

沉浸式“夜游”体验 超多福利“捡火把活”

# 第二届山水重庆夜景文化节璀璨启幕

本报讯 (记者 韩毅)3D激光雕刻光影秀、《与光同航》镜面机械舞、应有所有的潮流夜集市……12月8日晚,第二届山水重庆夜景文化节在南岸区弹子石广场启幕,沉浸式“夜游”新场景、迷幻浪漫的都市灯光秀、“山城奇妙夜”系列主题活动、大量惠民措施,同邀八方游客共赴“巴渝夜宴”。据悉,本届夜景文化节将持续至12月31日。



12月8日,南岸区南滨路,第二届山水重庆夜景文化节启幕现场。 记者 谢智强 通讯员 曾臻 摄/视觉重庆

## 光影为媒 点亮山水之城璀璨夜空

当晚8点,在《与光同航》镜面机械舞的表演中,第二届山水重庆夜景文化节拉开帷幕。重庆大剧院、来福士广场等两江四岸的建筑,在音乐节奏下变幻着光影,与弹子石广场主舞台和奔流的江水交相辉映,再通过LED智慧透明屏、节能灯光装置、光影互动表演等,展现出重庆独特的自然生态、人文景观和历史文化,为现场观众上演了一台精彩的“8D魔幻舞台剧”。

除了灯光秀外,活动现场还将艺术作品融入城市空间,以科技、自然、传统、未来为主题,打造了13个光影艺术作品。这些作品包括重译·花海3D全息艺术装置、光环GLORY、互动灯光座椅、川剧变脸、城市生活灯光互动装置、樱花舞灯光装置等,免费向市民游客开放。

不仅如此,主办方还推出了“缤纷潮流夜集市”,供市民游客体验文化创意、线上直播、零售潮玩、特色小吃排档等应有尽有新“夜”态。

据介绍,本届夜景文化节由市委宣传部、市文旅委、市商务委主办,重庆市各相关区县人民政府协办。旨在进一步擦亮重庆夜景招牌,激活文旅消费市场,促进疫情防控常态化下消费市场回暖、产业复苏。

## 全市联动 共绘美丽之地多彩夜生活

在本届夜景文化节期间,我市区县区的夜间经济文化旅游集聚区、相关景点、公园广场、剧场、游乐园等,还将

围绕2021重庆灯光艺术季、“山城奇妙夜”等系列主题活动,从“夜景、夜游、夜秀、夜谈、夜市、夜娱、夜养”7个维度,同步推出特色夜游主题线路、系列夜间特色活动。

如,在龙门浩老街上广场隧道内,每晚6点到凌晨1点将举办把街舞、美食、机车、音乐、艺术展览等各类时尚元素融为一体的公路集市;本月10日至明年2月底底嘉江弹子石老街将举办新年艺术灯会,游客可在王家大院沉浸式观赏1000平方米极光天幕中漫天飞雪的景象;在喷泉广场感受光影艺术打造的岩浆与峰浪,在青云桥欣赏壮观的流星雨景象;海棠烟雨公园打造了超大Ubox互动空间,涵盖趣味主题交互游戏、AR体感游戏和VR全感电影等。

铜梁区将在玄天湖龙舞广场举办龙舞演出;永川区将举行松溉古镇开

街系列活动;万州区将举行大型情景歌舞剧《川江号子情》旅游驻场演出;潼南区将举行“感恩新时代·迈向新征程”我们的小康生活——重庆市潼南区乡村春晚等。

此外,我市各区县还把夜景文化节与冰雪温泉游、康养度假游、乡村年味游、休闲古镇游、都市梦幻游等主题旅游线路结合,推出了一系列内容丰富、形式多样的文旅产品。

## 福利多多 一系列惠民福利供你“捡火把活”

据了解,本届夜景文化节还为市民游客推出了各种惠民福利。活动期间,全市各区县将通过发放消费券、打折让利、免费体验等方式促进文旅消费。如秀山凤凰山花灯民俗文化旅游区、川河盖、边城洪安景区等门票全免,永川茶山竹海景区免门票,万盛黑

山谷、石林、板辽金沙滩、蘑菇总动员等景区对开州区居民免门票,黔江濯水、水车坪、官村等景区免门票。此外,各区县及景区、温泉酒店、民宿等还推出了大量优惠套票、打折让利等惠民政策。

