

把习近平总书记的殷殷嘱托全面落实在重庆大地上

重庆日报

2021年12月23日 星期四

责编 林 懿
美编 郑 典

寸滩国际邮轮中心及邮轮母港站TOD这样建

设计方案以“龙门吊”和“金滩龙门”为造型意象,展现重庆历史气质和开放包容精神

本报讯（记者 申晓佳）寸滩国际新城建设又有新进展！12月22日，市规划自然资源局公布了寸滩国际邮轮中心及邮轮母港站TOD综合体建筑方案。据悉，这两个方案分别以“龙门吊”和“金滩龙门”作为造型意象，将在寸滩国际邮轮母港的建设中展现重庆历史气质和开放包容精神。

今年4月，寸滩国际邮轮母港重要建筑方案启动国际征集，收到来自十余个国家和地区的71家设计机构报名。此次公布的2个方案，是经中国建筑学会组织的评审专家评审议，并上报市规划委员会审议确定的。

寸滩国际邮轮中心
“龙门吊”造型像“会行走的城市”

寸滩国际邮轮中心是推动寸滩国际邮轮母港建设的重大功能设施和重要地标建筑，规划坚持世界眼光、国际标准、重庆特色。项目位于寸滩港口区，占地6.6公顷，计容建筑规模6.5万平方米，其中客运枢纽1.5万平方米、商业5万平方米。邮轮中心将结合现状货运码头的改造，整体形成邮轮母港城市综合体。

该项目中选方案由MAD建筑事务所与中国建筑科学研究院有限公司（联合体）提交。项目主创建筑师、MAD建筑事务所创始人及合伙人马岩松介绍，该方案将曾经遍布寸滩港的“龙门吊”作为设计构思，体现城市发展的痕迹，延续历史记忆。项目中，6个相对独立的橘红色建筑被抬升到空中，像一个巨大的“会行走的城市”，又像是一组巨大的机器人，将为重庆贡献一个独一无二的标志性建筑，塑造出具有文化独特性、风貌标识性，并且让公众产生好奇和兴趣的场所。

为了高效利用地下、地面和地上空间，建筑下方的架空区域将打造草坡公园，将城市腹地与滨江区域整体贯通，把室外公共空间尽量留给市民。交通功能区则全部放在地下，与码头区有机衔接。

邮轮母港站TOD项目
“金滩龙门”造型展现“开放之门、未来之窗”意境

邮轮母港站TOD项目是寸滩国际新城重要的交通和商业商务综合体，位于中轴线北侧，轨道9号线邮轮母港站上方，占地2公顷，计容建筑规模10万平方米，其中商业3万平方米、商务办公7万平方米。

该项目中选方案由Aedas凯达环球（亚洲）、北京市建筑设计研究院、中铁二院工程集团（联合体）提交。项目主创建筑师、



寸滩国际邮轮中心及邮轮母港站TOD项目效果图。（市规划自然资源局供图）

凯达环球全球设计董事温子先介绍，建筑以“金滩龙门”造型呈现，从江面上看形似一扇门，从寸滩邮轮母港看则像一扇窗，展现“开放之门、未来之窗”的意境。

市规划自然资源局相关负责人表示，近年来，我市开展了大量国际方案征集工作，吸引了来自12个国家和地区的91家高水平设计机构参与，引入了14位院士和建筑大师，有效提升了我市建设项目设计水平，增强了我市在规划建设领域的影响力，持续吸引着越来越多的国内外高水平设计机构参与到重庆的规划建设中来。下一步，将持续做好城乡特色风貌塑造工作，把更多美术元素、艺术元素应用到城乡规划建设中，增强城乡审美韵味、文化品位。同时，以美为媒，加强国际文化交流，带动本土设计力量的提升，持续深化将城市美学、城市哲学融入规划管理，为加快建设山清水秀美丽之地贡献积极力量。

邮轮母港
智慧“电梯”让“登船如登机”

