

解决“一堵一安” 市民出行更加便捷安全

——市人大代表王峙、政协委员滕英明走进重庆日报直播间畅谈交通话题

2022重庆两会直播间

对话民生
传递心声

□本报记者 陈国栋

1月12日,由市人大常委会办公厅、市政协办公厅和重庆日报联合策划的“2022重庆两会直播间——对话民生 传递心声”进行了第四场直播。市人大代表、重庆轨道交通党委书记、董事长王峙,政协委员、重庆高速集团董事长滕英明围绕交通“一堵一安”热点话题探讨解决方案,并回答了网友的提问。

市民出行更加舒心愉悦——

轨道交通正点率高达99.90%,高速公路通畅率达98.98%

“25分钟就过来了,一点都不用担心堵车。”当日,为了参加直播,王峙选择乘坐轨道交通3号线从鸳鸯站直达嘉州路站。当他到达设在市政协一楼的两会直播间,工作人员还在调试设备。为避免拥堵,很多市民出行选择轨道交通。数据显示:2021年,重庆轨道交通安全运送乘客10.97亿人次,日均客流量超过300万车次,占全市公共交通出行的40%以上,列车运行图兑现率达99.97%,列车综合正点率也高达99.90%。

1月10日,9号线一期列车不载客运行顺利完成,并将于本月初正式开通试运营。届时,重庆轨道交通通车里程将突破400公里。除了已开通线路,目前,重庆轨道交通在建里程有308公里,全市的轨道交通网正加速构建。

去年12月28日,重庆“地铁4号线—环线—5号线”互联互通直快列车上线运行,在全国首次实现三线互联互通跨线运营。乘客中途无需换乘便能跨线三线。与普通列车相比,该运营方式全程少停16站,单程可为乘客节约出行时间33分钟。

去年10月18日,随着合长高速公路通车,重庆“三环”400多公里高速公路全线贯通,标志着重庆主城区正式进入“三环时代”。三环通车,意味着重庆高速公路的通行容量更大,车辆在高速路上的运转效率更高。

然而,缓解交通拥堵,依然任重道远。

滕英明认为,高速公路的拥堵和城市的拥堵紧密相连。治堵,是一个系统工程,从某种程度上而言,管理比修路更重要。为了治堵,重庆高速集团在完善设施、运用科技信息、及时准确发布路况信息、加强应急管理等方面综合施策。

如在科技信息运用方面,重庆高速集团在路网上加装了500台人工应急手持收费机,在部分收费站试用无人智能机器人辅助收费,在非ETC车道全面推行微信、支付宝等多元支付

(上接1版)

其间,重庆方面采取了“双组长”工作机制,即由市人大常委会分管副主任、市政府分管副市长任组长,成立立法工作领导小组,加快开展文献研究、立法调研、问题梳理、结构研究等工作,推动条例草案快速形成初稿。

通过后的两地条例也实现了重要制度有机对接,共有30余个重要条款从市场、政务、法治三个维度作了相同或相近的规范,明确了统一政务服务标准、加强执法司法联动协作、加强毗邻地区合作共建等系列制度安排,为协同优化营商环境提供了重要的法制保障。

川渝协同立法首个成果落地之时,川渝对嘉陵江流域协同保护的立法工作也启动了。

去年11月25日下午,市五届人大常委会第二十九次会议表决通过了《重庆市人民代表大会常务委员会关于加强嘉陵江流域生态环境保护协作的决议》。同日下午,四川省十三届人大常委会第三十一次会议也表决通过了《四川省嘉陵江流域生态环境保护条例》。

这是川渝两地首次尝试以“重庆决定+四川条例”的形式开展生态环保领域协同立法。

之所以进行这样的尝试,是由于此前出台的《重庆市水污染防治条例》,已经对本市行政区域内的江河、湖泊、渠道、水库等地表和地下水体的污染防治作出规定。总体而言,重庆对嘉陵江流域水污染防治的制度是健全的,措施是符合实际的,专门为嘉陵江再立法的必要性不大。



1月12日,市人大代表王峙(中)、政协委员滕英明(右)在直播间围绕“一堵一安”话题探讨解决方案。

记者 郑宇 摄/视觉重庆

方式。

“去年,社会公众对重庆高速路通行的满意度达到了94.43%,较上一年有大幅增加。同时,我们的通畅率达到98.98%,在全国领先。”滕英明说。

两位嘉宾表示,路畅其行是人们追求美好生活的重要方面。因此,努力为人民群众保障交通畅通,对从事交通建设、运营、管理的国有企业来说,是应尽的职责。对人大代表、政协委员而言,也应把更多的目光投向民生领域,托起人民群众满满的幸福。

