

把习近平总书记的殷殷嘱托全面落实在重庆大地上

重庆日报

2021年12月15日

星期三

编辑 王濛昀

美编 黄景琳

6

“部市共建”推动重庆职业教育高质量发展

“十四五”末全市技能人才达到450万人以上

本报讯（记者 李星婷）12月14日，市教委发布消息，教育部与重庆市人民政府联合印发《教育部重庆市人民政府关于推动重庆职业教育高质量发展促进技能型社会建设的意见》（以下简称《意见》）。

《意见》明确教育部支持重庆职业教育发展事项11项，重庆市工作任务清单40项。“十四五”时期重庆市职业教育的工作目标是，建设特色鲜明的职业技术大学；建成2所以上中国特色高水平高职学校和12个以上高水平专业群；建成40所以上国家级优质中职学校和120个以上国家级优质中职专业；建设10所左右国家级优质技工学校和10个左右优质专业。

到“十四五”末，全市技能人才达到450万人以上，技能人才占就业人员比例达到25%，高技能人才占技能人才比例达到30%以上。技能人才供给与现代经济体系发展需求的匹配度显著提升，形成技能人才辈出、工匠云集、大师荟萃格局，基本建成技能型人才强市和西部技能人才高地。

市教委相关负责人表示，《意见》的出台，标志着重庆职业教育发展进入新阶段，我市将进一步深化重庆职业教育改革，增强职业教育对技能型社会建设的适应性、支撑力和贡献度，培养一支规模宏大、结构合理、技能精湛、素质优良的技术技能人才队伍，有力推动重庆经济社会高质量发展。

本报讯（记者 杨永芹）12月13日，市政府印发《重庆市民航发展“十四五”规划（2021—2025年）》（以下简称《规划》）。《规划》明确指出，重庆将加快推进新机场前期工作，确保尽早开工。2025年，重庆将形成“覆盖广泛、结构合理、功能完善、便捷通达”的“干支通、全网联”现代化机场体系。

根据《规划》，“十四五”时期，我市将着力加快构建现代化机场体系、全力打造国际航空门户枢纽、不断健全通用航空发展体系、积极促进临空经济发展和持续深化中新（重庆）航空合作、优化提升航空货运能力和大力推进民航协同发展等7方面主要任务。

“十四五”时期，民航发展将实现以下6方面目标：

航空运输服务覆盖水平持续提升。到

本报讯（记者 崔耀）12月14日，《重庆市道路运输管理条例》（以下简称《条例》）宣传贯彻会召开。重庆日报记者从会上获悉，新修订的《条例》将于2022年1月1日起施行。市交通局相关负责人对《条例》进行了解读。

网约车出租车具有同等法律地位

市道路运输事务中心相关负责人介绍，修订后的《条例》进一步规范了出租汽车客运经营，明确从事巡游出租汽车客运经营所需要具备的经营权数量、车辆、驾驶员、经营场地、管理制度等准入条件。

例如，巡游出租汽车客运实行特许经营，车辆经营权无偿、有限期使用，不得出租或者擅自转让。巡游出租车以外的其他车辆不得在外观、颜色、标识等方面与其相混淆。

另一方面，修订后的《条例》明确网络预约出租汽车客运（以下简称网约车）与巡游出租汽车属于出租汽车客运，具有同等的法律地位。

创建全国文明城区 南川在行动

从获评市级文明城区，到成功创建全国文明城市提名城区，南川区市民文明素质和社会文明程度与日俱增，彰显着南川区打造主城都市区同城化发展先行区的劲头。近年来，南川坚持以人为本，久久为功，建立健全文明城区创建常态化管理机制，通过明确责任、政策引导、组织保障等多种举措，全民“创文”氛围浓厚、后劲十足。

以系统思维落实落细创建工作

创建全国文明城市是一项长期复杂的系统工程，让文明之花持续繁盛，需要的是上下协作，齐抓共管，各司其职。为此南川区以系统思维顶层设计，总领创建工作全局，层层落实落细创建工作。

高规格推动创建工作，南川持续完善“领导小组+创文办+专项组+86个责任单位”的工作体系，成立以区委、区政府主要领导任双组长的领导小组，下设办公室、督查组、宣传组、财政审计组和10个专项工作组，分别由

