

习近平《在中国文联十一大、中国作协十大开幕式上的讲话》单行本出版

新华社北京12月18日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平《在中国文联十一大、中国作协十大开幕式上的讲话》单行本,已由人民出版社出版,即日起在全国新华书店发行。

3版刊登

是否“就地过年”? 国务院联防联控机制:要精准防控不“一刀切”



重庆原18个深度贫困乡镇 实现消费帮扶2.65亿元 比去年总金额增加5000多万元

本报讯(记者 颜安)消费帮扶一头连着贫困地区,一头连着广阔市场,是巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接的重要抓手。12月15日,重庆日报记者从市乡村振兴局获悉,截至10月底,我市原18个深度贫困乡镇消费帮扶已实现2.65亿元,比去年总金额增加5000多万元,提前超额完成年度任务。

今年以来,我市将消费帮扶纳入原18个深度贫困乡镇巩固拓展脱贫攻坚成果的重点工作,积极开展定向帮扶、社会力量采购等工作。

从数据上看,前10个月鲁渝帮扶协作购销约4331万元,市级帮扶集团完成购销约1.07亿元,“一区两群”协同购销约1913万元,组织动员社会力量购销9957万元。

前不久,2021鲁渝消费帮扶产销对接大会在山东省济南市举办,重庆14个乡村振兴重点区县和山东15市商务主管部门,90多家农特产品产销企业、大型商超、批发市场、流通企业参加大会,现场展示了150余款重庆农特产品,签订了28个购销协议。

在市场层面,我市组织实施“万企兴万村”行动,组织大型商超、农批市场、电商企业与脱贫地区加强产销对接,建立稳定销售渠道;同时深化电商帮扶,举办618电商节、2021网上年货节,培育村村旺、巴味渝珍、香满园等知名电商平台。

种种措施,帮助脱贫群众和脱贫地区对接了市场,实现了增收。“今年的茶叶比较好卖,还在地里就被预订了,光是鲜叶就卖了1.3万元,在合作社务工还有5000多元的工资。”腰包鼓了,巫溪县红池坝镇茶园村脱贫户唐绪春脸上满是笑容。让他更开心的是,不光是新发展起来的产业,连家里的腊肉和土鸡都被镇上的电商销售平台提前订购,又增加了一笔收入。

我市新增一所普通高等职业学校 重庆五一职业技术学院亮相

本报讯(记者 张莎)12月18日,在重庆五一技师学院举行建校70周年发展大会上,随着“重庆五一职业技术学院”揭牌,重庆五一技师学院正式升格为普通高等职业学校。这是我市新增的一所普通高等职业学校。据了解,重庆五一职业技术学院计划首批设置汽车运用与维修技术、人物形象设计、机械设计与制造、电梯工程技术、机电一体化技术、老年服务与管理等6个专业。

揭牌当日,重庆五一职业技术学院还进行了“重庆市‘一带一路’国际技能研究院”“重庆市博士后科研工作站”授牌仪式,以及“一带一路”国家职业院校国际交流合作签约和校企合作签约仪式,并为6位特聘顾问、特聘专家颁发了聘书,为学校实现新发展凝聚力量。

据了解,近年来,该校选派学生参加世界技能大赛、“一带一路”国际技能大赛、大洋洲技能挑战赛等国际赛事,获金、银牌等12个;实施“优秀学生出国留学项目”,累计选培58名学生赴澳大利亚、英国公费留学。重庆市“一带一路”国际技能研究院将立足国际技能人才培训和评价、国际技能赛事运营和研究、国际技能合作与交流、国际技能标准研究和实践,着力打造成集技能开发、人才培养、专家培训、市场运营、技术推广、赛事管理于一体的研究基地,带动“一带一路”国际技能发展和高技能人才培养。

记者了解到,建校70年来,重庆五一技师学院已累计为社会输送各类技能人才27万余人。

明年起我市快速路、主干道 照明亮灯率将不低于98%

本报讯(记者 崔曜)12月15日,《重庆市城市道路照明管理办法》(以下简称《办法》)政策解读新闻通气会举行。重庆日报记者从会上获悉,该《办法》将从2022年1月1日起施行。

《办法》明确,城市道路照明亮灯率由原来的95%提升至快速路、主干道的亮灯率应当不低于98%,次干道、支路的亮灯率应当不低于96%。城市道路设施完好率应当不低于95%,若因应急抢险对城市道路照明设施造成损坏的,应急抢险单位应当及时通知城市道路照明主管部门,在应急抢险结束后5个工作日内补办手续并修复或者配合修复。

此外,针对小巷、街巷容易被维护管理部门忽略出现没有路灯的情况,《办法》明确,配套建设的城市道路设施与主体工程应当做到同步设计、同步实施、同步验收和同步使用,装灯率应当达到100%。

