

共建“第一品牌” 中欧班列(成渝)首年开行4800多列

开行数占全国中欧班列总数三成,货值超2000亿元,两项数据全国第一



□本报首席记者 杨骏

1月17日,2021年全国中欧班列数据正式出炉。诞生仅一年,中欧班列(成渝)开行重箱折算列超4800列,占全国中欧班列开行数三成,货值超过2000亿元,两项数据均位居全国第一。

数据领先证明一个趋势:成渝地区双城经济圈正加速走向融合发展。

过去,重庆和成都的中欧班列,无论在开行数量,还是货值上,都是全国众多中欧班列中的“领头羊”。在成渝地区双城经济圈建设如火如荼的大环境下,2021年1月,“领头羊”合二为一,联手推出中欧班列(成渝)这个新品牌,并将其合力打造为全国中欧班列中的“第一品牌”。

“我们希望通过协同发展、互惠共赢的方式,推动成渝地区双城经济圈建设,推动全国中欧班列高质量发展,进一步发挥中欧班列在‘一带一路’中的载体作用。”市政府口岸物流办主任巴川江如是说。

拉的货物越来越值钱,来回都不愁货源

2021年12月28日,82辆保时捷“搭乘”中欧班列(成渝)抵达重庆。这是重庆2021年大批量进口汽车整车的收官之作。

目前,中欧班列(成渝)已成为西部地区进口汽车(摩托车)的主要通道。

汽车(摩托车)整车进口,货物附加值高,不仅有利于提升通道价值,还可助力重庆汽摩产业发展。

汽车整车是中欧班列(成渝)最重要的回程货物之一。

数说·2021中欧班列(成渝)

- 开行重箱折算列超**4800**列,占全国中欧班列开行数三成,货值超过**2000**亿元,两项数据均位居全国第一
- 进口奥迪等市场主流品牌整车**7806**辆,货值**45.7**亿元
- 贡献了全国中欧班列回程箱量的**36%**
- 其回程运输箱量超**20万**标箱,居全国中欧班列首位
- 去程和回程运输箱量比接近**1:1**
- 已可通达**100**余个欧洲城市

记者 杨骏 整理 制图/李梦妮



物之一。2021年,中欧班列(成渝)进口奥迪、保时捷等市场主流品牌整车7806辆,同比增长85%,货值45.7亿,同比增长109%。

“我们也在探索更多高附加值的产品。”渝新欧公司总经理漆丹说,除了汽车和摩托车整车外,中欧班列(成渝)回程货物还包括电器、机械、进口药品、医疗设备、家具等众多高附加值产品。

货源组织有方,让中欧班列(成渝)不愁回程货源。

2021年,中欧班列(成渝)贡献了全国中欧班列回程箱量的36%,其回程运输箱量超20万标箱,居全国中欧班列首位。

当年,中欧班列(成渝)去程和回程运输箱量比接近1:1,已基本达到双向运输平衡。而目前全国中欧班列去程和回程运输箱量比例为5:4左右。

货源共享,共商共建联手推动良性发展

川渝两地共享货源,为中欧班列(成渝)开

达到既定目标,折算列超过4800列,平衡、健康发展奠定了重要基础,也有力证明合作共享不是一句口号。

目前,全国开行中欧班列的城市达89个,势头如火如荼,但也有“成长的烦恼”。基础设施上,中欧班列运力饱和、沿线持续拥堵、班列时效进一步延长;市场方面,“各自为政”情况明显,整体市场化水平仍需提升,良性竞争机制有待加强。

“想要把中欧班列(成渝)打造成中欧班列的‘第一品牌’,就是要把合作落到实处,推动市场良性发展。”巴川江说,两地不但共享货源,还共建通道,从2021年第三季度开始,实现了二连浩特、满洲里出境线路共线。

在通道的运行机制上也是如此。2021年,重庆和成都的口岸物流部门积极破除行政辖区壁垒,建立政府及平台公司间常态化沟通和协调机制,与中国铁路成都局集团有限公司形成三方联席制度,定期协调解决班列开行中的各