筑牢交通安全底线——

重庆高速公路成全国最安全的高速公路之一

两位嘉宾认为,安全是交通的底线。只有筑牢了安全底线,才能把交通这个民生实事办实、办好。

王峙表示,重庆轨道集团把安全作为轨道交通运营的基础和根本。集团以安全生产三年行动专项整治、常态化十条措施、“两单两卡”健全完善安全管理制度,强化风险隐患排查治理,持续推进建设、运营安全生产标准化建设,抓好常态化疫情防控等工作,筑好安全防线。

王峙谈轨道交通安全,引起了滕英明深思。他说,近年来,按照市委、市政府的要求,重庆高速集团在应急主管部門、公安部門等支持下,全力以赴抓好高速公路安全防护,达到了预期效果。

滕英明表示,为抓好安全工作,重庆高速集团主要聚焦了以下几个方面:一是加强桥梁、隧道以及边坡的日常监测,掌握基本情况,保证正常运行;二是加强对路面的巡查和日常养护,尤其是整治,保证安全畅通;三是开展专项治理行动,如独墩桥梁整治、长大坡治理、隧道照明提升等,提高安全防护等级。

不仅如此,重庆高速集团还与执法部门、管理部门联合行动,见到了成效。滕英明说:“目前,重庆高速公路

经过慎重考虑,重庆市人大常委会提议采取“小切口”模式立法,“有几条立几条”。

最终,经过沟通交流,川渝两地人大达成共识——重庆以出台法规性决定的形式,四川以制定条例的形式,对嘉陵江保护协同立法。

今年,川渝两地将继续开展铁路安全管理协同立法。目前,《四川省铁路安全管理条例(草案)》和《重庆市铁路安全管理条例(草案)》均已提请两地人大常委会会议完成第一次审议。

民生有温度 让立法充分体现人民利益、反映人民愿望

哪些女职工可以享受增加的80天产假?哪些男职工可以享受20天护理假?

去年12月,市人大常委会办公厅组织召开了一场新闻发布会,对修正后的《重庆市人口与计划生育条例》进行解读。这次解读全面而具体,特别是针对“享受增加80天产假的时间节点”方面,对市民可能提出的问题都尽可能给出了回答。

可以感受到,修正后的人口与计划生育条例,围绕实施三孩生育政策,细化支持生育措施,完善生育服务管理,确保国家政策在地方“最后一公里”落实落地。

一年来,重庆市人大常委会坚持以人民为中心的发展思路,着力推进社会治理和民生领域立法修法,让立法体现人民意志、保障人民权益、激发人民创造活力。

通过的《重庆市见义勇为人员奖励和保护条例》,重点从评审认定、奖

是全国最安全的高速公路之一。去年,全市3人以上的事故发生的起数、死亡人数双双下降了50%。我们实现了交通运输部提出的高速公路畅安舒美的目标。”

形成高效便捷出行的公共交通网络—— 多项举措缓解换乘压力,拓宽高速公路提高通行能力

“早晚高峰时段,轨道枢纽站人员密集,通行速度比较慢,请问有什么好的解决办法吗?”

“私家车的数量持续增加,高速路显得有点拥挤,请问有没有拓宽高速路的打算呢?”

“请问城口的高速路,今年能通车吗?”

“交通‘一堵一安’话题引起广大网友关注,大家通过多种方式与两位嘉宾互动交流。”

王峙说,重庆轨道集团针对核心区段(如1号线朝天门—沙坪坝;3号线四公里—龙头寺段等)、重点换乘站(如3、6号线换乘的红旗河沟站;1、3号线换乘的两路口站等)、高峰时段(早晚高峰)的运能压力进行了系统地研究,通过新增列车上线(1号线两批次采购的列车已陆续上线)、扩能改编主管部门、公安部門等支持下,全力以赴抓好高速公路安全防护,达到了预期效果。

他表示,轨道集团充分发挥公交、轨道、枢纽一体化集成管理的体制优势,加快推进主城区轨道与地面公交一体换乘整体提升项目,重点完善轨道站点周边的公交停靠站布局,优化轨道与公交换乘步行距离,增设到达轨道站的公交换乘线路,全力形成高效便捷出行的城市轨道交通网络。