在强化节能环保方面,《办法》对城市道路照明智能控制系统提出要求,鼓励采用新技术、新材料和低能耗环保产品,提高城市道路照明节能水平,但不得过度照明。“未来还将督促各区县对辖区内高能耗、大功率照明设施进行摸排。”市城市管理局相关负责人表示,明年将持续提升全市LED路灯应用占比。

《办法》还提到,新建城市道路照明设施应当推动多功能灯杆建设,实现“一杆多用、多杆合一”,并明确了产权单位对搭载设备运行、维护、安全的责任。

陈敏尔唐良智与成都市党政代表团座谈 携手谱写“双城记” 合力建设“经济圈” 双方签署《落实成渝地区双城经济圈建设重大决策部署 唱好双城记建强都市圈战略合作协议》

本报讯(记者 杨帆 张璐)12月17日至18日,成都市党政代表团来渝考察。重庆市委书记陈敏尔,市委副书记、市长唐良智与四川省委常委、成都市委书记施小琳,市委副书记、市长王凤朝率领的成都市党政代表团一行举行座谈,并共同见证签署《落实成渝地区双城经济圈建设重大决策部署唱好双城记建强都市圈战略合作协议》以及5个子协议。

唐良智、王凤朝介绍有关情况。重庆市委副书记吴存荣,成都市人大常委会主任李仲彬,市政协主席张剑、市委副书记谢瑞武参加有关活动。

陈敏尔、唐良智代表市委、市人大常委会、市政府、市政协欢迎成都市党政代表团来渝,向四川省及成都市长期以来对重庆发展的关心支持表示感谢。陈敏尔说,习近平总书记亲自作出推动成渝地区双城经济圈建设的重大战略决策,为新时代成渝发展提供了重大战略机遇。成渝“一家亲”,山水同源、人文同脉、发展同向。随着双城经济圈建设的深入推进,成渝交往更加密切、合作更加紧密。成都在经济社会发展中许多好经验好做法,值得重庆学习借鉴。我们要进一步提高

政治站位、战略站位,深入学习贯彻党的十九届六中全会精神和中央经济工作会议精神,全面落实《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》,携手谱写“双城记”、合力建设“经济圈”,加快建设带动全国高质量发展的重要增长极和新的动力源。

陈敏尔强调,推动成渝地区双城经济圈建设,要提升“双核”能级、增强辐射功能,更好服务和融入新发展格局,为全国发展大局作出新的更大贡献。要着力推进交通通道互联互通,加快实施成渝中线高铁等一批标志性项目,共同打造世界级机场群,积极拓展5G等通信通道,不断提升内联外通水平。要着力推进产业互联互通,强化先进制造业、现代服务业协同发展,持续完善产业链供应链协作格局,共同打造具有国际竞争力的世界级现代产业集群。要着力推进城市资源互联互通,优化城市空间布局,推动重庆主城区市区和成都市相向发展,辐射带动周边地区发展。要着力推进城市功能互联互通,强化金融要素集聚,共建西部金融中心,扩大全方位高水平开放,推动区域合作和对外开放取得更大成效。要着力推进公共政策互联互通,加强就业、科技、教育、

文化、医疗卫生等共建共享,增加优质公共产品和服务供给,持续提高人民群众获得感、幸福感、安全感。

施小琳在讲话中说,按照四川省委、省政府要求,我们此次前往重庆考察学习,是贯彻川渝党政联席会议第四次会议精神,着眼融入服务新发展格局、落实碳达峰碳中和目标、激发内生动力、提升群众幸福感获得感、推动战略实施成效见效,进一步在做强“双核”、联动“双圈”、融入“双循环”中落实成都任务。施小琳代表成都市委、市政府对重庆长期以来给予的大力支持表示感谢。她说,重庆和成都山水相依、文脉相通、人缘相亲,交往融合历史源远流长。进入新时代,以习近平同志为核心的党中央着眼经略西部腹地、完善区域布局、促进协同发展,作出建设成渝地区双城经济圈的重大战略决策,为成渝地区协同联动、打造带动全国高质量发展的重要增长极和新的动力源擘画了发展蓝图。唱好“双城记”、建强都市圈,推动成渝地区双城经济圈建设走深走实,既赋予了成都重大职责使命,也是城市发展的重大战略机遇。施小琳说,这次重庆之行,是深化党史学习教育的初心感悟之行,是融入和服务国家战略的对

接落实之行,是对标先进的学习取经之行。下一步,成都将深入学习贯彻党的十九届六中全会精神,贯彻落实川渝党政联席会议工作部署,把学习考察的成果转化好,把协议确定的事项落实好,持续推进共建国际性综合交通枢纽、世界级先进制造业集群、西部科学城、西部金融中心、现代化国际都市取得新成果,为成渝地区双城经济圈建设作出积极贡献。

