

# 市管主要领导干部学习贯彻党的十九届六中全会精神专题研讨班交流总结会举行

本报讯（记者 陈国栋）2月18日，市管主要领导干部学习贯彻党的十九届六中全会精神专题研讨班举行交流总结会。本次研讨班为期3天。市委书记陈敏尔作开班动员和辅导报告，主持召开“一把手”述责述廉报告会，对相关工作提出明确要求。市委副书记、市长胡衡华作城乡建设专题培训报告。市人大常委会主任张轩，市政协主席王炯，市委副书记吴存荣，以及有关市领导出席相关会议。吴存荣出席交流总结会并讲话，市委常委、组织部部长彭

金辉主持会议。本次专题研讨班以深入学习贯彻党的十九届六中全会精神为主线，采取专题辅导、专题培训、警示教育、廉政谈话、述责述廉与分组讨论相结合的形式，既有六中全会精神的深度辅导，又有城乡建设方面的深入解读，让大家受到了全面深刻的党史教育、理论教育、能力教育、廉政教育。其间，大家始终以高度的政治责任感和强烈的使命感沉心静气学、联系实际悟，认真交流、深入研讨，进一步增强了坚决做到“两个

维护”的政治定力，增强了深学笃用党的创新理论的思想定力，增强了推动高质量发展的实践定力，增强了全面从严治党战略定力，达到了预期效果。会议强调，要深入贯彻党的十九届六中全会精神和习近平总书记在省部级主要领导干部专题研讨班开班式上的重要讲话精神，把“两个确立”的政治成果转化为坚决做到“两个维护”的政治自觉，正确把握社会主要矛盾和中心任务，深入践行以人民为中心的发展思想，大力提升我市基础设施

水平，提高产业能级，提升科技创新能力，主动发现、化解群众在就业、教育、医疗、居住、养老等方面的困难，巩固拓展党史学习教育成果。把握战略策略，坚持稳中求进总基调，重点解决产业规模不大、结构不优，科技和教育短板较突出等问题，抓好发展与安全统筹、城乡统筹、中期与长期统筹等，奋力推动经济社会高质量发展。强化履职尽责，坚决扛起责任，抓好重点任务，坚持严以律己，以实干实绩迎接党的二十大和市第六次党代会胜利召开。

# 从党的百年奋斗历程中汲取智慧和力量 扎扎实实把总书记的殷殷嘱托全面落实在重庆大地上

## ——市管主要领导干部学习贯彻党的十九届六中全会精神专题研讨班学员谈学习体会和思路举措

□本报记者 陈国栋 周尤

2月16日至18日，市管主要领导干部学习贯彻党的十九届六中全会精神专题研讨班在市委党校举行。这几天，参加研讨班的学员沉心静气学、联系实际悟，认真交流、深入研讨，进一步增强了坚决做到“两个维护”的政治定力，增强了深学笃用党的创新理论的思想定力，增强了推动高质量发展的实践定力，增强了全面从严治党战略定力，达到了预期效果。

大家表示，要深入学习贯彻党的十九届六中全会精神和习近平总书记省部级主要领导干部专题研讨班开班式上的重要讲话精神，从党的百年奋斗历程中不断汲取智慧和力量，深入领会“两个确立”的决定性意义，坚决做到“两个维护”，深学笃用习近平新时代中国特色社会主义思想，全面贯彻党中央决策部署，努力推动高质量发展、创造高品质生活，纵深推进全面从严治党，扎扎实实把总书记的殷殷嘱托全面落实在重庆大地上，以实干实绩迎接党的二十大胜利召开。

政治自觉，紧紧围绕把习近平总书记殷殷嘱托全面落实在重庆大地上这条主线，保持恒心和定力，高水平推进西部（重庆）科学城规划建设，聚焦科技创新策源地、高质量发展新引擎、未来城市新样板的目标任务，着力做好“科”“产”“城”三篇文章，锻造忠诚、干净、担当的干部队伍，培育引进优秀人才，努力拼搏、开拓创新，坚定不移沿着习近平总书记指引的方向奋勇前进。

