说，“2021年，公司订单数35%来自国外、65%来自国内，而在国内的订单中，不少都来自重庆市外。”

除了ABB，另一家跨国企业康宁公司最近也看上了果园港的通达海优势。他们从世界各地买来原材料，然后在重庆加工后再销售至全国各地的客户。

“果园港之所以吸引力大，是因为线路运营得好。”李国强说，6年来，果园港一直通过高效率高质量的线路运营，服务长江经济带发展、推进“一带一路”建设，助力西部大开发深入推进。

在服务长江经济带发展方面，果园港去年进行了宜宾、泸州、广元等地至果园港水水中转航线，实现长江上游干线全覆盖；沪渝直达快线时效提升30%。

在推进“一带一路”建设方面，去年中欧班列（成渝）、西部陆海新通道班列发运量均大幅提升；鱼嘴铁路商品车货运比例占全市铁路整体发运量超过65%。

在助力西部大开发深入推进方面，去年与成都经开区新签订“无水港”协议，开行五定班车，成渝两地货物周转率提升40%；开行至成都、西昌、攀枝花等地的铁水联运集装箱班列，以及至成都大湾、城厢、普兴的双向货运班列；实现成渝两地保税功能共享，保税物流成本下降5%以上。

一条带动全市、辐射全国、联动世界的物流产业链正在在果园港形成。长安民生物流、中远海运等多家物流企业纷纷入驻。

李国强表示，今年果园港将加强与新加坡港、德国杜伊斯堡港、缅甸仰光港和广州港等国内外物流枢纽合作，提升通道能级。同时，建立集税务、工商、法律等于一体的一站式行政服务中心，加速更多企业落地。此外，打造大宗商品交易平台和金融科技平台，推动物流向贸易港转型。

□本报记者 王天翊

近日，世界知识产权组织发布2021年国际PTC（专利合作条约）专利申请榜单，3家中国企业进入前10，其中京东方科技集团（下称“京东方”）列第7位。

在重庆区域，重庆京东方近6年时间里累计专利申请近2000件，取得专利授权数增长超过10倍，成为京东方参与全球科技创新的重要承载地。

2016年1月4日，习近平总书记在重庆京东方考察时说，“一定要牢牢把创新抓在手里，把创新搞上去。”

多年来，重庆京东方牢记总书记的殷殷嘱托，把创新牢牢抓在手里，着力增强自主创新能力，交出科技创新的“高分答卷”。

克服困难优先保证研发投入 首次实现“高世代线”上制作切割手机屏幕

创新，并不只是一句嘱托。

在重庆京东方，全市最大超洁净厂房里日夜忙碌的机械臂、智能物流车，展厅里薄如纸中、像卷轴一样卷折自如的柔性屏，将“创新”二字勾勒得愈发立体。

“即使在最困难的时候，公司仍然优先保证每年的研发投入。”京东方重庆区域总经理孙未来介绍，目前重庆京东方的研发团队已达成上千人规模，公司还在进一步加大研发投入的投入占比。

坚持自主创新，让重庆京东方的第8.5代TFT-LCD生产线（下称“8.5代线”），成为全国极具盈利能力的半导体显示生产线之一。

8.5代线，在业内被称为“高世代线”（代数越高玻璃基板尺寸越大），产品覆盖手机、笔记本、桌面显示器、电视等多种型号显示及智能终端产品。这条线建成后，填补了当时西南地区无大尺寸液晶面板生产企业的空白，提高了重庆笔电产业的本地产业链附加值。

然而，随着手机更新换代的速度加快，以及一批手机制造企业落户，重庆对“屏”的需求与日俱增。

是否能在大尺寸基板上切割小尺寸的手机屏幕？这个问题看似简单，实则涉及复杂的工艺流程，在当时并无先例。

2018年，重庆京东方加大研发投入，从设计优化、工艺管控、制程管理等方面不断进行优化，最终在全球范围内首次在8.5代线上制作切割手机屏幕，相比传统用于制作切割手机屏幕的5代线效率更高；通过自主创新，重庆京东方还实现了制造精度的提高，让玻璃基板上的像素点和薄膜晶体管开关分布更加密集，进一步提升了显示产品的清晰度，让产品在竞争激烈的全球半导体显示行业中脱颖而出。

