

更智慧的轨道9号线来了

一期本月内通车,初期有9个站可与6条轨道线路换乘

聚焦重大建设项目

□本报记者 杨永芹

1月11日,来自重庆交通开投集团9号线公司消息称,10日晚上,我市轨道交通重点工程——9号线一期列车不载客运行顺利完成,将于本月内正式开通运营。届时,重庆轨道交通通车里程将突破400公里。

1月10日当天,记者坐上了9号线一期列车,提前打探这条新线路。

智能列车显示车厢拥挤状态 列车最大载客量为2300人

重庆轨道交通列车采用一线一色设计,9号线列车统一标识为紫红色。9号线一期列车与4号线、5号线和环线列车为同型号车,均采用了山地As型车,具有爬坡能力强、转弯半径小、载客量大等特点。列车最高运行时速为100公里,最大载客量为2300人。

记者在车厢里看到,与同型号其它线路列车相比,9号线一期列车新增了环形扶手。“考虑到乘车高峰期,乘客上下车人数较多,环形扶手更方便乘客抓扶。”重庆交通开投集团9号线公司相关负责人介绍,车厢内部座位中间增加了隔断,座椅靠背呈弧形,乘客乘坐起来更安全、更舒适。

“黑科技”赋能,也让9号线部分列车更智慧:车门上方电子提示牌增加了“乘客点位数”功能,可实时显示每一节车厢中乘客数量状态,乘客上车时可自主选择人数相对较少的车厢。

轨道交通新增一条跨江通道 3个站点暂不开通

即将开通运营的重庆轨道9号线一期,起于新桥站,止于兴科大道站,全长约33公里,共计26个站点,此次计划开通23个站点,有3个站点暂不开通。

这23个站点分别是:高滩岩站、天梨路



1月10日,轨道9号线列车驶过化龙桥站。

记者 罗斌 摄/视觉重庆

站、沙坪坝站、小龙坎站、土湾站、红岩村站、富华路站、化龙桥站、李家坪站、蚂蝗梁站、观音桥站、鲤鱼池站、刘家台站、江北城站、五里店站、溉澜溪站、头塘站、保税港站、何家梁站、石盘河站、上湾路站、青岗坪站、兴科大道站。暂不开通的3个站点为:新桥站、邮轮母港站、宝圣湖站。

9号线一期主要途经沙坪坝区、渝中区、江北区、渝北区,全线通车后沿途可与9条轨道线路换乘,串联起了三峡广场、化龙桥、观音桥、江北嘴等重要商圈,为沿线居民出行提供了又一条跨江通道,有效提升了南北向运输能力。

全线两个三线换乘站

沙坪坝站和观音桥站需出站换乘

目前,重庆已经开通9条轨道交通线路,从换乘站数量来看,环线是换乘站数量最多的线路,其次就是9号线。

此次开通的23个站点中,有9个站点与已开通运营的6条轨道交通线路实现换乘。其中五里店和沙坪坝站是全线换乘线路最多的两个站点,均是三线换乘站:五里店站,位于江北区五红路北侧,可与6号线、环线通过

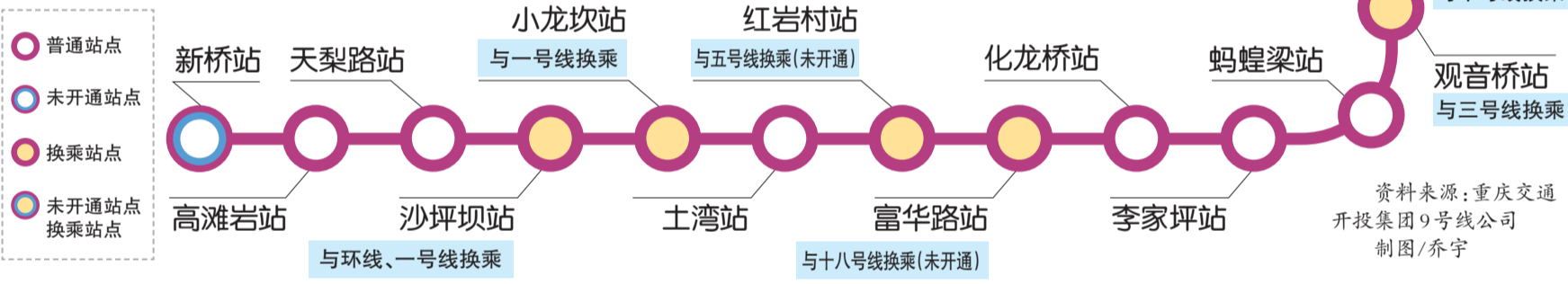


1月10日,轨道9号线列车推出智能屏,可显示沿线站点出口、美食等信息。

记者 罗斌 摄/视觉重庆

通道换乘;沙坪坝站与1号线和环线换乘,需出站换乘。

除了五里店站与沙坪坝站为三线换乘站外,其余站点均为两线换乘站,其中通道换乘的有:在小龙坎站与1号线换乘,在鲤鱼池站与10号线换乘。同站台换乘的有:在江北城站与6号线换乘,在头塘站、保税港站与4号线换乘,在上湾路站与10号线换乘。需出站换乘的有:在观音桥站与3号线换乘。



