总投资1063亿元！西部(重庆)科学城50个重点项目集中开工

建设项目包括科技创新类7个、产业发展类29个、城市建设类14个

重点项目之一——科学会堂(效果图)。 西部(重庆)科学城供图

聚焦重大建设项目

本报讯 （记者 张亦筑）12月22日，西部(重庆)科学城2021年四季度重点项目集中开工活动举行，共有50个重点项目集中开工，总投资达1063亿元。

据介绍，集中开工的项目中，按投资金额划分，投资200亿元以上项目1个，50亿元以上项目5个，10亿元以上项目27个。按项目类型划分，科技创新类7个、总投资125亿元；产业发展类29个、总投资563亿元；城市建设类14个、总投资375亿元。

从地域来看，科学城核心区(重庆高新区直管园)项目共15个、总投资660亿元，占集中开工项目总投资额的62%。其中，投资200亿元以上项目1个、50亿元以上项目5个、10亿元以上项目13个。具体包括金凤城市中心一期、科学会堂、中国平安科学城大健康科技园一期、重庆大学科学中心、科学谷二期、重庆大学附属肿瘤医院科学城院区等。

科学城九龙坡片区项目共7个、总投资90亿元，具体包括润泽(西南)数据经济产业园、西彭园区智能高科技产业基地标准厂房项目等。

科学城沙坪坝片区项目共8个、总投资90亿元，具体包括美宜佳(重庆)产业园、人工智能应用研发中心暨总部基地等。

科学城璧山片区项目共8个、总投资86亿元，具体包括磁悬浮产业研究院及制造基地、华道生物西部细胞免疫治疗研发和生产转化中心基地等。

科学城江津片区项目共8个、总投资69亿元，具体包括团结湖大数据智能产业园、电梯物联网产业园等重点项目。

科学城北碚片区项目共4个、总投资68亿元，具体包括西部(重庆)科学城北碚高新产业园综合开发PPP项目(一期)、纵目科技无线充电子公司西南总部等。

“近日召开的市委经济工作会议提出，要扎实推进科技创新，加快建设具有全国影响力的科技创新中心。其中明确提到要高水平推进西部(重庆)科学城建设。”西部(重庆)科学城相关负责人表示，此次重点项目集中开工，是对市委经济工作会议要求的部署落实，下一步，西部(重庆)科学城将继续聚焦科学主题“铸魂”，紧紧围绕推进科技自立自强，打造科技创新“策源地”；面向未来发展“筑城”，始终坚持科技、人文、生态有机统一，打造美好城市“样板区”；联动全域创新“赋能”，持续强化科技对产业、一域对全局赋能，打造高质量发展“新引擎”。

部分重点项目简介>>>

1.金凤城市中心一期

项目位于科学城核心区金凤片区，总投资51亿元，占地面积约640亩，建筑面积约56万平方米。建设包含展示中心、文化中心、创投中心等，打造西部(重庆)科学城金融核心区、未来城市新样板。

2.科学会堂

项目位于科学大道青龙咀立交旁，总投资50亿元，占地面积约397亩，建筑面积约33万平方米。打造西部(重庆)科学城对外展示门户，从多方面提高城市品位，体现科学城文化，展示科学城形象。

3.中国平安科学城大健康科技园一期

项目位于科学城核心区巴福镇，总投资约200亿元，占地面积约1100亩，其中一期占地面积约266亩，建筑面积约24万平方米，建设符合大健康产业方向的标准厂房、研发楼、配套设施等。

4.重庆大学科学中心

项目位于重庆大学虎溪校区，总投资42亿元，占地面积约214亩，建筑面积约29.2万平方米。项目将探索国家战略科技力量新途径，打造一流大学支撑服务区，成为支撑和引领重庆及西部地区基础研究和创新发展的高端实验研究高地。

5.国鸿氢能科技产业园项目

项目位于科学城九龙坡片区，总投资40亿元，占地约450亩。其中，研发及总部用地50亩，建设8大核心装备制造项目集群，构建制氢、加氢、产业、运营、金融、研发的氢能源闭环全产业链生态圈。

6.小康智能网联汽车项目

项目位于科学城沙坪坝片区，总投资25亿元，将按照智能数字化柔性汽车整车工厂标准建设，包含冲压、焊装、涂装、总装四大工艺车间、零部件车间、商品车存储中心及相关配套设施，生产中高端智能网联汽车。

7.磁悬浮产业研究院及制造基地项目

该项目总投资30亿元，拟在璧山研发新一代磁悬浮人工心脏、磁悬浮人工心肺机、磁悬浮飞轮储能、磁悬浮离心中央空调等产品，并实现产业化生产。同时，依托磁悬浮技术在璧山开展真空磁悬浮列车管道相关研究和建设。