项问题。

此外,重庆和成都都在统一品牌、统一开行数据等方面开展紧密合作,每月定期沟通班列运行事项,共同确定班列月度计划及价格体系,推进集结中心建设,积极探索运输模式创新。

一年来,中欧班列(成渝)已可通达100余个欧洲城市,成为全国开行量最多、运输货值最高、区域合作最广泛、运输最稳定的中欧班列。

产业带动作用明显,加速迈入中期合作

2021年9月,沙坪坝区集中签约落户35个项目,总协议金额达351亿元。华贸多式联运运营中心项目就在其中。

华贸多式联运运营中心项目,就是看中了中欧班列(成渝)这个载体。“我们可利用这条通道,加强与欧洲及通道沿线其他国家之间的经贸往来,向市场提供高端物流、专业化物流等一体化物流服务。”该项目负责人说。

这是中欧班列(成渝)对产业辐射带动作用的一个缩影。中欧班列(成渝)诞生以来,不断加速相关产业项目落地,重庆和成都签约了如华贸多式联运运营中心、中通冷链、国通智慧冷链产业园等一大批重点项目。有关统计数据显示,2021年,重庆和成都铁路口岸周边地区引进各类项目总投资近1500亿元。

巴川江说,早在中欧班列(成渝)诞生时,重庆和成都就绘制了未来发展的蓝图,即近、中、远“三步走”战略,最终的目标,就是在中欧班列全面合作的基础上,深化川渝两地物流通道的影响力,促进两地通道与物流、贸易、产业的融合发展。

“目前来看,两地已经实现‘统一品牌、整合数据、协同机制’近期目标,加速迈入中期合作计划。”巴川江说。

今年,重庆和成都都会进一步强化中欧班列(成渝)的合作,比如对存在的部分重复线路进行优化,在已有的“单一制”“铁路提单”“关铁通”等项目基础上创新开展行业标准化建设等,加速打造中欧班列“第一品牌”。

到2025年重庆市场主体总量将达到400万户

本报讯(记者 王天翔)1月22日,重庆日报记者从市政府网站获悉,《重庆市市场监管现代化“十四五”规划(2021—2025年)》(以下简称《规划》)近日印发。

根据《规划》,到2025年,重庆市场主体总量将达到400万户,市场监管促进高质量发展高品质生活和服务重大战略实施的作用显著增强。

《规划》显示,“十三五”时期,重庆市场监管主要指标均已达到或超额完成规划目标。其中,市场主体总量达到300万户,每万人发明专利拥有量达11.3件,新增中国质量奖或提名奖2项,新增地方标准598项,食品评价性抽检合格率达98.66%。

根据《规划》,到2025年,重庆将实现市场主体总量达到400万户,每万人高价值发明专利拥有量达12件,制造业产品质量合格率达94%,新发布地方标准500项,食品评价性抽检合格率超过98%,新建国家质检中心、重点实验室、技术创新中心5个,质量基础设施“一站式”服务平台数量达到60个。

为实现规划目标,《规划》还明确了重庆市场监管现代化“十四五”期间的重点任务,主要包括优化营商环境,激发市场活力;统筹发展和安全,服务高质量发展高品质生活,群众消费者权益保护,助力国际消费中心城市;深化区域协同,推动成渝地区市场一体化监管;创新监管理念方法,提升市场监管效能;增强科创引领,深化智慧监管等。

两路寸滩综合保税区规上工业产值去年首破千亿元

本报讯(记者 向菊梅)1月22日,重庆日报记者从两江新区获悉,作为重庆重要开放平台,两路寸滩综合保税区(下称综保区)实现电子信息产业规模质量“双提升”,保税服务贸易产业“新突破”,2021年,综保区规上工业产值首次突破1000亿元。