根据协议,双方将合力推动国际性综合交通枢纽、世界级先进制造业集群、西部金融中心、西部科学城、现代化国际都市建设,围绕科技创新、汽车产业、文旅发展等方面展开全方位、深层次合作,推动成渝地区双城经济圈建设走深走实。

在渝期间,成都市党政代表团前往重庆市规划展览馆、红岩革命纪念馆和八路军驻重庆办事处旧址、果园港国际多式联运枢纽、长安汽车全球研发中心、重庆金康新能源汽车有限公司、礼嘉智慧公园、重庆数字经济展示中心、国家地方共建珩基混合集成创新中心等考察。

重庆市、成都市有关领导,有关区和部门负责人等参加。



1—11月,市级重大项目完成投资3691亿元,占年度计划完成投资的104.4%, 提前1个月完成全年投资目标任务—— 重庆重点项目建设上演“速度与激情”

□本报记者 廖雪梅

12月9日,黔江机场传来消息,该机场改扩建项目进入扫尾施工阶段,今年底基本完成工程建设,明年通过验收后投用;

同一天,轨道交通9号线一期工程全线不载客试运行进入尾声,距通车试运营又近了一步;

与此同时,合川至四川安岳高速公路重庆段全线通车进入倒计时,即将成为成渝第四条高速大道;

……

寒冬时节,重庆日报记者走进我市各重点项目建设工地,随处可见塔吊林立、机器轰鸣、车辆穿梭的火热场面。一个个项目展现的“速度与激情”,是市以基础设施建设为抓手,推动重大项目建设在“十四五”开局之年谋新局、谱新篇,为重庆高质量发展积蓄新动能的生动写照。

来自市发展改革委的消息称,今年我市推进市级重大建设项目894个,总投资约2.8万亿元,年度计划完成投资3532亿元。1—11月,市级重大项目完成投资3691亿元,占年度计划完成投资的104.4%,提前1个月完成全年投资目标任务。

关键词:快

川渝合作共建60多个重大项目,打造基础设施“一张网”

今年不仅是“十四五”规划实施开局之年,也是《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》全面落实之年。从今年起,市级重点建设项目名单中,可以发现许多工程都与一个热词紧密相关,那就是:成渝地区双城经济圈建设。

9月26日,两江新区重庆北站人和隧道,在人们的欢呼声中,成渝间最顺直、最高效的

十二月十八日,建设中的巫(山)大(昌)高速公路龙井互通立交。 特约摄影 王忠虎(视觉重庆)



客运直连通道——设计时速350公里的成渝中线高铁正式启动建设。这个项目建成后,成渝两地将实现高铁50分钟通达,受益人口接近3000万人。

这一天,礼嘉嘉陵江大桥、蔡家嘉陵江大桥、水土嘉陵江大桥(水土新城大桥)以及土主隧道竣工通车,不仅实现西部(重庆)科学城至两江新区快速通达,还无缝连接渝蓉高速,加快成渝地区双城经济圈联通。

让人振奋的不仅是铁路和桥隧建设。市发展改革委相关负责人介绍,推动重点项目建设,是重庆坚持“两点”定位、“两地”“两高”目标,贯彻新发展理念、构建新发展格局、推动高质量发展的的重要内容。为确保重点项目加快建设、快投产,我市加强成渝地区合作共建重点项目,推动双城经济圈建设出成果、见成效。

2021年,我市计划推进市级重大建设项目894个,其中,重点基础设施项目367个,



涉及交通、水利、生态环保、能源、“两新”(新型基础设施、新型城镇化)项目建设等方面,川渝推动合作共建的重大项目达到67个。

比如,今年4月,位于重庆国际物流枢纽园区的重庆无水港项目(一期)开工,这是我市提速完善西部陆海新通道的重要功能项目,明年完工后将推动陆运体系向海运网络延伸,进一步提升我市物流运输的便利化水平。

(下转2版)

涪陵页岩气田新增探明储量超千亿立方米 累计探明储量近9000亿立方米,占全国页岩气探明储量的34%

气田白马区块具有地表结构、地下构造“双复杂”的特点,属于典型的常压深层气藏。中国石化江汉油田按照“分区评价、试验先行、效益建产、示范引领”思路,加快科技创新,历经六年攻克深层常压页岩气效益开发技术瓶颈,单井测试页岩气产量从每天4—6万立方米提升至每天10—13万立方米。

截至11月,涪陵页岩气田白马区块单井最高累产超3000万立方米,在国内常压页岩气井中处于较高水平,证实了该区块具备规模增储、效益开发的良好前景。

涪陵页岩气田于2012年12月开始建设,2014年3月提前进入商业开发,是我国首个进入商业开发的大型页岩气田。2017

年3月如期建成百亿立方米年产能,每年可减排二氧化碳1200万吨。

截至目前,涪陵页岩气田已累计投产643口井,累计产气超412亿立方米,日产气量超2000万立方米,为助力长江经济带沿线企业高质量发展、保障国家能源安全提供了坚实基础。