8.团结湖大数据智能产业园项目

项目位于科学城南部，总投资43亿元。首期规划约3平方公里，布局1000亩湿地公园、1000亩研发孵化基地、1000亩智能制造基地、1000亩高品质人才社区，其中智能制造基地、滨水会展中心、研发创新中心等设施占地面积约37万平方米，总建筑面积约59万平方米。

9.西部(重庆)科学城北碚高新产业园综合开发PPP项目(一期)

项目位于科学城北碚片区，总投资44亿元，规划面积约1.97平方公里。主要建设包括市政基础设施、公共服务设施、标准化厂房和孵化楼等项目，将打造传感器(智能制造)特色产业基地、创新资源人才集聚地、产城景融合宜居地，推动北碚产业集聚。

到2025年成渝地区轨道交通总规模达1万公里以上

铁路网络覆盖全部20万以上人口城市

□本报记者 杨永芹

近日，国家发展改革委印发《成渝地区双城经济圈多层次轨道交通规划》(以下简称《规划》)，提出到2025年，初步建成轨道上的成渝地区双城经济圈，轨道交通总规模达到1万公里以上，完善重庆、成都都市圈1小时通勤圈。

多层次轨道交通网络
高度融合、枢纽无缝衔接

《规划》指出，到2025年，初步建成轨道上的成渝地区双城经济圈，进出川渝四向通道基本形成，形成功能清晰、布局合理的设施“一张网”，点线协调、衔接高效的枢纽“零换乘”，客货并重、联程联运的运输“一体化”。

轨道交通总规模达到1万公里以上，其中铁路网规模达到9000公里以上、覆盖全部20万以上人口城市，完善重庆、成都都市圈1小时通勤圈，实现重庆、成都“双核”间1小时通达，“双核”与成渝地区区域中心、主要节点城市1.5小时通达，与主要相邻城市群核心城市约3小时通达。

到2035年，成渝地区双城经济圈基础设施互联互通基本实现，干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路、城市轨道交通等多层次轨道交通网络高度融合、枢纽无缝衔接、运营智能高效，运输组织水平、科技和体制创新能力位于国内前列，轨道交通全面发挥客运和货运骨干作用，支撑引领区域一体化发展。

推进“四网融合”
打造内联外通的干线铁路网

《规划》要求，以重庆、成都“双核”为中心，成渝主轴为骨架，统筹干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路、城市轨道交通规划布局和衔接，加快补齐城际和市域(郊)铁路短板，构建层次清晰、功能明确、布局合理的多层次轨道交通网络。

推进多层次轨道交通“四网融合”，着重打造内联外通的干线铁路网，构建客运通道和货运通道。

客运通道方面，强化成渝双城间直联直通，建设成渝中线高铁，打造成渝间直达客流主通道。依托京昆、包(银)海、兰(西)广、沿江、厦渝等高速铁路主通道，加快高速、普速干线铁路建设，形成四向拓展的干线铁路网，支撑成渝地区快速联通其他重要城市群。

东向加快建设沿江高铁成都至达州至万州段和重庆至万州段、郑万高铁襄阳至万州段、重庆至黔江高铁，规划建设沿江高铁涪陵至宜昌段，规划研究黔江至吉首高铁；南向加快建设成都至自贡、重庆至昆明高铁，适时规划建设重庆至贵阳高铁，快速联通粤港澳大湾区、北部湾、滇中、黔中城市群；西向建设川藏铁路雅安至林芝段，打通入藏战略通道，快速联通西藏、沟通南亚；北向依托既有西成高铁、宝成铁路、兰渝铁路、襄渝铁路，加快建设西宁至成都铁路，规划建设重庆至西安高铁重庆至安康段，快速联通京津冀、关中平原、兰西城市群。

货运通道方面，填补路网空白，适当补强运力紧张路段，打造大容量、高效率的沿江货运通道，提升西部陆海新通道等普速铁路通道运能，完善货运铁路设施布局。

城际铁路网
实现“双核”直连直通

以成渝主轴为骨架，重庆、成都“双核”辐射为主体，节点城市连接线为补充，优先利用干线铁路开行城际列车，实现“双核”直连直通、城市群节点互联互通。

成渝主轴——依托成渝北线、中线和南线综合运输通道，利用既有沪汉蓉铁路成遂渝段、成渝高铁，以及规划建设的成渝中线高铁等干线铁路开行城际列车，加强重庆、成都“双核”之间快速联系，支持重庆向西、成都向东拓展。