资料来源:重庆交通开投集团9号线公司 制图/乔宇

龙兴隧道即将竣工通车

从龙兴到江北机场车程约15分钟

本报讯(记者 廖雪梅)1月10日,记者从市住房城乡建委了解到,市级重点项目两江新区龙兴隧道项目即将竣工通车。届时,市民乘车从龙兴到江北机场最快仅需15分钟时间。

龙兴隧道项目是机场南联络线控制性节点工程,西起唐家沱沱沱大道,跨朝阳河,以隧道形式穿越铜锣山,在六纵线骑龙岗立交处接机场南联络线东段。该工程全长5.35公里,为城市主干道,设计车速每小时60公里,其中隧道长3.3公里,双向六车道设计。

1月6日,两江新区龙兴隧道,中铁十一局的技术工人正在进行最后调试。

记者 罗斌 摄/视觉重庆



2021年11月,中冶建工集团有限公司承建的重庆市快速路一横线歌马至蔡家段工程歌马隧道东西干道工程PPP项目顺利通过2020-2021年度第二批中国建设工程鲁班奖(国家优质工程)公示,喜获“中国建设工程鲁班奖”。这是中冶建工第7次摘获中国建筑工程行业工程质量最高荣誉奖,也是中冶建工首次在市政类项目上摘获此项殊荣。

逢山开路 重任在肩

歌马项目西起重庆绕城高速歌马立交,东至渝武高速三溪口立交,东西全长6.7千米,项目以桥梁结构为主,全线桥梁共22座,其中跨铁路大桥4座、跨河大桥5座,主要节点工程有歌马立交、磨岩立交、规划路立交、团歌路立交、狮子岩立交、民山村1#和2#大桥、万家沟大桥。该项目是重庆的重大项目,是西部城区与东部城区联结的主干道、快速路网的重要组成部分,也是中冶建工2018年20项重大工程之一。

此次申报“鲁班奖”的工程范围为万家沟大桥及附属道路工程,桥梁左幅全长426米、右幅全长435米,标准桥面宽度19.5米,设计桥墩高20.5米,采用

转体工艺连续跨越沪蓉铁路和涪井铁路。

万家沟转体桥下沪蓉、涪井铁路线路繁忙,沪蓉铁路更是中国规划的“四纵四横”铁路骨干网中四条横向高速铁路之一,平均每10分钟就有一列火车通过,通行速度达200千米/小时,施工区间必须确保铁路的通行安全。同时,该桥主梁为55米+55米T型刚构变截面直腹板单箱双室预应力连续箱梁,转体桥基础与沪蓉高铁既有线路封网最小距离仅5米,施工难度大,悬臂浇筑节段多,安全风险高,稍有不慎将对高速运行的列车造成严重后果。

创新技术 打通“经脉”

面对万家沟大桥转体施工的技术难题、组织难题、涉铁时间窗口难题等,为了最大限度减少施工对邻近既有铁路线路运营干扰,保证邻近既有铁路运营安全,项目部多次组织专家对施

“转体桥”塑时代精品

——中冶建工集团承建的歌马隧道东西干道工程荣获鲁班奖



歌马隧道东西干道工程

工法进行研究,最终决定万家沟大桥左幅1-2跨、右幅3-4跨采用转体桥设计方案。

各参建单位从前期的设计到实施,从桩基施工到转体完毕都高度重视,精

细策划。前期手续涉及诸多相关部门,项目团队高效组织,短时间内完成了铁路局专家评审方案1份、现场调查表14份、安全协议7份,同时通过桥面应力实时监控、临时支撑应变实时监控、远程

视频监控、主要作业人员铁路培训全覆盖等措施,大大强化了邻近既有线路施工安全管理力度,确保了施工区域内“人、机、路”安全。

2019年6月,万家沟大桥成功实现上跨沪蓉、涪井铁路同步双向转体施工,成为中冶集团首座转体桥,填补了中国中冶、桥梁转体技术空白,获得了业内高度评价,同时也是重庆市首次应用桥梁平转体法施工,开创了先河。万家沟大桥转体成功的消息被央视全媒体以及《人民网》《中国网》《中国城市网》《中国新闻网》等多家国家级主流媒体,重庆电视台、《重庆日报》、重庆广播电视台FM96.8等多家重庆主流媒体重点报道,使歌马PPP项目成为中冶建工一张闪亮的名片。

质量保障 再摘殊荣

项目团队以解决施工过程中的重难点问题为导向,专研施工技术,成果

注意路口的这个新交通标志 重庆首次推出“多车串联掉头”



在大学城盛德路景辉路路口,已标注出串联掉头标志。(沙坪坝区公安分局供图)

本报讯(记者 周松)1月11日,记者从沙坪坝区警方获悉,其在市内率先推行“多车串联掉头”交通组织优化,大幅提升了交通节点通行能力,有效盘活了区域交通整体通行效率。

