

货畅其流通四海



立体交通助力万州参与成渝地区双城经济圈建设
摄/付作侨

初冬的平湖,宛如一幅渐渐完成的油画,一日比一日绚烂多彩。

在这里,国际陆海贸易新通道万州班列启程开往东南亚;铁公水联运让四川、陕西等地的大宗货物直接从万州出海;中通快递渝东智能科技产业园区如火如荼建设,未来这里将成为中通快递集团在中国西南地区的物流中心、产业链集约平台,从而面向全球开放……

大江奔流逐浪高,平湖击水奋楫先。

近年来,万州认真贯彻落实市委、市政府工作要求,充分发挥长江黄金水道、高速铁路、高速公路等通道优势,建高铁、强公路、扩机场、畅水运,全力打造全国性综合交通物流枢纽。

多式联运齐用力 大物流展现新活力

万州是三峡库区腹心,历来是水陆交通要冲,“大江至此,万川毕汇”是古时水运发达的真实写照。

如今,江中百舸争流,两岸影姿绰约。万州依托长江黄金水道早已成长江十大港口之一,是渝东、川东北、湘鄂、陕南、黔北等西南地区重要的物资出海通道。

“流通”一直是万州的强项和优势,而做长短板,让优势更优,也一直是全区的努力方向。

今年6月,一声汽笛划破长空,沪渝直达快线万州——上海班轮首航鸣笛起锚缓缓驶离万州港,这批货物可享受港口限时操作、三峡船闸“定时过闸”和“定时安检”、上海和万州海关实行提前转关、“船边直提”等政策,提升了物流通关总体时效,有效降低了物流成本。

同月,这里还完成了“水水中转”集装箱班轮的开行,粮食从镇江等港口出发到达万州,进行“散改集”后,再搭载合适货轮前往果园港、涪陵、江津等地,与“蓉万”粮食通道形成相互补充,进一

步服务云、贵、川等地粮食生产加工企业,降低了运输成本,提高了服务效率。

目前,全区基本形成以沿江通道、蓉万通道、达万通道、西万通道、渝万通道、万宜通道等为骨架的对外大通道。沿江通道依托长江黄金水道,承担至长江沿线省市及出海的大宗物资运输。蓉万、达万、西万通道依托铁路开行“达万”“蓉万”“西万”班列,以万州为节点开展多式联运,是四川物资西进东出、西北地区物资南下东出、西进北上大通道。

“达万”“蓉万”“西万”3条班列又各有不同——

“达万”铁水联运物流大通道,从长江下游港口经万州港中转到达钢、渠钢的矿石已成“常态化”运输,全年运输量可达200多万吨;从达州经万州港中转到达沿江城市的疏磷全年可达80万吨左右。

“蓉万”班列铁水联运物流大通道,“蓉万”班列已成为大量四川货物的进出口大通道。沿海地区的瓷砖、氧化镁等建材源源不断地到达万州港经铁路



万州综合保税区 摄/冉孟军

进入四川;同时,汽车零配件、原明粉、食用油等四川的大量物资也通过铁水联运大通道运送到沿海地区。

“西万”班列开通后,为万州区及周边用煤企业提供了丰富的煤炭资源,有效发挥了万州铁水联运港在三峡库区及长江中下游地区物资运输中的重要作用。

简单算一笔账:四川地区物资通过

万州港铁水联运到上海,铁路单程运行时间约为10个小时,通过转运到万州港,24小时内可下水,这比从泸州、宜宾等其他港口下水,可节约运输时间2至4天,物流费用也更低廉。

另外,渝万通道、万宜通道依托高速公路,联通主城、渝东北、鄂西,是服务周边地区物资运输最重要的区域物流通道。

铁公水空齐发力 大交通阔步新时代

大道连成网,天堑变通途。从公路到铁路,从地下到蓝天,万州依托长江黄金水道、高速铁路、高速公路、开放口岸等通道优势,打通了连接世界的交通大通道,东西南北方向的人流、物流、信息流、资金流正在万州荟萃。

“二客六货”水路大通道再现历史优势——

万州已形成了南岸以新田作业区为主、北岸以红溪沟和桐子园作业区为主,两个承担着不同功能的南北双枢纽。鞍子坝客运作业区、红溪沟和桐子园货运作业区、神华神东港电码头、江南集装箱作业区相继建成投产,重庆四大枢纽港之一的万州新田港一期5个泊位全部建成投用,港口货物吞吐能力