滕英明说,2021年,重庆高速公路建设持续发力,长合高速等7条高速公路实现通车。截至目前,全市已通

作监督办法(试行)》,鼓励地方性法规明确规定需要制定的配套规范性文件,与法规同步实施。意味着“配套不及时”的问题将从制度层面得到规范。

“配套不及时”,是去年3月至10月市人大常委会首次对我市优化营商环境领域法规配套规定开展专项审查时,发现的3类问题之一。出台试行办法,正是开展此次专项审查的成果。

值得一提的是,市人大常委会还用两年时间对法规配套规定进行了一次全面清理,系统掌握地方性法规实施情况。

经清理,现行有效的201件地方性法规中,共有156件地方性法规的463个条文需要制定配套规定,目前尚有88个条文未制定配套规定,占总数的19%。

去年,市、区、县人大还首次上下联动开展专项审查,梳理出区县(自治县)政府及部门已经制定相关配套规定321件,其中125件属于人大备案审查范畴。

“专项审查向区县延伸,拓宽了审查渠道。”市人大常委会备案审查工委副主任李媛表示,有的区县人大探索了从制定、报备、公开到常态化清理的全过程管理,有的区县人大探索了专家咨询机制,有的区县人大将专项审查与专题询问等其他监督方式相结合,推动问题整改落实。

去年,重庆被全国人大确定为4个开展省级法规规范性文件数据库建设的试点省市中的7省之一。目前,重庆的数据库已有7项功能开发完毕并投入使用,下一步,将重点开展数据库的推广应用。

的高速公路达到3841公里。

“城开高速公路、渝湘复线、巫云开等9条高速公路正加紧建设。预计今年内能打通城口高速通道。”滕英明说,届时,重庆就实现了“县县通高速”的目标。

就拓宽高速路问题,滕英明说,高速集团正在积极谋划和推动这项工作,努力提升通行能力。

他表示,按照市委、市政府有关要求,高速集团将加快重庆高速路的路网建设。同时,将在现有的路网基础上进行改造,对老成渝高速路、渝遂高速公路、渝长高速,以及绕城高速等加宽改造。

未来几年,重庆轨道交通值得期待—— 轨道交通在建和通车里程将超1000公里,高速公路新开工1000公里

作为交通行业的代表、委员,在去年的全市两会上,两人都提出了不少高质量的建议、提案。

2021年,王峙提出了《关于加快推进菜园坝滨江城市建设工作的建议》。建议得到了市规划和自然资源局、市住房城乡建委、渝中区政府的高度重视和回复。目前,菜园坝片区正按照“站城一体、站城融合”的标准精心规划建设。

去年,滕英明提出了《关于加快建设城市道路与高速公路互联互通快速通道的提案》。该提案引起了我市规划部门、交通部门的高度重视,也得到积极回应。如今,渝蓉高速公路与主城区都市区快速路连接线已顺利通车,很好地缓解了成渝高速公路进城拥堵问题。

今年,王峙准备就修订《重庆市轨道交通条例》和TOD综合开发细则落地等提出建议。滕英明将提出《关于推动融资再安排,为高速公路持续稳定投资提供保障的提案》。

直播结束前,王峙、滕英明向网友们分别介绍了轨道、高速路建设的“十四五”规划。

王峙表示,未来几年,重庆轨道集团将按照中央的部署和市委、市政府要求,在轨道交通建设方面坚持又快又好,努力实现2022年轨道在建和通车里程达到850多公里,2025年实现1000多公里的目標;在运营方面将努力提升乘客提供极致体验,让大家感受到安全、便捷、舒适、绿色、可靠;在经营方面将坚持因地制宜,抓好站城融合建设,宣传好单轨穿楼、开往春天的列车等。

滕英明表示,未来几年,重庆高速将聚焦南北大通道比较薄弱、出省通道数量不够、路网通行能力还需要提升等问题完善规划,加大建设力度。

“路网加密度,运行加智慧,管理加服务。”滕英明说,按照规划,“十四五”期间,重庆高速公路要新开工1000公里,力争新增增加1200公里的高速公路建设任务,“到‘十四五’末,全市高速公路通车里程将超过5000公里。”

(上接1版)