值得一提的是,在本届夜景文化节启动仪式上,市文旅委还与中国光大重庆分行签署了战略合作协议,并同步启动了光大银行“魅力重庆旅游节”。

光大银行“魅力重庆旅游节”将以“夜景重庆、网红重庆、红色重庆、康养重庆、美食重庆”五大主题,向光大银行信用卡客户提供食、住、行、游、娱、购“金融+旅游”综合服务,涉及800余个优惠活动和专属权益,如5折康养温泉(内含美食)、5折热门景区、热门商圈百元立减、精品线路百元立减等。

## 一天“打开”两个对外开放窗口

# 南川城市候机楼和金佛山馆启用

印、行李托运、航班查询、专属休息室、机场专线接驳等便捷服务。旅客可以通过自助值机终端,办理值机并打印登机牌,一旁的航班显示屏上滚动着国内出港航班动态。

“以前到重庆机场坐飞机,至少要提前好几个小时出发,现在能极大地缩短时间。”渝通集团南川有限责任公司相关负责人表示,城市候机楼至少可

为旅客节约1个小时。

“选择在南川开设城市候机楼,是考虑了南川的区位和发展势头。”重庆江北机场市场运营部相关负责人介绍,从统计数据看,每年往返于南川的航空旅客超过20万人次,这是非常大的市场,加之南川是旅游大区,毗邻贵州道真、正安、务川,有较好的辐射带动作用,市场潜力较大。

南川区文旅委负责人表示,南川正在进行全域旅游建设,城市候机楼正是其中一个重要配置。在“请进来”的同时,南川也主动“走出去”,在重庆机场T3A航站楼开设金佛山馆,常态化开展宣传推介活动,方便往来游客和客商。金佛山馆突出文化旅游展示及互动体验、推广、区县特色商品展示及销售功能等,吸引客商来南川投资置业。

## 国际诗歌节及橙博会下周举行

# 奉节邀您吟诗品橙

词学会、市文旅委、市农业农村委、中共奉节县委、奉节县人民政府主办,精心策划了10项主题活动,涵盖诗歌节开幕式、“中国·白帝城”国际诗词大赛、“诗词六进”活动、大三峡旅游一体化宣传营销大会、首届中国·奉节编

于12月14日至15日在奉节举办脐橙开园节和脐橙展示展销活动;12月17日至18日,在江北区观音桥步行街举办2021中国(重庆)奉节脐橙博览会开幕式、奉节脐橙母树脐橙拍卖会 and 奉节脐橙博览会。

年会、脐橙展示展销、夔门摄影书画作品展、名家诗词讲座、采风活动等。

20天内发布两个新能源汽车高端品牌,首款新车在智能网联和用户体验等方面亮点突出——

## 重庆正成为自主品牌汽车 高端化发展领先地区

□本报记者 白麟

12月2日,小康集团旗下赛力斯在重庆两江智慧工厂发布高端智慧汽车品牌——AITO(傲图),以及赛力斯纯电驱动增程平台(DE-i)。AITO品牌首款搭载最新华为Harmony OS(鸿蒙)智能座舱的产品也在发布会上亮相。

这距长安安全新高端品牌阿维塔的发布,不过短短半个多月。

“重庆造汽车已贴上高端标签。”重庆市经信委相关负责人表示,长安、小康、长城、林肯等车企近期在重庆纷纷成立高端品牌或引入高端产品序列,随着一系列新产品投放,这些企业在质量、技术、价格和品牌价值方面取得长足进步。

据了解,AITO融合了赛力斯在纯电驱动增程技术领域、智造精品的能力,以及华为在ICT(信息通信)、智慧出行等领域的前沿技术。

在当天发布会上首次亮相的AITO新产品,定位中型豪华SUV。这款车此前以“问界M5”为名出现在工信部申报网站。根据此前对外公布的资料,这款车将采用增程式混合动力,四驱设计,配备1.5T发动机,最大续航里程可以达到1000公里。

该产品搭载华为最新的Harmony OS(鸿蒙)智能座舱,打通全场景、多智能设备的边界,为用户打造移动的智慧空间。就在不久前的11月15日,长安汽车联合华为、宁德时代打造的全新高端品牌阿维塔,也正式发布。

