

在“好”字上下功夫 在“联”字上做文章

重庆港务物流集团助建国际开放大通道

果园港构建绿色智慧物流生态体系

日前,上港集团、重庆市税务局、重庆港务物流集团联合召开发布会,在全国率先推出“税港通”出口退(免)税业务产品,为企业出口退税提速。

该产品打通了港口与税务部门“大数据”通道,通过数字化赋能后运港退税模式,为出口外贸企业提供港口物流信息,代替原有物流纸质单证备案,提升长江流域腹地客户办理出口退税便捷度,在提升长江黄金水运物流通道效率方面影响深远。

“税港通”的推出,是重庆港务物流集团以互联互通为主线,统筹推进港航联动、多式联运、保税物流协同发展,充分发挥长江上游航运中心地位和作用各项积极行动的一个缩影。

近年来,作为两江新区直属国企的重庆港务物流集团紧紧围绕“三个好”“四个一流”和“三个服务好”,对标市委、市政府提出的建设“三合一”现代化枢纽港的指示要求,积极融入“一带一路”、长江经济带、西部大开发和成渝地区双城经济圈建设,在“好”字上下功夫、在“联”字上做文章,加速港区绿色智慧发展,多元合资合作,深化国企改革,实力推进企业高质量发展。

12月8日,不夜的果园港依旧是一片繁忙景象,码头边的岸桥不停进行着装卸作业。在离岸桥100米开外的远程控制室内,远控场桥操作司机吴怀建正对着大屏幕,娴熟地操控着岸桥起重。

“过去,我们每天都要爬到20多米高到场桥上操作集装箱装卸。自从有了这套智能远控系统,我们的工作就要轻松高效便捷得多了。”吴怀建很骄傲地说,现在有12台场桥实现了远程操控,坐在远程控制室里就可以自如地控制这些场桥,这是之前想都不敢想的事。

重庆港务物流集团信息技术部部长刘世刚介绍,果园港投入使用的集装箱场桥智能远程操控系统,是场桥操作方式一次突破式的技术革新。以前1名司机只能操作1台场桥,现在1名司机可以远程操控4台场桥同时作业,这既降低了人工成本,又提高了作业效率和安全性。

在果园港,像这样的绿色智慧化应用案例还有很多。

例如,港区已经建成了13公里的散货运输封闭式皮带机廊道,通过进港铁路运来的矿石、煤炭等散货,直接就可以通过该皮带机廊道传输至港区码头,最大程度地避免了转运过程中可能出现的扬尘和撒漏。不仅如此,密闭在廊道中的皮带传输机上还配备干式、湿式除尘设施,能够起到增加物料含水率,抑制粉尘飞扬的作用,机械化程度的提升不仅降低了物流成本,减少了货损,还同步将环保措施融入到了生产作业的具体环节中。绿色港口建设也就是在这点点滴滴的细节中凸显出来的。

从集装箱“无纸化”平台系统、“无人”理货系统、智能闸口系统,到长江上游第一个港口专用无线终端



航拍果园港 摄/冯旨意

与TD-LTE宽带集群系统全覆盖,再到与成都铁路局集团合作共建数据共享平台实现铁水联运货物全程跟踪,重庆港务物流集团以果园港为应用示范,加速推进大数据、云计算、物联网、区块链和5G等新技术、新工艺在生产经营中的应用和实施,不断提升港口智能化、码头专业化水平,培育数据互联互通、业务协同高效的口岸营商环境,实力构建多方共赢的物流生态体系。为了让多式联运这块果园港的“名招牌”更亮眼,信息技术人员们充分发挥果园港生产管理系统的综合功能,成功实现了“船、港、货”江海联运数据与“港、铁、货”铁水联运数据等公共信息交换共享。集装箱长江班轮与铁路班列的高效换装,也正是基于这个系统对铁水联运集装箱运输状态、抵达时间的准确预报,提前安排转运计划,优化组织衔接,有效提升了作业效率。

