

700多天坚守 他们筑牢“机场防疫链”

新春走基层
江津区委宣传部办

□本报记者 何春阳

1月31日,农历除夕。早上8点50分,杨涛已经戴上机场控制区短期通行证,出现在江北机场T3航站楼一楼,迅速进入工作状态。连续两年的除夕夜,他都是在机场度过。

杨涛是市政府外办派驻到机场口岸疫情防控专班的一员。从2020年3月成立“外防输入”疫情工作组以来,他和邵均、汪智等几个同事轮番“驻扎”于此,已经坚守了700多天。核查预警人员信息、解释重庆防疫政策、向各区县接机组推送旅客信息……他和机场口岸疫

情防控专班(下称“专班”)其他单位成员一起,共同筑牢“机场防疫链”。

当天早上10点30分,杨涛收到市公安局出入境管理局工作人员送来的5张入境来渝人员疫情防控预警信息推送反馈表,杨涛逐一核实表格上预警人员姓名、国籍、21天内到过的国家或地区、证件号入境时间和入境口岸等信息,随后将反馈表送到机场现场处置组。

过去一年里,从专班工作区域到机场现场处置组这条路,杨涛已经走了不下一万次。

“杨老师,这里有点情况,麻烦你过来一下。”11点02分,杨涛接到渝北处置组工作人员电话。他迅速从处置组置物柜里拿出一套防护服,小跑到指定点换衣区域,快速完成穿戴防护服、护目镜、手套等一系列动作。

来到处置现场,杨涛仔细询问预

警人员信息,查看对方的核酸检测情况等。得知对方是海员,已在外省集中隔离14天,且完成5次核酸检测,结果均为阴性后,他在反馈表上备注放行原因并签字。杨涛耐心告知对方,按照重庆最新的防疫政策要求,回到家后还需要居家健康监测7天,一会儿就会有专门负责转运的工作人员带他乘车。

中午时刻,杨涛暂时闲下来,到机场指定的饭店点了一份套餐。他拿起手机,一边给家人发起拜年信息,抢上几个红包,一边吃得津津有味。

回到专班办公区域,他又打开电脑,开始浏览一组舱单数据。除了密切关注预警人员信息,提前做好准备工作,杜绝错放、漏送任何一个预警人员外,杨涛还有一个任务,掌握入境航班动态和国际直航航班舱单数据,协调机场现场处置

组的工作人员各司其职,将抵渝的中外旅客一个不漏地送上转运车。

“我们是环环紧扣的一个‘链条’,‘链条’上有重庆海关、边检总站、民航监管局、市卫健委、市公安局、市政府口岸物流办等16个部门单位的工作人员。为了把好机场这个重要关卡,大家都愿意坚守岗位,无怨无悔。”杨涛说。

“在防疫前线坚持一两个月很容易,但坚持两年绝非易事。”机场现场处置组组长李洛曼告诉记者,在过去的700多天里,他们没有节假日,只有轮休。专班成员邵均说,大家都在克服重重困难,咬牙硬扛,没有半句怨言。

2021年全年,专班共处置来渝客运营航班120架,入境人员7583人,累计处置境外输入确诊病例27例,无症状感染者116例,未发生一起由境外输入本土关联病例。

党风廉政看巴渝

把“节点”当“考点” 确保过节不“失节”

春节期间我市各区县通过多种方式 切实加强作风监督

□本报记者 周尤

春节假期,为切实加强节日期间正风肃纪,确保廉洁过节,我市各区县锲而不舍纠“四风”树新风,通过节前提醒、明察暗访等方式敲响廉洁警钟,切实加强作风监督,确保春节期间风清气正。

节前:集体谈话敲响警钟

“请各单位务必引起高度重视,举一反三开展自查。”近日,奉节县纪委监委联合县税务局、市场监管局等部门开展大额餐饮发票筛查时,发现县中医院等单位疑似存在超标准接待问题,第一时间对其领导班子进行了集体谈话。“节前提醒、节中监督、节后排查,这已是工作常态。”奉节县纪委监委党风政风监督室负责人表示,今年春节,该县组建6个督查组,通过不打招呼、不设路线、不定时间的方式,对全县各乡镇、各部门“一把手”、领导班子、管钱管物管项目人员等“关键少数”开展随机督查,不断强化党员干部“八小时外”监管,重拳出击狠杀“吃喝风”。