记者发现,无论是阿维塔发布的首款

车型阿维塔11,还是AITO首款新车“问界M5”,某种程度上都具备同样的产品特点:设计精美、制造精良、技术精深,且在智能网联和用户体验等方面亮点突出。

在价格方面,虽然上述两款车型均未公布实际售价,但据业内人士分析,两款车型均有与现世界顶级高端电动品牌“叫板”的实力。

目前,重庆售价10万元以上的整车产品占比,已从2017年的30%提升至超过40%。重庆正在成为中国汽车产业,尤其是自主品牌高端化发展的领先地区。20天内接连诞生两大新能源高端品牌,更是有着行业标志性意义。

此外,记者注意到,重庆诞生的这两大新能源高端品牌还有一个共同点:都有华为这一ICT和智能化头部企业深度参与。有业内人士指出,这预示着未来重庆汽车产业将实现高度的融合发展。

在碳达峰、碳中和“双碳”目标下,新能源汽车成为当前我国汽车领域的强劲“风口”。今年上半年,重庆市新能源汽车产销量即达到2020年全年规模,同比增长两倍多。市经信委相关负责人表示,预计未来5年,重庆电动汽车行业各方面都将迎来明显上升。重庆主要车企正抓住这一机遇,全力展开面向高端的品牌布局,弥补过去产品结构上的“短板”。

市经信委相关人士表示,重庆将支持长安龙头企业通过高端品牌建设集中优质资源,并支持长安汽车、小康等加强与华为、阿里等IT、互联网企业的合作,未来还将引导北京现代、上汽通用五菱、长城等重庆工厂投产高端产品,共同吹响重庆汽车高质量发展“冲锋号”。



AITO亮相的首款新车。(赛力斯供图)

## 重庆将通过“三步走” 打造先进制造业集群体系

本报讯 (记者 夏元)为推动全市制造业产业链供应链稳定发展,11月中旬,市政府办公厅印发《关于提升制造业产业链供应链现代化水平的实施意见》(以下简称《意见》),出台23条政策“干货”。12月8日,作为《意见》起草单位,市经信委对此进行解读,并明确表示我市将通过“三步走”打造先进制造业集群体系。

市经信委负责人介绍,《意见》提出,要围绕新一代信息技术、新能源及智能网联汽车、生物医药、高端装备、新材料、绿色环保等战略性新兴产业,梳理一批支撑作用强、发展潜力好、战略意义大的重点产业链,分链条做好战略设计和精准施策。

所谓“三步走”战略,第一步是明确主攻方向。包括通过提升终端产品竞争力,围绕消费提质升级新趋势,推动汽车、电子、装备等终端产品高端化、智能化、绿色化发展,培育更多有影响力的终端品牌;增强产业配套能力,利用功率半导体、仪器仪表等领域技术优势,增强核心零部件研发和生产能力;发展服务型制造,推动

制造业向“微笑曲线”两端延伸,促进价值链和产业链深度融合,提升产业链整体效益。

第二步是细化各项发展举措。包括抓创新引领,通过建设创新平台体系、推动产业链协同创新、优化投入结构,促进创新资源有效整合聚集,提升产业链创新能力;抓基础再造,建设重点产业链产业园,加快实现基础领域突破;抓智能化赋能,通过深化全产业链智能化改造、建设完备的工业互联网体系、推动企业“上云”数字化转型;抓市场主体培育,培育领军企业和“链主”企业、壮大“专精特新”中小企业、促进大中小企业融通发展;抓供应链稳定,保障重点企业供应链稳定、提升产业链供应链开放合作水平提高产业链供应链稳定性和韧性。

第三步是强化保障措施。《意见》提出加强组织领导、加大政策引导、强化人才支撑、优化营商环境等4条措施,通过全面落实“链长制”,落实好国家支持制造业高质量发展各项政策措施,并优化市级财政专项资金支持方式,持续增加科技型创新人才供给。

## 党建引领国企高质量发展

# 黄德勇:与重庆跨座式单轨技术共同前进

黄德勇,重庆交通开投轨道集团大修公司车辆大修部研发工班工班长,担任黄德勇国家级技能大师工作室和重庆市劳模和工匠人才创新示范工作室负责人,全国五一劳动奖章、全国交通建设工匠、重庆英才技术技能领军人才。