寸滩国际邮轮母港的前身寸滩港是货运港。本次“货改客”港口工程，在全国乃至世界范围内的内河流域上都是规模最大

的。目前，经过7轮方案比选，港口泊位规模确定为“4+2”（即4个三峡游泊位，2个两江游泊位）。

江北嘴投资集团相关负责人介绍，改造工程的最大难点，是三峡库区的水位涨落，会在港口产生33.4米的水位落差。这形成了两个难点：既影响客运港乘客的上岸舒适性，也让港机难以始终保持在水面以上安全使用。

怎么解决？该负责人称，市江北嘴投资集团将保留沿江796米长的直立式码头，通过水工结构改造在原有的构筑物中增加登船桥，靠岸侧增加提升单元体。通俗地说，就是在码头靠岸一侧安装了一部智慧“电梯”，这部智慧“电梯”可利用传感装置和智能计算获取最新水位高度，再与港机设备配合，通过液压和插销装置，自动调节到邮轮靠泊的适应水位高度，打通船和港相连的安全通道，方便游客在码头内部上下。

也就是说，今后游客在寸滩国际邮轮母港上下船，将使用全封闭的通道体系，无需爬楼梯、晒太阳，感受“登船如登机”。并且，寸滩国际邮轮母港还优化了游客疏散方式，确保游客安全。

今后，寸滩国际邮轮母港将提供“安全、舒适、便捷、智能”的乘客体验。

新闻延伸

寸滩国际新城展示中心2022年春节前建成投用

本报讯（记者 申晓佳）12月22日，市江北嘴投资集团相关负责人介绍了寸滩国际新城的整体进展。记者了解到，寸滩国际新城展示中心将于2022年春节前建成投用。

规划方面，寸滩新城将保护两处约70米高的自然崖线，恢复滨长江和双溪河的岸线环境，修复至善桥与寸滩老街联接，塑造古今辉映的“寸滩八景”。在交通规划上，寸滩新城市局轨道4、9、23号线，将形成“3轨5站”的轨道交通格局，布局“3快4横6纵”道路交通骨架和特色水上巴士，打造地上地下连通、立体快旅慢游、港区域互联互通的交通网络体系。

建设方面，寸滩国际邮轮母港项目按照“五年基本建成、十年功能成熟”的总体时序安排。此外，寸滩国际新城展示中心今年8月开工，2022年春节前将建成投用。

2022年，市江北嘴投资集团将全面推进港口和路网建设，启动片区功能开发。

重庆国企改革三年行动完成总体任务70%以上

改革红利释放：1—11月市属国企利润总额同比增长16.3%

对区县、市属国企的改革开展评估，抓好一批标志性、突破性改革重点项目，推动国企改革举措制度化、规范化、长效化。

罗清泉表示，通过上述改革，全市国资系统公司治理机制建设明显加强。市属国企全面推行党组织先议、会前沟通、会上表达、会后报告“四步工作法”，672户应建立董事会的企业实现“应建尽建”，77.9%的子企业实现外部董事占多数；24户市属国有重点企业探索建立了董事会向经理层授权管理制度；738户存续全民所有制企业及分支

机构完成改革，3702户吊销未注销全民所有制企业完成注销工作。

重庆国资国企在改革中，也亮点频频，在今年9月全国地方国企改革三年行动半年评估中，重庆市被国务院国有企业改革领导小组办公室评为A级并通报表扬；重庆机电集团国有资本投资公司改革、重庆农商行农信社改制等15项改革亮点工作获国家有关部委肯定并推广。

“如今，改革红利的充分释放，有力促进了市属国企高质量发展。”罗清泉表示，

今年1—11月，市属国企的营业收入、利润总额、上交税费三者分别同比增长8.2%、16.3%和11.7%；企业经营性利润同比提高11.8个百分点，全员劳动生产率提高19.5%。

接下来，全市国资系统将全面贯彻落实中央经济工作会议和市委经济工作会议精神，努力跑好国企改革三年行动“后半程”，持续做强做优做大国有资本和国有企业，为全市推动高质量发展、创造高品质生活做出新的更大贡献。