加权重资产投资近千亿元 应用层出不穷

近年来，京东方持续加大在渝布局力度，累计投资近1000亿元。

去年底量产的京东方重庆第6代AMOLED（柔性）生产线项目，投资465亿元。在量产仪式上，一批柔性显示产品被交付到多家大型汽车和手机制造商的代表手中。

当前，由于业内能研发生产优质柔性屏幕的企业极少，折叠屏手机在市场上“一机难求”。

重庆京东方作为龙头企业，在其带动下，重庆半导体显示产业加快补链成



京东方重庆第6代AMOLED（柔性）显示产品样品。

记者 王天翊 摄/视觉重庆

群，吸引法国液化空气等近50家相关企业落地重庆，迅速提升重庆的创新主体数量；通过旺盛的配套需求激励宇隆光电等本土专精特新“小巨人”加快创新步伐，增强重庆科技创新的内生动力。

与此同时，重庆京东方自身的创新步伐也没有停下。

去年，重庆京东方发布一款电竞笔记本产品，其屏幕采用全新氧化物技术制造，拥有480赫兹的超高刷新率和低至1毫秒响应时间，在国际显示周上获得了专家评审金奖。

同时，重庆京东方智慧电子系统智能制造生产线项目，正在围绕类纸质感、可擦写、阳光下可视、超低功耗的电子纸技术，生产电子标签整机及模组、电子纸智慧终端等产品。

目前，重庆京东方生产的“电子纸”智慧办公终端已逐步在办公、商务会议等场景中替代传统的会议座签，减少纸张的使用和能源消耗，推动绿色发展。

小型化触控化增值化是创新方向 将打造多维创新生态平台

进入2022年，重庆京东方在创新领域迅速取得了“开门红”。

年初，重庆京东方发布的电竞笔记本产品，在代表全球消费电子产业最高水准的国际消费电子展上，斩获年度显示创新金奖。

这款笔记本产品的成功，正是重庆京东方光电科技有限公司发力“小型化”的成果。

重庆京东方相关负责人介绍，小型化、触控化、增值化是8.5代线未来的创新方向。

不仅是显示技术，在更广阔的物联网技术领域，重庆京东方也有了清晰的创新方向。

在位于两江新区的京东方（重庆）创新中心项目建设现场，各种工程机械发出轰鸣，数吨重的钢架被吊运送到高空进行焊接，火花飞溅。自2月10日全面复工以来，热火朝天的建设场面每天都在这里上演。

目前，该项目建设进度已过半，预计将于年内建成投用。

据了解，京东方（重庆）创新中心是重庆京东方实施物联网转型的重要载体，将围绕人工智能、大数据、云计算等前沿领域，整合内外部战略资源，构建集技术开发、成果转化、产业孵化、人才交流、展示交易于一体的多维创新生态平台，致力于成为行业领先的创新中心，为加快重庆高质量发展贡献力量。

加快明月山乡村振兴示范带建设

垫江：全力打造全国山水牡丹旅游胜地

春来谁做留华主，总领群芳是牡丹。临近三月，在垫江牡丹之峰旅游区，漫山遍野的牡丹花即将进入盛花期。第二十三届垫江牡丹文化节暨世界牡丹大会垫江分会场活动即将如约而至。赏鲜花、品美食、享文化，系列文旅活动届时精彩纷呈，不仅为游客带来观展新体验，也将为乡村振兴的发展吹响新一轮冲锋号。

围绕“争当全市乡村振兴排头兵”目标定位，垫江县第十五次党代会提出明月山乡村振兴示范带建设工程是“四大工程”建设的硬任务，旨在放大牡丹樱花世界、中华仙草园、沙坪油菜花等特色优势，进一步强化乡村振兴示范带引领作用，促进农业农村融合发展，推动农业农村现代化、串点连线、以点带面绘就生态美、产业兴、百姓富的全域美丽新画卷。

发展改革委联合印发了《明月山绿色发展示范带总体规划》，明月山这块绿茵绵延、步步皆景的热土，正式开启了新的发展征程。

“明月山沿线森林覆盖率较高，四季分明、阳光充足、雨量丰沛，竹、柚、茶、花等资源富集，具备农业农村高质量发展、乡村振兴试点示范的发展潜能。”垫江县相关负责人表示，建设现代化最艰巨最繁重的任务在农村，最广泛最深厚的基础在农村，明月山乡村振兴示范带建设工程将肩负起全县乡村振兴“模范生”“探路者”的使命担当，探索打造乡村振兴的“垫江特色”。