“你好,最近各单位来接待聚餐的多不多?一般标准是多少?麻烦把最近一个月的流水拿给我们看一下。”春节前,黔江区纪委监委联合区财政局、审计局、市场监管局等单位,成立专项监督检查组,聚焦节前违规吃喝、违规收送礼品礼金、违规发放津补贴或福利、公车私用等违纪违规行为,以明察暗访、突击检查、随机抽查等方式,开展专项整治。采取不打招呼、不发通知的方式,深入行业协会、烟酒专卖店、大型超市、酒楼饭店等地,对商家税务发票、销售凭证、财务账目等情况进行排查,并利用大数据手段比对筛查,着力发现隐形变异“四风”问题。

节中:聚焦“四风”明察暗访

“这张发票上的发电机皮带价格怎么高于合同价?”“同一辆车,同一时间为什么坐垫维修是两项?”……日前,潼南区纪委监委组织监督检查小组,深入公车定点维修厂,对公车维修情况开展专项检查,对发现的问题反馈给区机关事务管理中心,并严肃约谈公车管理负责人。据悉,春节期间,潼南区纪委监委将持续聚焦中央八项规定及其实施细则贯彻落实情况,统筹整合纪检监察力量,组织监督检查小组,

紧盯重要时间节点,聚焦多发易发的突出问题,开展“点穴式”“嵌入式”监督检查,持之以恒纠正“四风”。

“这辆公务用车怎么出现在居民小区的停车场?”1月28日,巴南区纪委监委党风政风监督室工作人员通过“大数据”平台筛查发现一辆公务用车异常行驶记录,随即按程序移交相关纪检监察组织开展线下核查。春节期间,巴南区纪委监委紧盯酒店饭店会所、内部接待场所、旅游景点、窗口单位等4类重点场所,重点发现和查处违规收送电子卡券、礼品礼金,以培训、考察、会议为名公款旅游、大吃大喝,窗口单位吃拿卡要、耍官威搞特权,在疫情防控、安全生产等领域落实责任不到位、推进工作不严不实等问题。

春节期间,渝中区纪委监委将强化“纪检监察室+派驻纪检监察组+街道纪工委”协同联动,成立5个监督检查组,紧盯重点领域、重点区域、重点部位,深入解放碑、朝天门、十八梯、龙湖时代天街、菜园坝汽车站等人流聚集的重点区域,以及各大商超、酒店、餐饮场所,通过专项检查、随机抽查、交叉互查等方式,重点检查安全生产、交通运行调度、疫情防控、城市管理等重点领域工作责任落实情况,党政干部及相关力量值班值守情况。

节后:严防“懒散病”,持续推进作风转变

节后,围绕防止党员干部“节后综合征”,北碚区纪委监委将成立4个监督检查组,对全区各单位公车使用、疫情防控值守、上班到岗、工作状态等情况进行随机检查,对区行政中心、区政务服务中心等窗口单位干部作风开展明察暗访,对是否存在慵懒散政、临难看事难办和缺岗现象进行监督检查,防止节后“庸懒散”等作风问题。

据悉,为消除“节后综合征”,长寿区纪委监委将会同区委、区政府督查室成立6个监督检查组,深入辖区各街镇、部门和窗口单位,就党员干部工作纪律、工作状态等情况开展明察暗访。该区纪委监委还将联合税务和市场监管部门,通过线上大数据筛查和线下检查核实的方式,着力发现和查处公款购买节礼、公款吃喝、大操大办等问题线索,持续加固中央八项规定精神的堤坝。

坚守岗位 迎新春

金牛辞旧岁,玉虎迎新春。

新春佳节本是团圆时,然而在重庆各地却仍有许许多多的劳动者坚守在工作岗位上,以自己的方式迎接虎年新春。对这群劳动者来说,奋斗就是迎接新年的最美方式。



▲1月31日,江北机场口岸疫情防控专班成员杨涛正在填写入境来渝人员疫情防控预警信息。

记者 何春阳 摄/视觉重庆



▲1月29日,城开高速重点控制性工程——琴子特大桥气温骤降,披上了薄薄的雪衣,建设者正在寒冬里紧张施工。春节期间,城开高速近千名参建人员坚守在一线岗位,战寒冬,狠抓安全生产,以保障年内高速公路通至城口县域的目标。

记者 罗斌 摄/视觉重庆



▲一月二十七日,南岸区二塘路200千伏南滨西电电缆隧道,线路检修徐敏与黄洪松在观察电电缆情况。记者 谢智强 摄/视觉重庆



▲一月三十一日,九龙坡区杨家坪特勤消防救援站队员正在商圈值守。通讯员 周翔 摄/视觉重庆

私家车返乡 遭遇“幸福的烦恼”