双核辐射——以重庆中心城区、成都为核心，依托四向拓展干线铁路网络，构建“双核”与区域中心城市、主要节点城市之间的城际运输网。

强化“双核”辐射带动，利用成贵、渝万高铁等干线铁路开行城际列车，建成自贡至宜宾铁路，规划建设成都外环铁路简州至空港段、资阳西至眉山北段、寿安至彭州段及彭州至德阳北段(部分兼具联络线功能)、重庆至遂宁铁路。

市域(郊)铁路网
打造1小时都市交通圈

以服务便捷通勤为重点，围绕支撑重庆、成都都市圈，优先利用既有铁路资源，通过优化运输组织、补强既有铁路、改扩建局部线路、改造站房站台、增建复线支线及联络线、增设车站等方式公交化开行市域(郊)列车，有序新建市域(郊)铁路，有机衔接中心城区城市轨道交通，打造1小时都市交通圈、通勤圈。

重庆都市圈——优先利用既有成渝、渝贵铁路等富余能力开行市域(郊)列车，加快建设重庆中心城区至合川、重庆跳蹬至江津、璧山至铜梁市域(郊)铁路，规划建设重庆中心城区至永川、重庆中心城区至南川、重庆中心城区至綦江(万盛)、璧山至大足等重庆都市圈市域(郊)铁路，推动重庆中心城区与渝西地区融合发展，率先实现重庆与璧山、江津、长寿、南川同城化。

成都都市圈——加快建设成都至资阳市域(郊)铁路，规划建设成都至德阳、成都至眉山、龙泉至天府机场，改造宝成铁路并规划建设青白江至金堂等成都都市圈市域(郊)铁路，推动成德眉资同城化。

要完善“双核”城市轨道交通网，统筹城市内部交通和对外交通规划建设，缓解重庆、成都等城市交通拥堵状况，提高城市公共交通服务水平。

完善重庆、成都等超大、特大城市轨道交通网络，同步推进轨道交通新线建设和既有设施更新改造，统筹做好城市轨道网与干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路及城市重要交通枢纽的预留和衔接，强化城市轨道交通在城市公共交通中的骨干作用，提升设施资源整体利用效率。

枢纽衔接
完善三级客运枢纽场站体系

完善不同层次轨道交通系统枢纽功能及规划布局，规划建设九龙坡站至重庆东站直通线等枢纽疏解线或联络线，构建层次清晰、结构合理、分工互补的客运枢纽场站体系。

打造重庆西站、重庆东站、重庆北站、成都站、成都东站等Ⅰ型客运枢纽，促进综合枢纽内部功能布局紧凑、“零距离”换乘。

打造重庆站、江北机场、科学城站、天府站、成都南站、成都西站、十陵南站、天府机场站、双流机场站、简州站等Ⅱ型客运枢纽，推进立体换乘，促进与机场等其他交通方式无缝衔接。

打造沙坪坝站、复盛站、江津北站、铜梁站、大足石刻站等Ⅲ型客运枢纽，强化枢纽与公交、慢行、停车系统接驳。

此外，《规划》还要求充分利用现代信息技术手段，强化铁路货运服务，促进轨道交通与城市功能融合，构建高水平轨道交通体系，推进各层次轨道交通高效融合、管理协同、绿色发展，提升运营服务水平和出行体验。

