



西部(重庆)科学城九龙坡片区掠影

# 再造一个“九龙工业” 九龙坡 打造“中国铝加工之都”

铝产业,曾是九龙坡区缔造“百年工业城”辉煌的功勋支撑,而今,更是九龙坡区谋求产业转型升级,构建现代产业体系,推动工业高质量发展的突破口。

当前,九龙坡区正在以西彭工业园为主战场,坚持集中布局、集聚产业、集约发展,加速培育铝业龙头,建设世界一流的高端铝产业基地,打造“中国铝加工之都”,并围绕铝产业大力补链强链拓链,打造轻量化应用材料产业集群,再造一个“九龙工业”。



庆铃氢能商用车



西南铝业集团汽车轻量化生产线



西南铝业集团汽车轻量化生产线上正在作业的技术人员



中国铝业集团高端制造股份有限公司 摄 王茂松

## 强龙头 “双千亿”航母驶出加速度

成立重庆国创轻合金研究院;西南铝汽车轻量化生产线建成投产;国内首个国家铝产业计量测试中心正式挂牌;中铝高端制造智能运营管理平台正式投入运行……

有铝业航母之称的“中铝集团高端制造公司”(以下简称“中铝高端”)落户西彭园区一年多以来,运营发展驶入快车道,连创佳绩,捷报频传。

据介绍,“中铝高端”由中铝集团和重庆铝开投集团共同投资成立。目前,“中铝高端”已经将中铝集团在境内的11家铝加工子公司纳入旗下,包括西南铝、西北铝、东北轻合金、中铝洛阳等行业知名企业,汇聚了中铝集团铝加工板块最核心

的资产。

未来,“中铝高端”将重点聚焦智能化、轻量化、市场化、国际化,主攻航空航天、国防军工、轨道交通、汽车轻量化等战略性新兴产业领域,打造国防军工和国家重大工程关键材料、民用高端铝新材料的引领者,打造具有全球竞争力的集研发、应用、制造和营销为一体的国际一流高端铝新材料应用解决方案提供商。

按照计划,“中铝高端”将力争在2023年登陆资本市场,2025年实现1000亿元产值、1000亿元市值“双千亿”的愿景目标。

俗话说,火车跑得快,全靠车头带。“中铝高端”这艘铝业航母的拔锚启航,对九

龙坡打造“中国铝加工之都”的价值和意义不言而喻的。

2021年,九龙坡区规模以上工业总产值预计在1400亿元左右。未来,“中铝高端”一个企业便可贡献千亿产值,再通过其发挥产业带动能力,实现各类铝产业链条企业的聚集和加持,再造一个“九龙工业”的目标并不遥远。

目前,作为九龙坡铝产业集聚发展的主阵地,西彭园区已引入投产和在产的铝产业链条企业约100家,其中不乏天泰铝业、泰山股份等细分领域龙头企业。2021年,西彭园区完成规模以上工业产值超过500亿元,其中,铝产业实现规上产值超过300亿元,同比增长32.9%。

## 强链条 “绿色+创新”提升产业能级

如今,在西彭园区,一条“电解铝—铝加工—铝精深加工—铝循环利用”的铝加工全产业链已基本成型,各类铝产业相关的企业、要素、资源也在加速汇聚。

“园区具备产业体量大、产出强度大、产业链条完善度高的特点和优势,但同时也面临产品结构单一、产品附加值低等痛点。”在西彭工业园区相关负责人看来,要真正打造成为“中国铝加工之都”,还得加速补链、强链、拓链,向精加工、创新应用等要品质,向“微笑曲线”两端要效益。

在铝产业全链条提质的过程中,“绿色引领、创新驱动”是至关重要的催化剂。

其中,在上游原材料方面,园区将秉承绿色发展理念,集中布局“再生铝”相关产业,同时探索“铝液直供”模式,用“再生铝”代替现在普遍使用的“电解铝”。

“再生铝的品质和电解铝一样,但生产能耗仅仅是电解铝的5%。”该负责人介绍,过去,由于高能耗的“电解铝”企业无法进入园区,导致园区每年上百万吨的铝原材料主要依靠异地采购,增加了企业生产成本,而“再生铝”的布局,将有效弥补这一短板。