“深入领会‘两个确立’的决定性意义，更加坚决做到‘两个维护’，要求我们做到深学笃用习近平新时代中国特色社会主义思想，精准领会习近平总书记对重庆作出的重要指示批示精神，贯彻落实好党中央决策部署，按照市委要求抓好各项工作。”九龙坡区委书记李春奎表示。

他说，区委常委班子在每次常委会上带头学习总书记的系列重要讲话精神，带动全区党员干部加强理论武装。全区深入践行新发展理念，积极融入成渝地区双城经济圈建设和“一区两群”协调发展，以科技创新为发展赋能，深化与成都市新都市区的经贸往来，助力城口县乡村振兴。当前，全区坚持稳中求进总基调，抓好安全生产和疫情防控，区级领导联系帮助106家重点企业，重点调度100个重点项目，同时大力促进消费，保障和改善民生，切实保一方平安、促一方发展、富一方百姓。

市委党校常务副校长谢金峰表示，“两个确立”是党的十九届六中全会的重要政治成果和党百年奋斗的重大历史经验，要深入领会“两个确立”的决定性意义，不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力，坚决拥护“两个确立”，始终做到“两个维护”。

他说，要坚持党校姓党根本原则，把旗帜鲜明讲政治作为第一要求，思想上高度信赖核心、感情上衷心爱戴核心、政治上坚决维护核心、组织上自觉服从核心、行动上始终紧跟核心，切实做到在党言党、在党爱党、在党为党，有效发挥干部培训、思想引领、理论建设、决策咨询作用，守好党的意识形态前沿阵地，助力建设一支高素质专业化干部队伍，为推动高质量发展、创造高品质生活贡献党校智慧和力量。

### 不忘初心、牢记使命

把人民对美好生活的向往作为我们的奋斗目标

“把人民放在心中最高位置，坚持人民立场、人民至上，为人民谋幸福，是我们党跨越百年的初心传承。”学员们表示，要保持同人民群众的血肉联系，践行以人民为中心的发展思想，不断实现好、维护好、发展好人民的根本利益，以奋斗者的姿态，努力为人民创造更加美好的未来。

“通过这次研讨班的学习，让我们深化了对党史学习教育历史意义和深远影响的认识，强化了把党史总书好、学习好、教育好、宣传好的责任，坚定了推动党史学习教育常态化长效化的政治自觉、思想自觉和行动自觉。”市委宣传部长曹清亮表示。

他说，去年以来，按照党中央要求和市委安排，全市各级党组织和广大党员，围绕“学、讲、看、做”扎实推进学

党史、悟思想、办实事、开新局，广大党员受到了一次全面深刻的政治教育、精神洗礼、思想淬炼。推动党史学习教育常态化长效化，需要深刻理解和把握党史学习教育的根本目的，准确把握党史学习教育的科学态度，不断加强党史研究和阐释，用好党委（党组）理论学习中心组制度，用好干部培训机制，用好学校思政课这个渠道，用好红色资源，用好“我为群众办实事”实践活动形成的良好机制，为群众办实事、解难事，不断提升广大群众的获得感、幸福感。

酉阳土家族苗族自治县是全国160个乡村振兴重点帮扶县之一，目前乡村振兴各项工作正有力有序推进。县委书记祁美文表示，党的十九届六中全会强调要践行以人民为中心的发展思想，“要更好地满足人民对美好生活的向往，只有拼搏奋斗、不懈努力。”

他说，酉阳用好生态和人文两个宝贝，明确了政府搭台、市场运作、农民主体、企业参与的四大抓手，积极探索发展山地农业、山地旅游业、农产品加工业和电商物流业，破解分散资源难统筹、生态资源难变现、社会资源难进入、农产品价格难提升等难题，鼓励人才回乡创业，抓党建促乡村振兴，大力推动“三变改革”“三社融合”，鼓励百企、百业、百技进村，发展壮大村集体经济，推动城市有机更新，促进高铁规划和高速路建设，加快国企改革步伐，实现产业兴、生态美、百姓富有机统一，不断增强群众的获得感、幸福感。

“认真聆听专题辅导报告后，进一步加深了对党百年奋斗的重大成就和历史经验，特别是党的十八年以来取得的历史性成就和发生的历史性变革的认识和理解。”团市委书记廖传锦表示。