唱好“双城记”、共建“经济圈”。如何抓住国家重大区域发展战略？地处成渝地区腹心地带和“区群”联结点上的垫江踔厉奋进，按照《明月山绿色发展示范带总体规划》要求，垫江县第十五次党代会明确将明月山乡村振兴示范带建设工程作为硬任务，努力建设全国山水牡丹旅游胜地、全市城乡融合发展示范区、全县农业农村现代化先行区，绘就210平方公里生态美、产业兴、

百姓富的美丽画卷。

据悉，明月山乡村振兴示范带按照“一年起步、两年成势、三年见效、五年成形”的实施步骤，坚持“立足重庆、辐射西南”定位，规划面积210平方公里，包括新民镇、沙坪镇全域、桂溪街道、太平镇、澄溪镇G243复线以西部分，涉及6个镇街、49个村（居）、户籍人口14.8万人、常住人口15.8万人。

聚焦项目 大气魄打牢美丽乡村基础

挖掘机挖填方、工人修建挡墙、压路机压路面……2月14日，明月山内槽旅游健康路建设施工现场一片繁忙，各工种人员有序开展作业，争取项目早日完工。

“明月山内槽旅游健康路建成后，从四川大竹、邻水至垫江仅需要30分钟。”该项目相关负责人介绍，目前项目已完成路基挖方231万方、路基填方144.2万方、挡墙21.1万方，即将进入沥青路面施工阶段，预计5月完工投用。

作为串联川渝边重要交通要道，明月山内槽旅游健康路规划建设起就备受瞩目。其不仅贯穿垫江澄溪华夏牡丹园、太平牡丹园、沙坪东印茶山等多个旅游景点，建成通车后将更将缩短四川大竹、邻水至垫江各个旅游景点的距离，对于加快明月山生态修复和旅游提档升级，助推明月山民宿产业、森林康养产业、乡村旅游产业快速发展有着重要的意义。

加快明月山内槽旅游健康路建设，仅仅是垫江在推进明月山乡村振兴示范带建设工程中，保质量、抓项目、抓进度、抓效益的一个缩影。2022年，垫江将围绕明月山乡村振兴示范带建设，先行启动百里彩林花谷、耕读文化体验园、东印茶山生态旅游度假区等14个项目的前期工作，开工G243复线及内槽旅游公路互联互通、沿线牡丹芍药全产业链试点、温泉康养度假区拆迁等10个项目，建成完工明月山内槽旅游公路、乡村振兴示范片建设等7个项目。

未来3年，投资达70亿元的温泉康养度假区、耕读文化体验园、明月山

城市森林公园、邱家沟湿地公园、巴谷宿集二期、牡丹樱花世界二期等38个重大项目将陆续动工、完工，实现重点突破、连点成线、示范引领、全域带动，切实为美丽乡村建设打牢基础，助推“五大跃升”目标加快实现。

发展产业 大思路激活美丽乡村发展

虎年新春，走进沙坪镇，一望无际的油菜花海映入眼帘。不少游客登上李白大坝的观景木台，一览千亩花海的壮观景观。

“今年，我们对油菜花大观园进行详细规划和设计，在毕桥村、李白村种植油菜3000亩，预计3月初将进入盛花期。”据沙坪镇相关负责人介绍，利用建设明月山乡村振兴示范带这一契机，沙坪镇将充分依托明月山优美自然风光、闲置文化遗存、现有农旅产业，发展旅游与康养休闲、自然体验、精品民宿融合发展的生态旅游，创响明月山旅游康养品牌。

在乡村振兴建设如火如荼推进的

大背景下，推进明月山乡村振兴示范带建设，无疑为沿线的6个镇街带来了新的发展机遇。如何高标准打造示范带？不仅仅需要大手笔规划、大气魄建设，还要以大思路运营，而产业发展则是核心问题。

结合明月山自然资源条件现状和基础特征，垫江坚持全域谋划、全产业链推进、全方位融合，以两带溢彩、三区筑梦的大架构，打造百里四季花谷、建成百里彩色林带，划分为芬芳山水度假区、明月山居康养区、农旅山耕融合区3个主题特色片区，通过发展主题产业，走好产城景融合、农文旅融合之路，有效推进城乡融合、共同富裕。

同时，围绕最具代表性的文旅特色，进一步打好牡丹牌、豆花牌、农耕牌、温泉牌、康养牌，结合自然与文化遗产、区位优势、片区发展主题等需求，构建以农文旅融合激活经济活力、带动乡村振兴的产业体系，全域激活美丽经济动力，打造生态美、产业兴、百姓富的垫江版“富春山居图”。

唐楸 黄伟