綦江将建重庆红军长征纪念馆

设保护规划》正式印发。根据规划，綦江将以“保卫遵义会议、长征转战綦江”为主题，打造石壕—安稳红一方面军主题文化公园。

主题文化公园建设主要包括三个重点项目：新建重庆红军长征纪念馆，并以此为依托建设重庆长征干部学院；建设红一军团转战綦江长征历史步道；保护管控、修缮利用石壕红军烈士墓。

与此同时，綦江还将对红一军团司令

部旧址等长征不可移动文物本体及周边环境进行保护管控、修缮利用；建设“保卫遵义会议”和“转战綦江”两个市级展示园，以及王良故居1个特色展示点；建成石壕镇—安稳镇—綦江城区的文旅融合带，以及东溪、永新、永城3个文旅融合点，发展红色旅游。

目前，该区“保卫遵义会议”展示园实施的“1935—枫香树下红军街”项目，已建成开

放；“转战綦江”展示园实施的12个项目中，石壕红军烈士墓、红一军团司令部旧址、红军桥等8个项目正式对外开放；“特色展示点”的王良同志纪念馆已于今年“七一”前夕正式对外开放。

依托境内丰富的红色资源，綦江已吸引了市内外2000余个党组织共30余万人次到该区开展党史学习教育，并通过打造精品红色文旅路线带动当地群众增收。

今年前11个月长征国家文化公园(重庆段)接待游客427.8万人次

项目予以推进。其中，以红一方面军长征线路綦江为主，兼顾红二、红四方面军长征路线，打造綦江、酉阳两个主体建设区和城口市级拓展区，建设黔江、石柱、秀山、彭水四

个拓展区。

目前，綦江、酉阳、城口三个主体建设区都按照保护管控、主题展示、文旅融合和传统利用四个功能区进行布局。截至

11月底，三个主体建设区今年已经实施文物保护单位纪念馆建设、文旅开发基础设施配套、环境整治等43个项目，其中完工18个。

重庆高技能人才发展研究中心揭牌

本报讯（记者 张亦筑）12月22日，由中国科协改革工作办公室支持，重庆市科协联合中国科协创新战略研究院、四川省科协、重庆市人力社保局共同主办的第六届科协改革研讨会在渝举行。会上，重庆高技能人才发展研究中心（以下简称“研究中心”）正式揭牌。

据介绍，该研究中心由市科协、市人力社保局、沙坪坝区政府、重庆电子工程职业学院共建，既是科技智库平台，又是学术交流和人才培养平台，旨在加快构建现代职业教育体系，培养更多高素质技术技能人才、能工巧匠、大国工匠，为我市数字经济发展提供人才保障。成立后，将聚焦服务党委政府科技和人才工作相关科学决策，营造良好科技创新生态，开展课题调研和决策咨询活动并发布重庆市高技能人才指数。

按照相关实施方案，研究中心将开展高技能人才发展体制机制研究，比如探索实施智能制造领域高技能领军人才培养项目，探索职业院校单建或与知名企业联建智能制造“学习工厂”实验室或实训基地，加快培养全市智能产业、数字经济发展急需的高技能人才；开展高技能人才与技术创新的研究，汇聚相关行业和领域的高技能人才进行联合攻关，实现技术创新等。

重庆今年已开行铁海联运班列逾2000班

本报讯（记者 杨骏）12月22日，重庆日报记者从市政府口岸物流办获悉，随着近日一列运载着纯碱、玻璃纤维纱等94标箱货物的班列从重庆出发驶往广西钦州港，我市今年开行的西部陆海新通道铁海联运班列成功突破2000班大关，达到2001班，创下历史新高。