一个民族要走在时代前列,就一刻不能没有理论思维,一刻不能没有正确思想指引。习近平总书记强调:“中国共产党为什么能,中国特色社会主义为什么好,归根到底是马克思主义行,是因为中国行,就在于党不断推进马克思主义中国化时代化并用指导实践。”这次全会决议对百年奋斗历程中党不断推进马克思主义中国化时代化作了全面总结,把“坚持理论创新”概括为党百年奋斗的十条历史经验之一。注重分析研究和总结党在百年奋斗历程中对马克思主义的中国化时代化,是贯穿全会决议的一个重要内容。回望党的百年奋斗历程,在新民主主义革命时期,我们党创立了毛泽东思想,是马克思主义中国化的第一次历史性飞跃;在改革开放和社会主义现代化建设新时期,我们党创立了邓小平理论,形成了“三个代表”重要思想、科学发展观,形成中国特色社会主义理论体系,实现了马克思主义中国化新的飞跃;在中国特色社会主义新时代,我们党创立了习近平新时代中国特色社会主义思想,实现了马克思主义中国化的新飞跃。我们党的历史,就是一部不断推进马克思主义中国化的历史,就是一部不断推进理论创新、进行理论创造的历史。实践充分证明,马克思主义深刻改变了中国,中国也极大丰富了马克思主义。

党的十八大以来这些年在党和国家事业发展进程中极不寻常、极不平凡。党面临形势环境的复杂性和严峻性、肩负任务的繁重性和艰巨性世所罕见、史所罕见。习近平总书记以马克思主义政治家、战略家的胆略,谋划国内外大局,推进改革发展稳定、内政外交国防、治党治国治军工作,领导全党全国各族人民抓住机遇、攻坚克难,解决了许多长期想解决而没有解决的难题,办成了许多过去想办而没有办成的大事。习近平总书记对关系新时代党和国家事业发展的系列重大理论和实践问题进行了深邃思考和科学判断,就新时代坚持和发展什么样的中国特色社会主义、怎样坚持和发展中国特色社会主义等重大时代课题,提出一系列原创性的治国理政新理念新思想新战略,是习近平新时代中国特色社会主义思想的核心内容作了进一步概括。党和国家事业取得历史性成就、发生历史性变革,最根本的原因在于有习近平总书记作为党中央的核心、全

党的核心掌舵领航,在于有习近平新时代中国特色社会主义思想科学指引。实践充分证明,习近平新时代中国特色社会主义思想是当代中国马克思主义、二十一世纪马克思主义,是中华文化和中国精神的时代精华,是马克思主义和中国化最新成果。党确立习近平同志党中央的核心、全党的核心地位,确立习近平新时代中国特色社会主义思想的指导地位,对新时代党和国家事业发展、对推进中华民族伟大复兴历史进程具有决定性意义。

马克思主义为人类社会进步指明了方向,是我们认识世界、把握规律、追求真理、改造世界的强大思想武器。同时,马克思主义理论不是教条而是行动指南,必须随着实践的变化而发展。必须深刻认识到,马克思主义能不能在实践中发挥作用,关键在于能否把马克思主义基本原理同中国实际和时代特征结合起来。当代中国正在经历人类历史上最为宏大而独特的实践创新,改革发展稳定任务之重、矛盾风险挑战之多、治国理政考验之大都前所未有,世界百年未有之大变局深刻变化前所未有,提出了大量亟待回答的理论和实践课题。我们要准确把握时代大势,勇于站在人类发展前沿,聆听人民心声,回应现实需要,坚持解放思想,实事求是、守正创新,更好把坚持马克思主义和发展马克思主义统一起来,坚持用马克思主义之“矢”去射新时代中国之“的”,继续推进马克思主义基本原理同中国具体实际相结合、同中华优秀传统文化相结合,续写马克思主义中国化时代化新篇章。

回望过往的奋斗路,党之所以能够领导人民在一次次求索、一次次挫折、一次次开拓中完成中国其他各种政治力量不可能完成的艰巨任务,根本在于坚持解放思想、实事求是、与时俱进、求真务实,坚持把马克思主义基本原理同中国具体实际相结合、同中华优秀传统文化相结合,坚持实践是检验真理的唯一标准,坚持一切从实际出发,及时回答时代之问、人民之问,不断推进马克思主义中国化时代化,用马克思主义中国化的科学理论引领伟大实践。奋进新征程、建功新时代,我们要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,用马克思主义的立场、观点、方法观察时代、把握时代、引领时代,继续发展当代中国马克思主义、二十一世纪马克思主义,让马克思主义在中国大地上展现出更强大、更有说服力的真理力量,奋力夺取全面建设社会主义现代化国家新胜利!