达3300万吨,集装箱年吞吐能力达70万标箱,成为川、陕、湘、鄂、渝地区物资经长江外运最便捷的水运通道。

“两环九射”高速公路网辐射东西南北——

先后建成了万云高速、万利高速、万忠高速等,经过沪蓉高速、银白高速等大通道和多条连接线,已实现到周边接壤的5个区县1小时通勤。通过串联这些建成的高速路,将于2022年全面建成长约80公里的城市外环高速,成为重庆第二座建成绕城高速的中心城市。

“七高八普”铁路网全面迈进高铁时代——

渝万城际和万达万利“一高两普”相聚于此,在建的郑万高铁、渝万高铁、成达万高铁和将建的渝西高铁等加快推进,5条铁路汇集,将实现1小时到重庆、宜昌,2小时到成都、西安、襄阳,4



万州机场航线四通八达,年吞吐量超100万人次 摄/冉孟军

小时到郑州,5小时到北京、上海。

4E级干线机场冲上云霄,接轨世界——

连续3年万州机场旅客吞吐量突破100万人次大关,成为重庆“一大四小”民用机场中旅客吞吐量突破百万人次的首个支线机场。机场改扩建项目如火如荼推进,预计于2023年底开工,将T1航站楼改建为国际候机楼,适时恢复万州至泰国、柬埔寨2条国际航线,开通万州至韩国、日本、新加坡等国际航线,实现旅客货邮一站式出境,建

成功能齐备、舒适美观的支线国际旅游目的地,进一步完善三峡库区综合交通体系,增强对外开放平台功能。

以大交通铸就大通道,以大通道带动大物流。万州依托区位优势 and 交通网络,加快铁路运能提升、优化水运系统、提速多式联运,构建起以西南片区为主、辐射全国的物流体系。

数据为证:2021年前三季度,全区货运总量8615.7万吨,同比增长21.5%,铁公水空多式联运物流网络体系日渐明了。

大通道、大交通的加入,使万州物流发展得更好。

万州最大的发展优势是区位,最大的发展潜力是开放。

初冬时节,万州铁公水联运有限公司组织大货车每天穿梭于开州工业园和万州经开区天子园之间,忙着给重庆长安跨越车辆有限公司配送汽车配件、片件以及车架总成等,车辆组装完成后再通过长江黄金水道或高速公路运往全国各地。

站在万州经开区高峰园,极目远眺,整个万州综合保税区卡口、查验区、展示展销中心、围网等进入了最后收尾阶段,工人们忙着进行树木种植、减速带安装等附属工程,以及设备调试等工作,力争在2022年2月底前完成正式验收并封关运营。

万州综合保税区作为重庆第5个综合保税区,是渝东北唯一一个国家对外开放平台,可弥补主城以外区县开放功能不足,带动渝东北三峡库区城镇群产业提档升级,促进三峡库区开放发展。

“我们已与万开云三地商务主管部门建立起工作联系机制。”重庆三峡保税产业发展有限公司有关负责人说,已有一些开州、云阳等地企业积极谋划在综保区开展业务,万州综保区可以为万开云三地发展电子电器、机械制造、食品医药、纺织服装等产业提供进口物料保税分拨、供应链配套、保税加工、出口退税等服务,尤其是解决进口棉花、粮食等方面的配额问题,有利于三地形成上下游产业链配套,抱团发展壮大开放型经济。

这些都得益于万州将通道优势转化为发展优势,提升了互联互通水平,增强了集聚辐射能力。

万州“朋友圈”越来越大——

今年与奥地利古兴市正式缔结为国际友好城市关系。自此已与法国热尔省、乌克兰切尔卡塞市、美国韦恩斯伯勒市、白俄罗斯明斯克州科佩尔区和奥地利古兴市5个城市建立了国际友好城市关系,成为重庆主城以外国际友城“朋友圈”最大区县。

万州经济发展越来越快——

前三季度,地区生产总值、固定资产投资、一般公共预算收入、城乡居民人均可支配收入、全区进出口总额持续增长,其中工业固定资产投资同比增速居全市第1位。

万州开放大门越开越大——

去年国家口岸管理办公室正式印发通知,万州机场作为新开口岸纳入国家口岸开放2020年度审理计划,国务院已受理万州机场对外开放的请示,且在推进办理。目前,海关、边检等联检单位办公楼已动工,预计于2022年底投入使用。

……

越过高山、跨过长江。万州正抢抓“一带一路”倡议、长江经济带、成渝地区双城经济圈建设等重大战略机遇,朝着全国性综合交通物流枢纽目标前进。

汪佳 钟伟

通道优势齐合力
大开放赋能新发展

动车飞驰在渝万线 摄/付作侨

红溪沟港口物流运输一片繁忙 摄/付作侨