相关区领导担任组长。区委、区政府切实履行领导责任，主要领导通过听取汇报、现场调研等方式，督促推动创建工作。区人大、区政协通过组织代表、委员视察等方式，参与支持创建工作，形成四大班子“一盘棋”工作格局。

为提升各部门联动效率，南川细化明确创建领导小组和各专项组的职能职责，建立创建全国文明城市领导小组联席会议制度，定期研究沟通创建工作。

“实行区领导联系创建网格责任区域制度，全区区级领导干部分别联系1个乡镇（街道）、1个城市社区或城乡结合部，定期研究部署、调研指导、督查督办创建工作。”南川区文明办相关负责人表示，各级各部门实行单位主要领导亲自负责创建工作，明确分管负责人和具体工作人员，形成齐抓共管工作合力。

上下一条线，靶向发力准，南川区全面开展环境优化美好风景、乐助邻睦好风气、忠孝勤俭好风俗、健康奋进好风貌、诚信崇德好风尚文明素质“五

教育部支持事项清单

1 支持重庆10所“双高计划”学校建设，建成2所以上中国特色高水平高职学校和12个以上高水平专业群

2 支持重庆建设40所以上国家级优质中职学校和120个以上国家级优质中职专业

3 支持重庆稳步发展本科层次职业教育

4 支持重庆职业院校与企业共同开发颁授职业技能等级证书，支持条件成熟的证书优先列入教育部职业技能等级证书目录

5 支持川渝两地在职业教育资源共建共享、干部互派、师生交流、大学生就业等方面开展密切合作



制图/黄景琳
资料来源：市教委

6 支持重庆市永川区建设西部职业教育基地，打造“产城职创”融合发展样板城市，建设国家级产教融合型城市。支持在重庆市永川区举办国家级职业技能比赛、职业教育改革发展论坛等活动

7 支持重庆建设陆海新通道职业教育国际合作联盟，参与双多边职业教育国际合作。部市共同推进德国企业和院校在渝开展职业教育有关试点工作

8 支持重庆按规定引进国内外优质职业教育资源和优质企业来渝开展职业教育合作

9 支持重庆建设长江生态环境学院。支持在渝职业院校与长江沿线有关学校协同开展长江经济带绿色产业发展趋势研究，共同开展人才培养、技术研发、成果转化等工作

10 支持重庆创建职业教育改革成效明显省（区、市），指导重庆评选职业教育改革成效明显区县

11 支持重庆建设中国西部职业教育评估平台、教育部（重庆）职业教育教学研究中心、黄炎培职业教育思想研修基地等项目

2025年重庆将形成“干支通、全网联”现代化机场体系

临空经济示范区地区生产总值达1000亿元

2025年，基本航空运输服务普惠性更加凸显。新增布局重庆新机场，研究万盛、城口、石柱、开州、秀山等支线或通用机场布点；按照运输机场70公里的服务半径、通用机场30公里的服务半径，覆盖全市95%的区县和93%的人口。

航空运输规模稳步增长。到2025年，全市运输机场保障能力显著提升，运输机场总体客货运输保障能力达到8000万人次和120万吨；江北国际机场实现旅客吞吐量

6350万人次、货邮吞吐量60万吨；支线机场旅客吞吐量占比由3.6%提升至7%以上。

航线网络持续完善，到2025年，国内客运通航点达到185个，国际（地区）航线数量达到115条。

通用航空发展取得新突破。新开工建设一批通用机场，完善支线机场通航设施，将构建通用航空产业协同发展体系，加快通用航空全产业链发展。

临空经济发展迈上新台阶。到2025

年，重庆将聚集一批具有全球影响力的知名航空物流、高端制造、商务会展企业，临空经济示范区地区生产总值达1000亿元，临空制造业和临空服务业增加值占GDP比重超过70%；具备条件的支线机场和通用机场特色临空产业园起步建设。

中新（重庆）航空合作持续深化。到2025年，中新（重庆）航空合作基本形成客货运航班公交化、运输格局多元化、产业合作双向化格局。

网约车禁止巡游揽客 顺风车禁止从事客运经营

新修订的《重庆市道路运输管理条例》明年1月1日起施行

“不过，两者有不同的运营方式，网约车禁止巡游揽客，只能通过网络平台接单。”该负责人称，巡游出租车既可以通过巡游揽客，也可以通过网络接单。

明确顺风车概念

据了解，《条例》规范了私人小客车合乘（也称为拼车、顺风车）行为，明确私人小客车合乘概念。同时，《条例》规定私人小客车提供合乘服务的，应当符合国家和本市的有关规定，禁止以私人小客车合乘名义从事道路客运经营的行为。