电子信息产业方面,综保区内旭硕、纬创、仁宝、翔宝4家重点企业,年产智能终端产品达5000万台,形成了我市重要的智能终端产业基地,正带动上下游配套企业集聚重庆。在此基础上,综保区引导3家智能制造企业设立研发中心,建成“5G+智能制造”无人化供应链共享协同平台,在全市率先开展全球维修创新业务。

保税服务贸易产业方面,综保区在全国第三批自贸区中率先开展飞机保税租赁业务,截至目前,已累计落地9架飞机,货值逾5.2亿美元。同时,综保区积极探索航空服务贸易业务,累计进口航材约2000万美元。此外,综保区还积极推动跨境电商“前店后仓+快速配送”“跨境出口”等创新业务,去年1—10月跨境电商交易额61.42亿元,同比增长84.33%。

构建国际物流“大枢纽”上,综保区已完成空港功能区内网外网3.74平方公里国际商贸物流园布局,引进澳大利亚嘉嘉、美国安博、新加坡丰树和普洛斯、菜鸟网络等10个综合物流平台及80余家国际国内物流企业,投用仓储面积133万平方米,累计年产值超100亿元。



白居寺长江大桥明日通车 “踩桥”啦

1月22日,市民在白居寺长江大桥“踩桥”,游览、拍照,感受桥梁的壮美。

22日和23日这两天,上午8:00到晚上8:00是“踩桥”时间,不对车辆开放。

白居寺长江大桥全长1384米,主跨660米,是目前世界上最大跨度公轨两用钢桁梁斜拉桥,上层为双向八车道城市快速路,下层为轨道交通18号线过江通道。大桥投用后,巴南区到大渡口区开车最快只需10分钟。

白居寺长江大桥、中坝路(陈家阁立交至跳磴立交)、快速路二纵线华岩至跳磴段定于24日主线通车。

记者 罗斌 廖雪梅 摄影报道/视觉重庆



党风廉政看巴渝

□本报记者 周光

“近期我分管的领域有没有告知事项?”近日,万州区一名区领导主动向区委办公室了解分管领域相关情况。

“这是告知制度带来的变化。”区委办公室相关负责人介绍,万州区自2020年7月试行全面从严治党主体责任告知制度以来,已针对10个领域发现的48个具体问题,告知相关区领导26人次,及时有效抓实了问题整改,区领导履行主体责任的主动性明显增强。

出台告知制度 明确8类情形

据介绍,万州区委主要负责人在研究贯彻落实《党委(党组)落实全面从严治党主体责任规定》时发现,区领导在履行“一岗双责”过程中,往往在分管领域发生违纪违法案件后,才深入了解到分管领域存在的系统性问题,针对性开展相关工作。

如何让区领导及时掌握分管领域存在的苗头性、倾向性问题,为其履行“一岗双责”提供方向和载体?万州区委主要负责人部署推动,要求区委办

万州探索落实全面从严治党主体责任告知制度 推动主体责任从“抓哪里”向“抓得牢”转变

室会同区纪委监委研究相关办法措施,破解这一难题。

2020年7月,万州区研究制定《落实全面从严治党主体责任告知制度》,从告知对象、告知内容、告知流程、履职方式和工作要求等5个方面作出明确规定,并将其作为具体的抓手和载体,形成以区委“一把手”抓分管领域“一把手”的压力传导。当区内某领域出现政令不畅、阳奉阴违、“四风”问题频发等8种情形问题时,便由区纪委监委会同有关部委及时分析该领域政治生态问题症结,经区委主要负责人审批签发,由区委办公室以书面通知形式将具体问题、建议措施等内容告知该领域区分管领导。

为了确保告知有“据”,万州区综合运用巡视巡察反馈问题、日常监督发现问题、典型案件查办发现问题等手段,拓宽问题发现渠道。

收到告知书后,相关区领导须当好问题整改工作“第一责任人”,在3个月内向区委书记书面报告整改落实情况,同时

抄送区纪委监委和区委党建办。告知事项整改或落实情况作为区级领导年度民主生活会、主题教育对照检查和年度述责述廉报告的重要内容,作为全区政治生态“素描画像”的重要依据,并将录入党风廉政大数据平台市管领导干部履行主体责任纪实系统。