《成渝地区双城经济圈多层次轨道交通规划》全文
扫一扫 就看到

成渝地区双城经济圈多层次轨道交通规划新建项目表

序号	项目名称		成渝地区里程（公里）	估算投资（亿元）	线路走向及主要建设内容	备注
干线铁路						
1	成渝中线高速铁路		292	692	自成都站引出，经四川资阳、重庆大足接入重庆北站。	规划内
2	重庆至西安高速铁路		370	881	西线：自重庆西站引出，经达州引入安康西站。东线：经重庆开州，接入万州北站。	规划内
3	重庆至宜昌高速铁路		159	472	自重庆北站引出，经长寿、涪陵、丰都、石柱、湖北利川、恩施至宜昌。	规划内
4	天府站至朝阳湖铁路		81	112	自朝阳湖站引出，经蒲江、邛崃、新津、彭山、双流，接入天府站。	规划内 客货共线
5	广安至涪陵铁路		110	134	自四川广安至重庆涪陵。	规划内 客货共线
6	成渝铁路成都至隆昌段扩能改造工程		/248	210	/	规划内
7	达州至万州铁路扩能改造工程		/145	138	/	规划内
8	珙县至叙永铁路		71	61	自宜珙铁路引出，经四川宜宾珙县、长宁、江安、兴文至泸州叙永，接入隆黄铁路。	新增 客货共线
9	南充至广安铁路		100	194	自成都至达州至万州高铁南充北站引出，经四川南充、广安接入渝西高铁广安东站。	新增
10	重庆至贵阳高铁		105	207	自重庆西站引出，经巴南区、綦江区、万盛经开区、正安县、绥阳县、贵州遵义市至贵阳。	规划内 适时建设
城际铁路(部分兼具联络线功能)						
1	绵阳经遂宁至内江铁路		272	532	自四川绵阳经遂宁至内江。	规划内
2	成都外环铁路简州至空港段、资阳西至眉山北段、寿安至彭州段及彭州至德阳北段		新建线路210公里，新建相关干线联络线46公里。	533	1、简州至空港段：自简州站接入空港站后，利用成自高铁接入资阳西，新建线路28公里、投资60亿。 2、资阳西至眉山北段：自资阳西站引出，经仁寿至眉山，新建线路81公里、投资174亿。 3、寿安至彭州段：包括新建寿安至西来段，利用成蒲铁路接入大邑站，新建大邑站至道明站、元通站至青城山站，利用成灌铁路接入安德站，新建安德站至新民站，利用成彭铁路至彭州站，新建线路43公里、投资110亿。 4、彭州至德阳北段：自彭州至什邡西至德阳北，新建线路58公里、投资122亿。 5、新建与成达万高铁、成贵高铁、成昆铁路、西成高铁等联络线46公里、投资67亿。	新增
3	重庆至遂宁铁路		150	300	自重庆西站引出，经重庆沙坪坝、璧山、铜梁、潼南至四川遂宁，接入绵阳至遂宁至内江铁路。	新增
市域(郊)铁路						
1	宝成铁路改造及新建青白江至金堂线	宝成铁路改造	/25	3	/	新增
		青白江至金堂线	23	34	自宝成铁路青白江站引出至金堂。	
2	成都至德阳线		70	187	自成都地铁1号线韦家碾站引出，经成都金牛区、新都区、彭州市濛阳镇、广汉市三星堆、德阳天府旌城、德阳中心城区至德阳北站。	新增
3	成都至眉山线		56	127	自成都地铁19号线红莲村南站引出，经成都科学城片区、天府文创城、眉山市视高片区、乐高乐园、黑龙滩天府生态片区、岷东新区西片区至眉山市东坡区。	新增
4	龙泉至天府机场线		51	149	自成都地铁13号线龙安站引出，经龙泉、简州新城、空港新城至天府机场。	新增
5	重庆中心城区至永川线		68	203	自重庆中心城区经璧山至永川区。	新增
6	重庆中心城区至南川线		75	153	自重庆东站引出，经二圣、黎香湖、大观，至南川城区。	新增
7	璧山至大足线		56	114	自璧铜线璧山（黛山大道站）引出，经璧山、铜梁至大足。	新增
8	重庆中心城区至綦江（万盛）线		79	192	自重庆中心城区经綦江至万盛。	新增
铁路专用线						
1	秦巴物流园区铁路专用线		6	5	自襄渝铁路河市站引出，连接秦巴物流园区。	新增
2	达州第二工业园区铁路专用线		3	3	自达万铁路麻柳站引出，连接达州第二工业园区。	新增
3	绵阳安州区物流产业园铁路专用线		4.3	5.2	自成兰铁路安州站引出，连接安州区睢水镇物流产业园。	新增
4	成都天府机场空港南站铁路专用线		20	16	自成渝铁路庙子沟站引出，至成都天府机场空港南站。	新增
5	成都经开区南区铁路专用线及货站		7.7	15	规划建设龙泉西接驳站、龙泉南装卸站(含相关配套设施）及铁路连接线。	新增
6	重庆大足邮亭铁路物流园铁路专用线		2	1	自国铁邮亭站引出，连接重庆能投物流邮亭物流园。	新增
7	川维铁路专用线		1.5	1.5	连接中国石化集团重庆川维化工的铁路专用线。	新增
8	重庆白涛化工园区铁路专用线		0.9	4.5	自渝怀铁路白涛站引出，至白涛化工园区。项目新建装卸线3条、调车线1条、集装箱堆场1处、散货堆场3处、货运综合楼500平米。	新增
9	重庆忠县新生港铁路专用线		64.8	56.8	自达万铁路梁平站引出，经梁山街道、碧龙镇、柏家镇、紫照镇、兴峰乡、黄金镇和忠县城区，至重庆港新生作业区。	新增