如何界定顺风车服务与经营行为是否合法？市交通行政执法总队相关负责人解释说，主要从两个方面来区别。首先是车主需提前发布行程，通过网络平台匹配合乘出

行的市民；其次，费用也不同，合乘出行成本分摊费不能超过车主的出行成本，否则就涉嫌构成经营行为。

此外，私人小客车通过信息服务平台公司提供合乘服务的，信息服务平台公司应当按照规定向市交通主管部门实时、完整传输合乘出行相关订单信息，接受交通部门的监督监管。

连续2年信用评价不合格将被停业整顿

《条例》还建立了信用考核评价及奖惩制度，道路运输和道路运输相关业务经营者被认定为严重失信主体的，应当依照国家有关规定将其法定代表人、主要负责人、实际控制人和其他负有直接责任的人员纳入失

信记录，推送至重庆市公共信用信息平台。

道路运输和道路运输相关业务经营者及其从业人员信用评价不合格的，责令限期整改，整改期间停止办理有关业务；连续两年信用评价不合格的，责令停业整顿；整顿后仍不符合要求的，责令停止经营或者吊销许可证件。

同时，《条例》建立严重违法主体禁业制度，明确对道路运输从业人员被吊销从业资格证的，自被吊销之日起5年内不得重新取得从业资格证件。

在打击非法营运方面，《条例》也提出构建部门间信息共享及执法协作机制。对未经许可从事巡游车和网约车客运经营被依法处罚两次及以上的，由公安机关依法暂扣驾驶证3至6个月。

健全长效机制 加大创建力度

南川区创建全国文明城市有后劲



南川区城管局综合行政执法支队队员在南城街道疏磺小区清扫卫生死角

“风”塑造行动，一项项举措有条不紊，行及有效。在走向文明的道路上，南川步伐坚实而有力。

以文明为方向广泛发动参与

走进南川，漫步大街小巷，随处可见文明礼让、道路整洁。文明城区创

建带来的变化，离不开每一位南川人的努力。在向文明进阶的道路上，南川坚持共建、共享理念，广泛发动各界力量参与。

全民化发动创建工作，持续发挥826个新时代文明实践中心、所、站、点四级阵地作用，借助1017支各类志愿

服务队伍，常态开展“好邻居”、“创城群众评”群众监督、文明交通劝导等志愿服务，引导群众文明举止，提高群众人文素质。

深化拓展群众性精神文明创建，南川全面推进全国文明城市和文明单位、文明村镇、文明家庭、文明校园创建。还按照网格化方式促进参与创建，制定《南川区开展“我美 南川美”创建活动实施方案》，以核心价值引领行动、基础设施升级行动、城乡环境改善行动、交通秩序治理行动等8个专项行动，聚焦突出问题、薄弱环节，建立问题清单、任务清单、责任清单，创建全国文明城市助推南川高质量发展、创造高品质生活。

此外，南川还在区属全媒体开设创文工作专栏，动态宣传全区创建工作进展成效，曝光不文明行为，让文明规范自觉内化为日常行为。利用建筑围挡、景观灯杆等，广泛刊播公益广告，通过公共广场LED、移动电视等常态化曝光不文明行为，引导普通市民

人人关注细节、注重形象、崇尚文明，文明创建成为最靓丽的风景线。

以尽善尽美为目标提高创建水平

文明创建没有终点。南川始终以奔跑的姿态提升创建水平，尽善尽美让城市品质焕发新风采，努力让文明成为常态。

为此，南川健全创建全国文明城市组织保障，将创建工作纳入年度综合目标考核重要内容，实行最严格的创建工作责任制。与新时代文明实践全国试点相结合，落实编制、人员、经费。坚持常态长效，成立日常督导考核组，负责督查责任单位、配合单位、各乡镇（街道）、各专项组和办公室工作推进情况，及时向区委、区政府提出工作建议，形成四大班子“一盘棋”推动创建工作格局。

对文明的不懈追求与努力，正持续让南川城市文明程度、市民文明素质和群众幸福指数不断提升。

文/图 陈钰桦