



渝湘高速南川立交

南川 下好交通“先手棋” 加快融入双城经济圈

南川,是我市主城区与渝东南武陵山区城镇群、黔北地区的连接点,是东向、南向出渝大通道的重要节点。近年来,南川坚持把交通摆在经济社会发展的基础性、先导性、战略性位置,从全局谋划一域、以一域服务全局,加快建设同城化发展先行区,积极融入成渝地区双城经济圈、“一区两群”协调发展战略,区域优势日渐凸显,区域协作持续升温。

畅通“进出路” 便捷资源要素往来

交通,是南川率先实现与中心城区同城化发展、加快融入成渝地区双城经济圈建设的“先手棋”。

2018年以来,南川区实施“交通建设三年行动”,路网基础设施建设方面取得重大突破。同时,南川以全面融入主城区“一日生活圈”“1小时通勤圈”为目标,深入贯彻落实《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》重点任务,畅通联系中心城区通道,“互联互通”水平持续提升,“快进、畅行、慢游”交通体系初步构建。

“快进”方面,南道、南两两条高速公路相继通车,渝湘复线高速公路、西环高速公路开工建设,启动万盛至正安高速、合溪至大有高速公路前期工作;渝湘高铁重庆段全面开工建设,建成通车后,南川将实现与中心城区“一刻钟到达”;市域铁路、快速通道纳入全市“十四五”开工项目。

“畅行”方面,南川加速改造提升内部道路,干线公路总里程超800公里,形成以2条国道为十字形骨架、5

条省道及多条重要县乡道串联环绕的干线路网,二级及以上国省干道比重达到95%,乡镇通油路比例100%。

此外,南川还加速建设“四好农村路”,农村公路总里程达到4788公里,实现乡镇、行政村、村民小组100%通畅,有条件的行政村通客率达100%。

南川普通干线公路和“四好”农村公路目标任务完成率均位列全市第一。

“慢游”方面,南川区依托金佛山、大观园等丰厚的旅游资源,规划

建设一批步道、骑行道、景观路,提档升级金佛山上山公路和景区索道,打造具有交通、观光、消费、服务等复合功能的旅游交通线路。

其中,全长8.5公里的景城大道建设正在加速推进,金佛山西坡的天马旅游公路升级改造并已投用。金佛山北坡新建上山公路已开工建设,经黄泥垭隧道至金佛山南门的公路提档升级已完成,正在制作南坡景区公路提升方案。未来,“1小时从主城上金佛山”不是梦。



金佛山东坡交通互通



金佛山天马旅游公路

编织“通道网” 强化“门户枢纽”功能

“南川区区位优势优越,是国家综合立体交通网、重庆综合立体交通网重要节点,是川渝两地东向、南向发展的桥头堡。”南川区交通局相关负责人介绍,以交通建设为突破口,发挥区域门户枢纽作用,是南川融入成渝地区双城经济圈建设的重要抓手。

为此,南川区提出了打造主城区东向、南向出渝大通道门户枢纽和西部陆海新通道节点城市的崭新愿景,并提出了“与中心城区半小时

通勤、1小时主城上金佛山、半小时城区至乡镇、6小时通达北上广”的通勤目标。

未来,南川将重点布局“4324”交通格局——

第一个“4”,即畅通四向对外通道。重点依托高速铁路、普速铁路、高速公路等对外交通基础设施,构建南川对外东、西、南、北四向开放综合运输大通道,支撑国家综合立体交通网“6轴7廊8通道”中“1轴1廊1通道”建设。

“3”,即完善三张基础网络。建设“发达的快速网”“完善的干线网”和“广泛的基础网”,城乡区域交通协调发展达到新高度。其中,包括建设“2高3快2普1轨”铁路网络,建设“3横3纵3联”高速公路网络,建设“产城景支撑”普通干线公路网络,畅通农村交通运输和邮路。

“2”,即建设两大运输体系。全面建成舒适便捷的客运体系;全面建成高效经济的货运体系,推动公水联运、公铁联运等多种运输方式

高效衔接。

第二个“4”,即优化四大管理体系。全面建成智能先进的智慧交通体系、生态集约的绿色交通体系、安全可靠的平安交通体系、现代高效的交通治理体系。

未来,一张“衔接顺畅、舒适便捷、高效经济、智能先进、绿色集约、安全可靠、规范协同”的现代化高质量综合立体交通网络,将成为南川融入成渝地区双城经济圈建设的鲜明特色和重要支撑。

做大“朋友圈” 主导产业率先破局

近年来,南川区与四川省各市县密集开展互访交流活动,与广元市、乐山市缔结友好城市,与都江堰市等36个市县签订工业、农业、文旅、康养、商贸、公共服务、人才交流等方面合作协议40个,双城“朋友圈”持续做大,区域合作加速升温。

南川区旅游业、铝材料两大主导产业成为南川唱响“双城记”的排头兵。

旅游方面,南川区充分发挥金佛山作为重庆主城区唯一世界自然遗产地的比较优势,不断深化与乐

山市、广元市、都江堰市等地的文旅合作,共同推进巴蜀文化旅游走廊建设,扩大“金佛山·福南川”的品牌影响力。

去年以来,南川与广元市、洪雅县等地举办“巴蜀文化旅游走廊自由行”自驾游、主办2021年文化和自然遗产日暨川渝首届风景名胜区 and 自然公园科普宣传周启动仪式、重庆文旅大篷车四川巡游推广活动、川渝“9+3”精品景区旅游产品发布会等,目前已成功签约四川省旅行社12家。

铝产业方面,南川每年为眉山市、广元市等有关企业提供氧化铝100余万吨,同时集采其粗加工铝材,为南川培育超群轮毂、南邦铝业、西友幕墙等一大批下游精加工铝企提供材料保障,在“双城”之间构建起一条“铝土矿—氧化铝—电解铝—铝材料—铝制品”跨区域全产业链条,推动百亿级铝产业集群加速集聚。

此外,南川区在商贸物流、就业服务、政务服务等“双城”跨区域协作领域进行了一系列的尝试和探索。

例如,组织企业参加广元市“渝广美食·食材周活动”等展会活动,推动两地优质农特产品互进餐桌;探索建立市场准入“异地同标”服务机制,设立“川渝通办”窗口,办理“川渝通办”业务;与都江堰市联合举办“百日千万行动”双城专场线下招聘会等。

一幕接一幕携手并进的“双城记”,正在南川持续上演。

王静 吴雪莹
图片除署名外由南川区委宣传部提供



渝湘高速南川银白高速入口 摄/赵志



©69南川智城夫桥 摄/赵志