他说，团市委将牢牢把握“党的助手和后备军”这一政治定位，切实加强青少年思想政治引领，教育引导广大青少年听党话、感党恩、跟党走。同时，秉承青年优先发展理念，以实施中长期青年发展规划为契机，推动试点区县探索打造“青年优先发展型城市”，服务青年就业创业、婚恋交友、教育健康等民生需求，促进青年全面发展。此外，坚持围绕中心、服务大局的工作主线，紧扣成渝地区双城经济圈建设、科技创新、乡村振兴等党政大项工作，深入实施“双城青才计划”“乡村好青年”行动计划等项目，以青春建功“十四五”的实际行动迎接党的二十大胜利召开。

近日，西南政法大学特殊法治人才实验班的师生走进沙坪坝区磁建村三千城社区、重庆市聋哑学校等地，通过情景剧、手语表演为听障人士带去别开生面的普法宣讲。

这是该校发挥法学学科优势，不断创新方式方法，把习近平法治思想贯穿于学校思想政治教育工作全过程的生动体现。西南政法大学党委书记樊伟表示，通过在研讨班的学习，自己对“培养堪当时代重任的接班人”的重大课题有了更加深刻的认识。他说，学习贯彻党的十九届六中全会精神，就是要从党的百年奋斗史中汲取磅礴伟力，深入领会“两个确立”的决定性意义，坚决做到“两个维护”，紧扣立德树人根本任务，切实抓好后继有人根本大计，培养德法兼修的卓越法治人才，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

### 牢记嘱托、感恩奋进

奋力谱写高质量发展高品质生活新篇章

“贯彻落实好党的十九届六中全会精神和习近平总书记的重要指示批示精神，首先看态度，关键看行动，最终看效果。”学员们表示，要牢记嘱托、感恩奋进，抓紧抓好当前的各项工作，努力在新征程上书写新的荣光、创造新的辉煌。

“我们要切实将习近平总书记对重庆的重要指示精神落地落实，加快形成从创新到产业再到创新的良性循环，推动制造业高质量发展之路越走越宽广。”市经信委党组书记、主任蓝庆华表示。

他说，要达到上述目标，落脚点在于围绕产业链部署创新链，重点实施研究院矩阵体系构建、工业设计能力提升、制造业智能转型、先进制造业培育、制造业强链创新等“五项工程”，着力提高企业创新供给质量，从而实现技术和管理迭代升级。同时，扎实推进工业领域碳达峰碳中和工作，促进绿色低碳生产，持续构建绿色产业体系；推动产业协同化发展，深化成渝地区产业协作，共同打造一批世界级产业集群；推动主城区市区产业集群发展，提升“两群”地区特色产业水平。

去年，中国南亚国家减贫与发展合作中心“南亚国家减贫与发展研修班”开班仪式在西南大学通过线上和线下的方式开班。研修班重点介绍中国减贫与发展经验，展示了中国推进乡村振兴社会协同发展具体举措和主要成果，赢得广泛赞誉。

市乡村振兴局党组书记、局长刘贵忠表示，通过再次深入学习党的十九届六中全会精神，自己对抓好乡村振兴工作有了紧迫感。他说，全市乡村振兴系统将贯彻落实好全会精神，按照“守底线、抓发展、促振兴”总体要求，通过完善落实防止返贫监测和帮扶机制，加强产业帮扶和就业帮扶，建立完善市乡村重点帮扶区县优惠政策清单等具体抓手，守住不发生规模性返贫底线，推动巩固拓展脱贫攻坚成果上台阶、乡村振兴开新局。

重庆机场集团党委书记、董事长戴科表示，通过研讨班的学习，自己对党的十九届六中全会精神有了更深的认识，在抓落实方面思路更加明晰。

他说，目前，集团上下正以时不我待、只争朝夕的精神状态推动发展。围绕高质量发展建设江北机场，集团正大力推进江北机场改扩建工程，力争在2024年前竣工；扎实抓好安全生产和疫情防控，尽力开辟更多国际国内航线，满足国内陆开放高地建设需要；贯彻真情服务理念，保障航班正点运行，让旅客更加舒心满意；进一步优化营商环境，为驻场单位提供优质便捷服务；用好空港区国家物流枢纽以及进口药品第四口岸政策，提升物流发展质量，为重庆打造国际消费试点城市服务，满足市民对美好生活的需要。同时，高效推动重庆新机场前期工作，力争今年开工综合交通枢纽，配合我市有关部门做好市域内机场体系布局规划，形成“2+1+7+N”机场体系，全面建设国际航空枢纽，服务成渝地区双城经济圈建设，共同打造成渝世界级机场群。