坐大巴回来,有的骑摩托车。”袁永平说。

开州是我市外出务工人员大区,开州是开州外出务工人员大区,2020年才撤村成立社区的万安,则是镇内返乡农民工最集中的社区。临江镇宣传委员秦胜介绍,去年全镇大约有3万人在市内外务工、经商,超过全镇户籍人口数的1/3。

“今年全国疫情都控制得不错,只要做好核酸检测,搞好防护,就可以安心回家。”从广州开车回来的雷登刚,在村道边把车停稳。这是两年来,雷登刚第一次回老家。春节前,为了减少风险,在广

州开小餐馆的雷登刚和妻子一合计,从积蓄里取出几万元买了辆小车,开了一天一夜,赶拢临江。

“这么多东西,不开车可搬不回来!”王世喜打开后备箱,和妻子、两个孩子把年货搬回家。年货里,既有为老人买的羽绒服、棉裤,也有给小娃娃们准备的雪饼、积木。

“以前春节回趟老家很不容易。”王世喜回忆说,以前回家过年得提前“抢票”,买到票又发愁,背包加双手,能带走的有限,得盘算哪些东西这次带走,哪些下次再带。

“现在买了车,想带的东西都可以一并带回来!”王世喜抱着一箱水果,乐呵呵地往家走。

“没想到今年回来要停车头痛!”第四居民组的王家强是这附近几个农家院子最早买车的人。往年开车回家,他得带上几个邻居。今年,搭车的邻居都买了车,早早回到万安。等王家强1月28号到家时,院子里已挤满了私家车。

“几年前,很多人想都不敢想自己会开车回家过年。”袁永平笑着说,“现在生活水平提高了,像我们这样的山区也出现了停车难,这算是‘幸福的烦恼’吧!”

动检站站长的除夕

□本报记者 赵伟平

1月31日,农历腊月廿九,除夕。这一天,对大多数人来说是和家人团圆的日子,但对重庆市渝邻高速公路大湾动物卫生监督检疫站(下称“大湾动检站”)站长王任兵来说,却又是一个工作日。

“惠,今天我值班,还是你陪爸妈一起团年,到时抽空我再和你们视频。”早上6点30分,大湾动检站201宿舍,闹钟响起,王任兵随即从床上爬起来,给妻子苏兴惠发去一条微信。简单嘱咐后,他立马洗漱,随后从柜子里拿出提前煮好的香肠,就着泡面吃起来。

这时,宿舍外一片漆黑,王任兵拿上水杯、手电筒,顶着冷风就出门了。

“老荣,赶紧换衣服,早点下班回去陪老婆娃儿过年!”7点45分,工作交接后,王任兵开始了一天的工作。看天色渐渐变亮,他拉下电闸关掉检查站顶棚的探照灯。还没等屁股坐热,8点10分左右,门外传来猪的叫声。王任兵说道,“活来了!”

“师傅您好!请出示健康码、行程码,测量下体温。”王任兵用夹杂着方言的普通话说。检查结果一切正常,他便向窗口指去,“赶紧去办手续吧。”

他搬来楼梯,搭在卡车的围栏上,近距离查看生猪的健康状况。清点头

数、手摸猪嘴、猪脚,看看有没有长泡或死亡的情况……检查完后,指引司机驾驶卡车到消毒房消毒。8点23分,满载生猪的卡车从动检站驶出,一辆猪也就完成了整个检查。

“正常情况下,一辆车10分钟就能检查完。”王任兵解释说。尽管10分钟一趟,但王任兵的脸却冻得通红,手指也有些僵硬。“戴过棉手套,但由于干活不方便,我们宁愿冷点……”他说。

市农业综合行政执法总队负责人刘茂文介绍,渝北区大湾动检站是北方省市的畜禽产品进入重庆的第一道关口,

被称作“重庆的北大门”。去年全市从外省调入的畜禽产品中,有40%是通过大湾动检站进入重庆市民餐桌的。

转眼就到12点。但王任兵还忙得团团转,似乎忘记了吃饭。“莫等我,你们先吃,忙完我就来。”他回过头说道,“今天还算轻松,最忙一天要检查70多辆车呢。”

王任兵今年54岁,2018年调到大湾检查站,负责北方畜禽产品入渝的检查,“动检站一直是全年不休,24小时值守,今年是我连续第4年除夕值班。”王任兵说。