在产品附加值较低的中游坯件加工方面,园区将严格控制增量,并加速引导存量企业进行集

约化、自动化、智能化创新升级,以降低生产成本,提高生产效率。

而下游的铝材精加工,将是园区未来布局的重点。

为啥重点布局下游?该负责人算了一笔账,当前2万多元/吨的铝原材料经过初加工形成的坯件,售价不超过3万元/吨,而精加工的铝材,则可以卖到8万元/吨—100万元/吨,产品的附加值差别一目了然。

未来,以轨道交通、汽车轻量化、包装材料、航天航空、全铝家居等为代表的铝精加工产业,将占到园区铝产业全链条的60%以上。

## 强应用 打造“中国轻量化材料应用示范之都”

增长最快、占比最重的应用板块。

这得益于在未来很长一段时间里,“汽车轻量化”始终是解决新能源汽车续航里程能力的主攻方向之一,而铝材则是最具性价比的解决方案。

目前,园区已集聚了西南铝、戴卡捷力、江达、庆瑞等数十家汽车轻量化铝加工链条企业,与上汽、长安汽车、北汽新能源、蔚来汽车等多家企业建立了车身铝材、结构件等供应关系。

与此同时,重庆加速建设“轨道上的都市区”,以及成渝地区双城经济圈多层次轨道交通规划的出台,为铝产业在轨道交通方面发展提供了机会。目前,中铝萨帕等4家企业正在向这个方向发力。

此外,全铝家居是近几年兴起的一种新型绿色环保家居,以环保材料铝合金型材为板材,具有使用寿命长、无甲醛、防霉变、可回收的特点。

目前,园区已经集聚了20多家全铝家居相关企业,产品已广泛应用于外墙装饰、办公和家用家居、教育市政及医疗设施等多领域100余个品类。

下一步,九龙坡区将持续以重庆国创轻合金研究院等研发平台支撑,大力拓展轻量化铝的应用,重点发展以高端铝材为主,集聚发展钛、镁、锰等合金材料的新材料产业,打造“中国轻量化材料应用示范之都”。

王静 吴雪莹

图片除署名外由西彭工业园区管委会提供

## 链接》》

### 剑指新能源 打造千亿级“西部氢谷”

去年8月,位于九龙坡区的全市首座商用加氢站——中国石化半山环道综合能源站正式投用;去年11月,“成渝氢走廊”启动暨氢燃料电池物流车首发仪式在九龙坡区成功举行;去年12月底,博世庆铃氢燃料电池发动机项目正式开工建设……

去年下半年以来,九龙坡区进一步加快了氢能源产业的布局脚步。

规模化发展新能源产业,打造“西部氢谷”,是市委、市政府交给九龙坡区的一项重要任务,也是九龙坡区加快推进产业转型升级发展,努力实现“三高三宜三率先”发展愿景的战略需求。

为此,九龙坡区专门制定了“1234”氢产业发展目标任务:

“1”即一体,重点是打造面向成渝双城经济圈、辐射全国的重要载体——西部氢谷;“2”即两翼,依托庆铃博世、国鸿氢能两个重点项目;“3”即

三基地,建设国家级氢能商用车基地、燃料电池研发制造基地、氢能产业示范应用基地三大基地;“4”即四链条,构建氢能制取、储运、装备、应用4大全产业链条。

下一步,该区将全力推动博世庆铃氢燃料电池发动机、国鸿氢能科技产业园等重大项目建设,加快建设博世氢能全球研发总部。

同时,按照“整车+核心关键零部件+系统集成”发展思路,着力构建氢能创新平台体系,集聚发展氢能制备、氢能储运、氢燃料电池等氢能产业,促进氢燃料电池电堆、催化剂、膜电极、双极板等关键核心零部件集中布局,建成成渝氢走廊枢纽和全国氢能产业高地。

此外,该区将抓好氢能示范应用场景建设,加快综合能源站等基础设施布局,推进氢能公共应用、物流配送、市政环卫等领域应用,打造集研发、制造、应用于一体的千亿级“氢谷”。