# 探寻重庆新能源汽车发展之路——卡位赛胜出 赛力斯下一步怎么“赛”



二月十一日，金康两江智慧工厂，新车陆续下线。记者 郑宇 摄 视觉重庆

“占位、卡位，才有机会超越！”近来，记者在热追北京冬奥会赛事时学到一个新名词：赛道卡位。说的是短道速滑这个项目，不仅比拼速度，更多时候考验的是选手在极为有限的时空中、在风驰电掣的同时，要有实施占位、卡位、超越的战术。这些战术的成功运用，往往与胜负紧密相关。

当下，新能源车就是汽车行业一条前浪后浪争抢的新赛道。有业内人士称，新能源汽车已不是“蓝海”，而是“红海”，竞争异常残酷，能否在赛道上占有一席之地，事关车企生死存亡。随着“造车新势力”的不断壮大和传统大牌车企的纷纷加入，新一轮“卡位战”已然开打。2021年4月，由重庆赛力斯（即全新康新能源汽车公司）联合华为开发的智选SF5正式发布，不俗的性能、华为的“加持”，使其迅速成为新能源车市的焦点。去年底，由赛力斯与华为深度合作推出的高端品牌——AITO问界M5面市，震动业界，同样成为备受消费者期待的爆款。

作为重庆本土车企、中国500强企业，小康集团为何要以超乎寻常的大动作实施全面转型？赛力斯是怎样“卡位”新赛道的？未来如何在激烈竞争的新赛道上实现超越？近日，记者赴赛力斯两江智慧工厂实地探访，并与小康集团轮值董事长张正萍和小康集团首席技术官、赛力斯轮值总裁许林进行了深度交流。

### 卡位！“豪赌”背后的思量

随着新能源汽车市场规模的不断扩大，近年来，中外车企都在作出不同的改变。如何找准自己的定位和方向，走出一条自己的创新之路，是所有车企都要面对的难题。

张正萍作为小康“少帅”，6年前就赴美国硅谷布局智能汽车研发，经历了赛力斯发展的全过程。他开门见山地说，对小康而言，转型新能源汽车要冒很大的风险，但如果占不住这条赛道，无疑就是等死。

转型这条路势在必行。小康的转型，我们甚至可以理解为一场“豪赌”——

小康集团投身新能源汽车起步不晚。2016年，“小康股份”上市，集团盈利创新高，形势一片大好。这一年，小康集团在美国硅谷成立SERES公司，招募人员，开始新能源汽车研发；2018年，赛力斯获新能源乘用车产品资质；2019年，赛力斯5全球首发；2021年，AITO问界M5问世……

可以看到，赛力斯这次“卡位”的时机拿到位，甚至具有较强的前瞻性。他说，我国乃至全球的汽车产业转型之路相呼应——

2015年是“中国造”汽车的分水岭。2015—2017年，国内燃油车市场总量达峰值但增速已然减缓，随后便逐年下滑。新能源汽车趁势“卡位”：2014年，特斯拉向中国市场交付首批车辆，蔚来、小鹏成立，次年7月理想成立；2015年，中国成为全球新能源汽车最大市场；随即逐年上台，2020年出现爆发式增长；2021年，国内新能源汽车总销量352.1万辆，同比增长157.5%；预计2022年总销量将达到500万辆，同比增长幅为47%。

作为我国重要的汽车产业基地，重庆自然也要投身这场“卡位战”：2018年，市政府发布加快汽车产业转型升级的指导意见；2020年，支持新能源汽车推广应用激励措施出台；按《重庆市加速构建完善的智能新能源汽车产业生态行动计划》，到2025年，重庆智能新能源汽车产量要达到100万辆以上，占汽车产量比重达到40%以上；今年两会，重庆市政府工作报告提出，加快长安、赛力斯、吉利、理想等高端新能源整车项目建设生产……