传导责任压力 助推主动履职

告知书既传导了责任压力,又提供了履责载体。2021年5月,万州区分管农业农村工作的区领导收到一份关于加强村(社区)集体“三资”管理的告知书,该告知书根据区纪委监委的专项调研情况,详细罗列了当前村(社区)集体“三资”管理中存在的清产核资不精准、管理制度不统一、监督管理不严密等4类14个问题。

收到告知书后,分管区领导立即督促区农业农村委等相关职能部门负责人落实整改责任,对全区52个乡镇(街道)13579个集体经济组织“三资”情况进行摸底,并出台相关指导意见、示范

性文本等,督促指导各村(社区)级集体经济组织建立了集体资产登记保管、使用处置、经营管理、收益分配等制度,全面规范管理。

目前,在分管区领导的部署推动下,万州区农业农村委正牵头建设利益联结机制监督管理大数据平台,平台建设完成后将实现农村集体经济收支票据网上审批流程化、电子银行非现金结算便利化、集体“三资”监督管理信息化,有效防范风险。

相关领域群众反映强烈的问题是告知的重点内容。针对群众反映强烈的教育资助政策落实、医疗卫生系统行业作风等问题,在分管区领导的牵头督导下,区教委开展教育资助政策落实中侵害群众利益问题专项整治,成立4个专项督查组,对全区282所幼儿园、中小学、职业技术学校营养改善计划、贫困学生生活补助、经济困难学生免学费等教育资助政策落实和资金使用情况进行了专项检查,清退不合规享受教育资助资金17万余元,并采取措施确保资

助对象精准识别。

针对医疗卫生系统行业作风问题,万州区卫生健康委开展了不合理医疗检查与行业作风专项治理行动,对辖区各级医疗机构开展监督检查,立案5起,处罚款12.9万元,形成强大震慑。

推行效果明显 攻克难点痛点

该区还将告知制度与“以案四说”“以案四改”结合起来,将查办典型案例暴露出的系统性问题针对性告知相关区领导,以个案为突破口,举一反三,多领域多系统协同推动,打好“查处震慑、整改规范、完善制度、堵塞漏洞”的组合拳,建立长效机制从根本上解决问题。

2021年,万州区纪委监委查处了重庆市原渝东经济技术开发区党工委副书记李坤全严重违纪违法案,李坤全在担任万州区原区公路局党委书记、局长期间,违反招标投标规定,与他人串通投标,严重扰乱交通领域招标投标竞争秩序。

针对李坤全案暴露出的工程建设招标投标领域存在的问题,区委常委会专题研究,梳理项目监管制度不健全、廉政风险防范不够到位等10个典型问题,着眼案发单位、行业领域和全区层面,向11名区领导发出了告知书,

要求认真开展工程建设招标投标领域“以案四说”“以案四改”,建立完善相关制度机制。

随后,万州区委、区政府将万州经济技术开发区、区交通局等18个政策支持力度大、投资密集、资源集中的行业部门和单位作为整改重点,集中开展了工程建设招标投标领域“以案四说”“以案四改”。

“过去,工程建设招标投标决策集中在相关分管领导手中,现在,各环节分别由经开区相关内设机构监管。”万州经济技术开发区经济发展局相关负责人介绍,整改后,将原来权力集中的“条状”管理模式转变为权力分散的“横向”管理模式,通过互相监督制约有效防范廉政风险。

告知制度是万州区从制度层面把党委主体责任、书记第一责任人责任、班子成员“一岗双责”和纪委监委监督责任贯通起来的一次有效探索,实现了该区全面从严治党主体责任从“抓哪里”“怎么抓”到“看得清”“摸得准”“抓得牢”的转变。在协同发力中,全面从严治党政治引领和政治保障作用得到充分发扬,落实中央决策部署的难点被一个个攻破,群众的痛点被一个个解决,风清气正的政治生态和良好的发展环境不断巩固。