(人民日报1月13日评论员文章 新华社北京1月12日电)

专题实践“线上”“线下”共谋发展

“勇担时代使命,积极履职尽责,为推进科技创新聚众智汇合力。”2021年4月,市政协结合重点履职活动发出倡议书,掀起委员们积极投身科技创新实践的热潮。

市政协开展“我为科技献一策”活动,通过在市政协门户网站、委员履职平台和《重庆政协报》等载体开设专栏,“线上”“线下”相结合,广泛组织发动全市各级政协委员建言献策,累计收到意见建议1300余条。

各民主党派发动党派成员聚焦“科技创新”主题反映社情民意信息200余条,各区县政协通过门户网站、履职平台、微信公众号等引导委员提交提案700余件、反映社情民意信息470余条。其中,九三学社市委提案《建议全方位支持基础学科发展奠定国家发展根本动力》等得到党和国家领导人批示。

市政协科技、科协界委员开展“红色百年路·科普万里行”科普篷车进校园活动,向中小学生传播科学思想、普及科学知识;医工界委员深入乡镇卫生院等基层医疗机构举办培训,通过“线上直播+线下授课”帮助提升基层医疗能力;农业界委员开展“乡村振兴·委员在行动”主题实践活动,深入区县乡镇推广应用农业新技术、新品种、新成果;区县政协也广泛组织委员进社区进农村,通过科技成果巡展、科普知识宣讲、专家现场咨询等形式,推动全民科学素养进一步提升。

住渝全国政协委员黄爱龙牵头的重庆医科大学感染性疾病分子生物学教育部重点实验室,近日发现3个新冠病毒超抗原蛋白,为研发具有超强阻断性;市政协常委王智彪专注研究超声诊疗技术,牵头打造超声医学工程国家重点实验室;政协委员李平聚焦口腔医疗坚守创新,带领团队研发种植牙、开展3D个性化诊疗等;政协委员徐志杰以工程技术思维系统助力油菜产业创新发展,积极研发推广新品种。

……

巴渝大地上,委员们以实际行动推动科技创新,充分展现了新时代政协委员的责任与担当。

(上接1版)前往两江新区(自贸区)法院,探寻加强知识产权司法保护的有效途径;来到市农业科学院,围绕科技赋能乡村振兴开展讨论……2021年春天的山城、院校、田间、园区等地,处处都留下了委员们“把脉问诊”的身影。

调研累计形成调研报告88篇,提出建议763条,得到市委领导批示肯定;“探索实行‘项目长+制度’”等建议被市委五届十次全会相关文件吸收采纳。

科技创新永无止境,对市政协来说,围绕“科技创新”开展重点调研也没有终点。市政协教科卫体委等相关专委会,先后10余次赴市内外科研院所、高等学校、高新园区等进行调研,联合四川省政协对口专委会持续为科技创新建言助力。

各政协参加单位和区县政协也积极行动。民盟市委召开“西部地区科技资源集聚能力提升研究研讨会”,农工党委委、致公市委“制度”等建议被市委五届十次全会相关文件吸收采纳。

围绕“科技创新”做好专题协商,是广大政协委员履职尽责的“重头戏”。“鼓励龙头企业牵头联合园区、高校、科研院所共同组建创新中心”“进一步加大农业优良品种保护培育力度,加紧引进集聚农业高层次人才”……在市政协五届二十一次常委会会议上,满怀“为加快建设具有全国影响力的科技创新中心贡献智慧力量”的热忱,带着沉到基层调研答案的收获,委员们相聚一堂,酣畅建言。

“市政府将认真梳理、深入研究、充分吸纳,努力把委员们的建议转化为实实在在的的工作成效。”面对这场“头脑风暴”,应邀参会的市政府副市长由衷点赞,并郑重承诺。

市政协还通过委托办理深入协商,遴选出9件科技创新方面的重点提案,到科研院所等科创一线现场调研,召开提案督办座谈会,在助力集聚各类人才共建西部科学城、打造科技创新特区、推进环大学创新生态圈建设等方面取得积极进展。

在唱响“科技创新”履职“最强音”的过程中,开州、大渡口、九龙坡等区县政协也开展了多种形式的协商视察活动,汇聚委员智慧,凝聚各界共识。

在加强科技成果转化、高新技术开