作为重庆新能源车企的生力军，赛力斯“卡位”成功，先声夺人，对构建重庆智能新能源汽车产业新生态的意义不言而喻。小康集团近期目标是把传统燃油车占总收入90%的结构，大幅转为新能源汽车占70%—80%。几年来，其投入新能源汽车已达150亿元。当传统车

企的发展红利尚存之时，能够毅然转型，为新技术投入大量的资金和资源，以“打造全球智能汽车品牌企业”为愿景，大力实施从传统汽车向智能车辆、从传统制造向智能制造的转变和升级，小康集团的眼光和勇气不得不令人佩服。

### 实力！转型背后的底气

“卡位”上道。在这场看似“豪赌”的背后，却有着赛力斯强大的软硬实力支撑——

从配套产品起步到整车制造，小康深耕汽车制造业已有30余年的积淀，以国内微型商用车三巨头之一的实力跻身中国500强企业，为投身新赛道打下极为坚实的基础。

看硬实力，工艺品控是赛力斯的长项，其建成了以工业4.0为标准的“中国领先、世界一流”的智慧工厂，创建了一套由“精品研发、精品制造、精品质量、精品供应链、精品服务”五大精品平台构成的高质量标准体系……

“可以负责任地说，赛力斯确保做到品质上的绝对把控，出产必是精品。”赛力斯轮值总裁许林对此充满信心。

看软实力，赛力斯从投身新赛道之时起，每年拿出集团销售收入的10%投入创新研发，研发总投入已近100亿元；在美国硅谷建有约80人的研发中心，在国内拥有1600多人的研发团队，占员工总数的1/4；以具有自主知识产权的“三电”技术为主打，拥有新能源智能汽车专利技术1000多项……这意味着，赛力斯对新能源智能汽车的核心环节和全产业链有了更强的掌控力。

如果说赛力斯“硬核”的智造技术，使其具备了“卡位”的资格，那么，与华为合作则带来了“赶超”的实力——

2021年，赛力斯与华为建立全面业务深度跨界融合关系，从产品定义到开发，从研发到制造、品控，从销售到服务展开全流程，全方位、全业务合作，这是一种分工明确、相互赋能的全新商业模式，也是赛力斯能够胜出的关键一招。

作为首款搭载鸿蒙智能座舱系统的量产车型，AITO问界M5不仅免除了消费者的“里程焦虑”，更侧重于“智慧”——引入了860余种驾驶场景，还可以自主协同智能发电机组、驱动技术等，实现更精准的智能匹配和OTA升级，让车辆“大脑”操控和驾驶在不断自主学习的过程中，为用户带来更加顺畅智能的服务体验。

张正萍认为，传统车企转型，必须打破固化思维。以后，企业的关键不仅是造一辆高质量的精品汽车，也不是简单的电动化+智能化的技术堆砌，而是要让汽车更懂消费者，要以更加舒适到位的体验，实现生活全场景的联动需求。这是未来发展的方向，也是赛力斯发展的重心。

### 超越！新赛道上新的可能

新能源汽车这条赛道，给了品牌超越的机会。大家都有机会，就看谁能率先超越。

2022年，将是新能源汽车赛道上拼杀更为激烈的一年。“造车新势力”传统大牌车企入场搏杀，新能源汽车这条赛道上，所有车企都将面对“生存还是死亡”的问题。张正萍认为窗口期也就一两年，必须抓住。

赛力斯面临的挑战是巨大的，比如连续高强度投入造成的资金压力，高端技术人才的缺口依然存在，以及来自众多竞争者的市场压力……

“如果说此前还是排位赛，赛力斯占据了赛道，见到了曙光，那现在就是淘汰赛，唯有努力超越，才能笑到最后。”许林分析当前和未来竞争格局时这样认为。

赛力斯今年的产销目标是20万辆。整个虎年春节，赛力斯都开足马力加班生产，应对3月份问界M5的全面交付；除了抓好两江智慧工厂和凤凰智慧工厂的达产满产，赛力斯研发的多款AITO高端品牌车型也将陆续发布，剑指“中国新能源汽车第一阵营”。

“新赛道”卡位之后，还要超越。赛力斯有了一个好的开始，如何突出自身优势、持续发力、进而胜出，市场将给出答案。（两江观察）