巴南城区 摄/刘纪湄

巴南 推进“一区五城”建设 努力成为重庆南部新的重要增长极

工业总产值突破1000亿元大关，规上工业增加值率赶超全市平均水平；科技型企业3715家，居全市第二位；辖区税收近4年均超过100亿元，成为全市税收超百亿的8个区县之一；城乡面貌焕然一新，城市开发建设量居全市前列……

短短几年，地处主城南部的巴南，攻坚克难、勇毅前行，各项工作取得极不平凡的成就、发生令人刮目相看的变化，在全市发展格局中的战略地位不断凸显。

站在“两个一百年”的历史交汇点上，巴南区召开第十四次党代会，明确了未来5年发展路径。巴南区负责人表示，将聚焦“高质量、高品质、民生改善、安全发展”，发展壮大五大产业集群，统筹谋划和推进“一区五城”建设，加快建成重庆南部重要增长极，努力在社会主义现代化建设新征程中创造新业绩。

以创新驱动为引领 产业能级全面跃升

12月10日，重庆首个胰岛素产业化项目——重庆宸安生物制药有限公司产业化一期项目在重庆国际生物城落成投用，标志胰岛素产品即将实现“重庆造”，为广大糖尿病患者带来福音。

近年来，巴南区不断优化产业布局，加快推动以生物医药等战略性新兴产业发展，加快实现“腾笼换鸟”。如今，重庆国际生物城异军突起，被纳入首批国家战略性新兴产业集群发展工程，累计引进生物医药项目90余个，协议产值近1000亿元，成为全市生物医药产业发展的排头兵。

“这一切成绩的取得，与我们统筹推进‘一区五城’建设密不可分。”巴南区相关负责人介绍，构筑“一区五城”发展格局，即国家城乡融合发展试验区、重庆国际生物城、南部新城、重庆高职城、惠民智慧总部新城、大江科创城，是巴南着眼全局和长远发展的战略部署，是巴南在全市发展格局中凸显战略地位、拓展战略空间、释放战略潜能的战略任务。

在推进“一区五城”建设过程中，巴南围绕“一区五城”各自的不同定位，以创新驱动为引领，埋头苦干实干，推动了生物医药、商贸物流、高端装备、数智经济、生态创新等产业集群的全面跃升。

重庆国际生物城

去年，巴南全社会研发投入总量达25.6亿元，近4年研究与试验发展(R&D)经费为76.17亿元，研发投入强度达2.96%，有研发活动的工业企业达145家，引进和培育研发平台93个，国家高新技术企业达159家，获评国家级工业设计中心3个，获重庆市科学技术奖36项；重庆消费品工业创新设计研究院、美莱德药物安全评价研究中心建成投用，国际免疫研究院、能研理工研究院落地建设。

在这一系列创新资源加持下，巴南“数智”产业已聚集起惠科金渝、惠科金扬、汉朗光电、渝惠科技、惠科显示模组、指南针半导体等链上规模企业35家，形成以惠科金渝光电液晶面板第8.6代线项目、惠科千万台液晶显示器、汉朗光电混晶液晶新材料、晶朗光电高液晶精密光电器件、惠科显示模组为代表的新型显示产业集群。

今年8月18日，经层层评审，5家企业获评为2021年全市“灯塔工厂”揭榜企业，惠科金渝名列其中，成为引领行业发展的“灯塔”之一。

巴南传统制造业也随着智能化改造等重获新生。截至目前，巴南区已累计实施智能化改造项目152个，累计建成建设翰昂、宗申动力等32个智能工厂和数字化车间。今年，巴南区工业总产值预计将突破1000亿元大关。

全域联动统筹发展 城乡面貌焕然一新

“每天都要来这里走一走，沿途的景色确实不错。”近日，家住巴南土桥的邹琼说道，自己最近喜欢上了走步道，家附近的花溪河步道已经建成了好几公里，她每天都要去走几圈，感受亲水绿岸的独特美景。

作为“清水绿岸”的首批项目，巴南花溪河综合整治项目按照“巴南绿带，野趣花溪”设计理念，大力推进生态保护和生态恢复，通过对河道坡脚进行治理，新建或改造步道，新增座椅、小游园广场等，逐步恢复花溪河往日的“石峡波光绿上衣、溪边只少鸳鸯飞”生态自然景象。

近年来，巴南区围绕“一区五城”发展战略，全域联动统筹发展，按照各区域不同定位，补短板、提品质。在城市，转变发展模式，持续推进城市有机更新，全面提升城市品质，更好服务人民高品质生活需求；在乡村，大力完善基础设施，持续深化改革，增进民生福祉，让城乡面貌焕然一新。

在基本公共服务方面，实现全覆盖，新建中小学校27所，建成义务教育均衡发展区、全国中小学责任督学挂牌督导创新区，区人民医院完成迁建并获评三级甲等综合医院，区文化艺术中心、区博物馆、华熙文体中心建成投用，基层公共文化阵地覆盖率达100%，村(社区)儿童之家规范化建设实现全覆盖。