合资合作推进成渝两地多式联运发展

重庆港务物流集团不遗余力地在合资合作上下功夫。“十三五”以来,通过对外合资合作,累计完成股权投资达51亿元,所属合资企业数量占比达62.5%。2019年底引入国投交通控股公司,持股旗下控股上市公司重庆港14.9%的股份,实力优化了股权结构,提升了国资控制力。不久前,果园港与成都经开区签署战略合作协议,双方将以汽车产业为基础,依托果园港国家物流枢纽、中国西部汽车物流多式联运示范工程,共同探索推进长江港口功能延伸和成渝地区通关便利化,促进成都无水港与重庆果园港联动发展。这个项目的达成,将使以公水联运方式从成都经开区公路口岸基地经果园港搭乘“沪渝集装箱直达快线”至上海的集装箱货物运输时间节约8天,货物周转率可以

提升40%,为企业降低物流成本10%以上。

在推进成渝两地多式联运发展,共建国际开放大通道方面,重庆港务物流集团早在2017年就与宜宾港、上港集团在宜宾共同组建了合资公司,通过新设公共支线班轮航线,打通通航壁垒,建立了紧密的上下游联动战略合作关系。2020年9月,四川广元港至重庆果园港集装箱班轮航线正式开行,一举突破了嘉陵江无集装箱航线的历史,为充分挖掘嘉陵江流域覆盖的巨大内需潜力提供了便捷通道。今年1月,四川广安港至重庆果园港集装箱班轮航线又成功开航,计划每周上下行各1班,航线主要以化工产品、建材、机电产品为主,可降低沿江企业物流成本40%以上。一点一点的零突破,一段一段的航线延伸,长江上游“干支联动”航运体系正在逐渐成型。目前,重庆港务物流集团已与四川省港航投资集团等5家单位签订框架协议,共同推进万州新田

港二期建设运营;正与四川省港航投资集团共同打造“川渝沪”集装箱精品航线、搭建轻资产运营公司、共建“无水港”,合力解决长江上游航运发展的“卡点”和“堵点”。

改革改制取得瞩目成效

外则合纵连横、开放共赢,内则瘦身健体、提质增效。近年来,重庆港务物流集团按照国企改革三年行动方案的要求,一方面加大重组、“混改”力度,另一方面深化结构调整,加速清理企业历史遗留问题,成效显著。

2019年,为进一步落实中央及地方关于深化国有企业改革要求,加快推进集团公司整体上市,实施了涉及股权金额18.57亿元的重大资产重组项目,将旗下优质物流资产果园港埠公司、珞璜港等注入上市公司,进一步加快了平台整合、统筹建设以及集约化经营管理,积极促进港口物流资源和专业商贸流通资源的融合发展,实现整体业务规模的稳步提升。重组完成后,上市公司资产总额达123.53亿元。此举有效减少了上市公司与大股东之间的关联交易,有效避免潜在的同业竞争,优化了上市公司的法人治理结构。自2000年上市以来,重庆港资产规模较上市之初增加15倍,主营业务收入增加71倍。

“十三五”以来,重庆港务物流集团清算关闭僵尸企业和非正常经营企业共29户,全面完成“三供一业”移交和企业社会化职能剥离;持续完善两级风控体系建设,努力收回历史不良债权3.23亿元,债务风险进一步降低。今年,该集团有序退出非主业长期股权投资项目,清算关闭僵尸企业和整合重组同业单位,通过转让退出,吸收合并、清算关闭等多种方式减少10户企业。

未来,在提升治理体系和治理能力现代化上不懈努力的重庆港务物流集团将继续砥砺前行,勇毅前行,到2025年,力争集团主导经营的总资产达350亿元,负债率控制在60%以内。

文雨梅

重庆日报
CHONGQING DAILY

看重庆,看《重庆日报》

《重庆日报》是中共重庆市委机关报,是重庆地区发行覆盖面最广、影响力最大、最受读者欢迎的省级党报。《重庆日报》始终围绕中心、服务大局,传播好声音,反映好人民的心声,为推动全市高质量发展营造良好舆论氛围。

498元/年
订阅热线:63735555

重庆日报网
www.cqrb.cn

客户端

微信

微博

VCO™视觉重庆
VISUAL CHONGQING

重庆日报

中共重庆市委机关报

《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》

探索生态 更好实践

重庆日报

中共重庆市委机关报

《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》

探索生态 更好实践