在重庆交通开投轨道集团,同事们都叫黄德勇“活图纸”。因为只要在单轨车辆检修方面有不懂的问题,一问黄德勇便知。

走进黄德勇劳模创新工作室,可以见“金牌工人”“重庆市优秀技能人才”“全国技术能手”“全国五一劳动奖章”……单是证书就有40多个。同样引人注目的,就是那些堆起三尺之高的专业书籍和笔记本。

“哪些地方有故障,需要怎么解决,具体怎么操作……我脑海中会清晰地显示出每个部位的图纸,图纸上的每个细节,几乎都是活灵活现的。”黄德勇说,这都得益于他“手动脑勤”。每次遇到不懂的原理,他就会在笔记本上画,到现在共画了200多

册。正是重庆交通开投集团党委对技能人才的高度重视和关心培训,和凭借自身细致钻研的精神,让黄德勇实现知识和技能的不断积累,并将之用于单轨核心技术用于国产化攻关,把当初100%的依赖进口,转化为如今95%以上的国产化率,帮助重庆具备自主设计、研发单轨控制系统的能力,更助推重庆跨座式单轨技术逐渐迈入世界先进行列。

2007年,黄德勇刚进入重庆交通开投轨道集团时,也是重庆的单轨刚刚起步之时,一切都需要从零学起。

“如何让运维管理国产化,是我们首先需要攻克的难题。”黄德勇说,2007年末2008年初,中国南方遭遇大范围低温冰雪灾害,重庆也受到一定影响。当时为了保证司机取暖,重庆单轨2号线列车司机室都配备了电加热器。这让他意识到,要让国外产品适应重庆的特殊气候,必须要进行自主技术攻关。



重庆交通开投轨道集团大修公司车辆大修部研发工班工班长黄德勇

经过45天的探索研究,黄德勇决定将发热方式从电阻式加热改为PTC加热,如此一来,不仅换热效率高,而且更加安全。

当时大部分的零部件都是进口,说明书上全是英文、日文。对此,黄德勇一点一点在百度上搜索,一个字一

个字地输入导出,如今日文产品的说明书他基本都能读懂。凭借着刻苦钻研的精神,他在技术上也愈发成熟。

随着重庆轨道交通网络化运营的蓬勃发展,黄德勇率领工作室成员对重庆单轨2号线车辆辅助供电单元、3号线列车基础制动单元、3号线德国产

司控器进行技术优化,降低了单轨列车的故障率,将需要返厂解决的问题变为自主解决;改造研发的重庆单轨2号线司机室机械模式,每年为重庆轨道集团节约成本上千万;自主维修进口VVVF(变频调速系统)控制板,通过优化原电路设计,延长设备寿命50%以上。

此外,他带领工作室团队研发、改造的工装大大提高了单轨检修工作效率,不少成果还获得专利授权。其中,单轨车司控器试验台可以快速准确判断司控器好坏,成为行业领先的检修利器;走行轮救援工装在同条件模拟测试中,将需要9小时完成的救援工作缩短到18分钟,救援效率实现质的飞跃……

截至目前,黄德勇工作室累计开展技改及创新成果57项,攻克技术难题10项,成果转化15项,专利23项,为重庆轨道集团节省资金约6000余万元。

在这个过程中,黄德勇总结出“观、析、查、验”四步检修法,把技艺经

验编成业务课件,年授课超300课时,培训人数超过1万人,努力做好“传帮带”工作。通过师徒带,黄德勇培养轨道交通高技能人才15人、一线检修技术人才1000余人,其中4人荣获“重庆五一劳动奖章”。

他还将技术革新与攻关的经验进行总结,完成编著3册,编写论文9篇、培训教材33册,其中还包括我国第一部国家单轨行业职业标准《城市轨道交通列车检修工》。这些宝贵资料,填补了国内单轨维修技术空白,为单轨技术发展奠定了坚实的基础。

黄德勇说,把每个细节记录在案,以便随时拿出来“温故知新”。“守一种精神,做一个匠人。”这是黄德勇时常挂在嘴边的一句话。正是这种“爱岗敬业、争创一流、勇于创新”的劳模精神,让黄德勇不断成长和突破,为推动重庆轨道交通高质量发展作出了重要贡献。

陆丰  
图片由重庆交通开投轨道集团提供