受地域道路等客观因素限制,沙坪坝区部分道路通行压力明显,尤其是交汇路口掉头通道单一,导致时常出现掉头车辆排队待行的情况,容易引发交通拥堵。对此,沙坪坝区交警到实地充分调研,积极借鉴全国各地先进经验,推出了“多车串联掉头”交通组织优化。

在凤天大道沃尔玛路口,出入西南医院的车辆在此路口掉头需求量较大。为缓解交通压力,方便群众出行,该区在该路口西南医院往凤鸣山方向设置了3车位的“多车串联掉头”车道,可以一次性允许3辆机动车同时掉头,在单位时间内大大增加了车辆掉头通行的效率。

在石小路黄桷园路口,该区拆除该路口两个方向的中央绿化带后,将其硬化为车行道,并将新增的车行道设置为上行(从小龙坎往高庙村)方向4车位、下行(从高庙村往小

龙坎)方向2车位的“多车串联掉头”车道,将原来的掉头车道更改为直行车道,既提升了路口车辆掉头效率又提升了直行通行效率。

在小龙坎正街石碾盘路口,该区将小龙坎往天星桥方向的掉头车道设置成2车位的“多车串联掉头”车道,可以一次性允许2辆机动车同时掉头。在盛德路景辉路路口,将盛德路往景辉路方向的掉头车道设置成2车位的“多车串联掉头”车道,基本解决了该路口掉头车辆积压问题。

“多车串联掉头”的实施,既提升了路口掉头车辆的通行效率,又提升了直行车辆的通行效率,大大优化了路口车辆的通行秩序。那么,驾驶员在行经“多车串联掉头”路口时,需要注意哪些事项?沙坪坝区警方提醒:一是注意观察标志标线排队待行。需在道路掉头时严格按照空中标牌、地面标线的指引,在路口应按掉头车位“1、2、3……”顺序依次排队等候;二是严格遵守信号灯有序通行。车辆在掉头时要严格按照交通灯信号的指示,在确保安全的前提下,可以多车同时掉头。

腾讯携手巫溪探索文旅产业数字化经营转型 巫咸文化将亮相腾讯手游

本报讯(首席记者 龙丹梅)1月11日,腾讯科技(深圳)有限公司(以下简称“腾讯”)与巫溪县政府签订协议,腾讯利用数字化技术优势,与巫溪在养老帮扶、乡村振兴、特色文旅、数字政务、智能康养等领域开展合作,通过技术创新驱动应用创新和产业创新,帮助巫溪实现生态旅游经济数字化转型、全域旅游高质量发展。

双方签订的《帮扶巫溪县县域发展战略战略合作协议》包括助力巫溪农特产品提档升级、助力巫溪文旅融合发展、推动巫溪数字乡村平台建设、推进巫溪智慧养老和公益帮扶、推进巫溪数字政务合作五方面。其中,腾讯将把巫溪丰富的文旅资源进行数字化建库,打造巫溪文旅孪生场景,作为腾讯游戏场景调用素材,推动数字经济与文化旅游的融合创新。

巫溪是巫咸文化的发源地,现存荆竹坝岩棺群、汉风神谷等大量与巫文化相关的遗址、景点。《山海经》中记载的“灵山十巫”(巫咸、巫即、巫盼、巫彭、巫姑、巫真、巫礼、巫抵、巫谢、巫罗)等风格鲜明的角色,也在当地有丰富的故事流传。

如何利用数字化形式对传统文化进行创新型发展和创造性转化,为巫溪的优美山水与厚重文化插上互联网“翅膀”?腾讯将发挥数字化优

势,依托腾讯数字IP能力,通过游戏、动漫、影视、音乐等方式,研发相关文创产品并进行宣传推广。

文旅行业是腾讯游戏人生服务的重点行业场景之一。在签约仪式上,腾讯游戏人生携手巫溪共同发布“探索文旅产业数字化经营转型计划”。计划中,腾讯游戏人生将通过开放游戏特权、联动流量渠道,联合酒店、民宿IP共创等模式,以游戏为媒,连接数字经济与实体经济,助力巫溪文旅产业发展。比如,通过游戏内的免费皮肤、免费英雄、满级铭文等为巫溪文旅产业引流到店;通过旗下《王者荣耀》《妄想山海》等游戏IP,与巫溪共创电竞产品主题酒店、民宿等。

由腾讯游戏代理的山海经题材手游《妄想山海》将组成“灵山巫溪版本”专项团队,深入研习巫溪文化,并结合游戏内丰富的表现形式进行版本呈现,让巫溪厚重的巴风巫韵,神秘的巫文化、盐文化等历史文化走进更多年轻人,探索文旅产业全新的拓展性尝试,实现以文助旅、文旅融合。

接下来,腾讯将依托腾讯“为村”平台,与巫溪县通城镇展开合作,打造村庄互联网名片,通过互联网链接产品、资源和服务,助推当地农产品销售,技术服务,人才支撑等工作。