在就业方面，城镇“零就业家庭”保持动态清零，城乡困难群众基本生活全面兜底，居民可支配收入增速近4年均居中心城区第一位。

脱贫攻坚全面胜利，现行标准下农村贫困人口全部脱贫，交通水利等基础设施明显改善，在中心城区率先实现二环外公交全覆盖，获评2020年全国村庄清洁行动先进区。

在城市品质提升方面，新建城市体育公园25个，巴滨路滨江风景带、菊花艺术展(季)提升城市美誉度，成功创建国家卫生城区。

在完善基础设施方面，龙洲湾隧道、南两高速、观景口水库、新大江水厂等重大项目建成投用。

在打好污染防治攻坚战方面，全面落实河(库)长制、林长制，长江干流巴南段、次级河流水质全面达标，森林覆盖率达47.6%，空气质量优良天数近4年均超300天，“巴南蓝”成为常态。

“接下来的5年，我们将持续推进‘一区五城’建设，力争在创造高品质生活取得新突破。”巴南区相关负责人表示，立足国家城乡融合发展试验区，巴南区将全面推进国家赋予试验区的改革任务，促进农业高质高效、农村宜居宜业、农民富裕富足，着力建设工农互促、城乡互补、协调发展、共同繁荣的新型城乡关系。

重庆国际生物城则将全面落实市委、市政府赋予的战略定位和总体规划，打造成长江流域具有影响力的国际生物城，聚力建设生物科技成果转移转化示范地，系统带动建设国家重要的新医科卓越人才栖息地、具有全球影响力的生命科学创新策源地和国际一流的生物医药产业集聚地，有力提升重庆市生物医药原始创新能力，努力将生物医药产业培育为全市重要的支柱产业。

南部新城要全面融入东部槽谷一体化发展先行示范区建设，强化开放平台功能，大力发展战略性新兴产业，加快建设产城融合、功能现代、生态宜居的新城。

重庆高职城将大力引进高等职业技术院校、创新中心，高标准打造众创空间、软件园区，培养高素质现代技能人才，成为产教融合、科教联动、功能完善、富有创新创业活力的新城。

惠民智慧总部新城则着力引进高端研发、高端商务、数字经济总部企业，突出生态田园特色，建设智慧数字城、科技创新城、生态宜居城。

大江科创城将集聚高端装备制造产业集群，打造面向国家战略需求的科技创新生态体系。

“我们将持续加快李家沱、花溪、鱼洞、莲花、龙洲湾等滨江城区的城市更新，围绕‘生态+滨水’、宜居宜业宜游、展示‘两江四岸’形象的目标，打造长江文化艺术湾区的滨江活力之城。”该负责人说。

二圣镇集体村云林天乡景区

提高对外开放水平 协同发展迈出新步伐

重庆公路物流基地

前段时间，在各方共同见证下，重庆跨境公路班车正式开通至越南新通道，进一步拓展班车运行线路。

作为重庆南向对外国际物流大通道，重庆跨境公路班车凭借安全、高效、灵活的特点，备受企业客商青睐。自2016年首发至今，通道辐射能力逐渐扩大，累计发车突破8300车次，今年开行超过3300车次，同比增长30%，有力推动重庆对外开放能级的提升。

近年来，巴南区积极抢抓成渝地区双城经济圈建设、“一区两群”协调发展重大机遇，按照一区“改革开放试验田”目标任务，大力推动开放型经济发展，千亿级商贸物流基地的宏大远景正在一步步成为现实。

自2010年巴南区启动重庆公路物流基地建设，“十三五”期间，尤其是党的十九大以来，基础配套设施及产业项目建设快速推进。在对外开放方面，除了对外通道建设外，重庆公路物流基地加快开放平台集聚——2016年11月重庆国际分拨(公路)海关监管中心在此设立，2019年12月通过验收；南彭公路保税物流中心(B型)2017年4月封关运行，是重庆唯一一个公路型保税物流中心……

对外开放通道建设带来了物流业的集聚。目前，京东物流、顺丰、货车帮、申通等24家物流龙头企业云集重庆公路物流基地，带来二次招商企业超过5000家。在京东“重庆亚洲一号”电商产业园，成千上万的快递包裹通过智能化分拣系统被送至指定区域等待派送。产业园负责人介绍，该项目集物资集散、仓储加工、城市配送等多种功能于一体，可让西南地区的消费者享受“限时达”的网购体验。

物流业的集聚又吸引了经贸产业的集聚。在重庆华南城，总建筑面积约1350万平方米的综合商贸物流中心已建成开业，成为一个集仓储物流、电子商务、会议展览等功能于一体，涵盖服装、建材、汽摩配件、灯饰等领域的综合性批发市场。

目前，重庆公路物流基地已形成以京东、顺丰等为代表的电子商务产业集群，以保税物流中心、跨境公路班车为载体的国际贸易产业集群，以华南城、协信汽车公园为代表的专业市场集群，以普洛斯等为代表的综合物流产业集群。

西部内陆“变身”开放高地，巴南区公路物流基地跨越式发展思路是融入国家战略、深挖自身优势、延长产业链条、产城融合发展。去年，申通等6个项目开工、京东重庆生鲜仓等6个项目投运，全年市场交易额约668.45亿元，同比增长36%。随着一批重点投资项目陆续投运，明年年交易额将达到1000亿元规模。

此外，随着巴南区惠民智慧总部新城的加快建设，以文化艺术、现代服务业、高端智造、总部经济等产业为主的千亿级生态创新产业集群也开始蓄势聚能，将成为巴南未来又一新兴支柱产业。

王彩艳 杨敏 图片除署名外由巴南区委宣传部提供