据介绍，开行众多“首发”线路，是该班列今年实现突破的重要基础。如今年2月，西部陆海新通道SITC“海防铁海定制专列”从重庆团结村集装箱中心站驶出；3月，西部陆海新通道开行的首趟巴西至中国重庆的国际海铁联运集装箱纸浆班列；10月，首列西部陆海新通道武陵山班列从秀山铁路集装箱货场开行；12月4日，陆海新通道中老铁路（成渝—万象）国际货运班列首发，目前已实现常态化运营等等。

截至目前，重庆开行的西部陆海新通道铁海联运班列已累计开行4879班，辐射106个国家和地区。

“今年不仅是班列数量上有突破，更在平衡运输上取得了成绩。”市政府口岸物流办主任巴川江介绍，今年不仅突破2000班，还不再是“去多回少”的单向运输。今年1—10月，重庆通过西部陆海新通道运输的去回程货运量和货值比例分别为58:42、59:41，基本实现双向运输平衡。

中新(重庆)科技城签约落户璧山

本报讯（记者 龙丹梅）12月22日，西部（重庆）科学城璧山片区重大项目签约仪式上，市中新示范项目管理局与璧山区政府签订合作协议，共建中新（重庆）科技城（以下简称“科技城”）。

科技城项目规划面积30平方公里，将重点围绕科技创新、生命健康、数字经济、产教融合等领域，持续深化与新加坡交流合作，成为重庆国际科技协同创新的重要平台、中新科技合作的重点示范项目。

据了解，合作双方将立足“现代互联互通和现代服务经济”主题，合作共建科技城。具体来说，将围绕以下内容展开合作：共同促进中新科研国际交流合作，推动新加坡一流创新资源、高水平研发团队集聚发展；共同促进中新医疗健康产业交流合作，推动新加坡一流生物医药企业和大健康医疗机构落户；共同推动国际知名高校以及国际知名教育机构开展合作，围绕科技城产业发展重点，开展高水平职业教育国际合作，建立大型实验实训基地；共同促进城市建设发展合作，促进新加坡一流城市建设、管理、设计等企业和机构参与科技城规划建设管理和运营等。

当天，华隆璧山产业园获市中新项目管理局“中新（重庆）智慧产业园”授牌，并与新加坡科技工程有限公司、新加坡能源集团等企业签约。该产业园将重点导入新加坡科技型企业，搭建新加坡企业链接重庆本土企业的合作平台和科技成果转化平台，形成具有国际视野的高品质智慧园区。

据了解，璧山区此次签约的43个项目，总投资额达214.6亿元，涵盖了智能装备、新能源汽车、新一代信息技术等产业，单个项目平均投资额达5亿元。

九龙坡大渡口巴南一批项目集中开工

本报讯（记者 陈维灯 张莎 王翔）12月22日，九龙坡、大渡口、巴南三区分别举行项目集中开工活动，一大批项目投入建设。

九龙坡区2021年第四季度36个重点项目集中开工活动在黄桷坪街道九渡口码头举行，项目计划总投资704.5亿元。其中，重庆美术公园项目将以九龙半岛全域作为建设载体，以四川美术学院黄桷坪校区为依托，以重庆电厂工业遗址为核心，以滨江生态区域为轮廊，打造涵盖文化涵养、艺术欣赏、宜居生活为一体的高品质国际化美术公园。

大渡口区2021年四季度项目集中开工，29个项目投资总额达175亿元。此次集中开工的项目中包括为三个老旧小区集中“整容”。集中“整容”的三个老旧小区分别为翠园片区、跃进村街道片区、锁口丘片区。

巴南区2021年度招商项目集中开竣工暨宗申航空、高端零部件产业化项目开工活动在大江科创城举行。此次开工投运的40个项目，涉及生物医药、电子信息、装备制造、数字经济、枢纽经济、智慧城市等领域，总投资128亿元。宗申产业集团新投资布局了宗申航空发动机、高端零部件产业化项目。其中，宗申航空发动机研发及产业化扩建项目占地约83亩，总投资约4.15亿元，项目达产后预计年产值6.7亿元，年税收约3800万元，项目公司将力争3年内实现科创板上市。