充电桩数量不少，但运维质量不高——

重庆新能源充电设施建设的优势与挑战

□本报记者 向菊梅

“不是在找桩，就是在找桩的路上”。

今年国庆假期，全国多地高速公路服务区新能源汽车充电难现象引发热议。重庆虽然相对较好，没有出现排长队现象，但充电较慢、运维质量不高、充电桩分布不均衡等问题依然存在。

在大力推广新能源车的今天，重庆的新能源充电设施如何跟上发展的脚步？连日来，重庆日报记者就此展开了调查。

▲渝北区临空假日酒店特斯拉超级充电站。（特斯拉供图）

◀渝北区星星充电口腔医院站。（星星充电供图）

优势

充电桩总数位于西部前列

“截至目前，我们还没接到关于排队过久的投诉。”作为重庆高速公路新能源充电设施建设运营商，国网重庆市电力公司相关负责人说。

记者采访发现，市民的体验与上述情况基本一致。

“国庆节我回江津，走到绕城高速珞璜服务区，刚好电不足了，但很快就充好了，等待加充电30多分钟，行驶里程可达到150公里。”一位开特斯拉model 3的车主说，“除开春节、国庆节等大假，一般都不用等，开到充电站直接就充了。”

重庆高速公路上新能源车充电之所以不怎么打挤，与充电桩数量多紧密相关。

重庆建成了西南地区最大的高速公路充电服务网络。截至目前，全市已打造“一环十射”高速公路快充网络，建成充电站109座、充电桩436个，其中川渝联络线上建成充电站26座、充电桩104个。

不仅如此，全市新能源充电站还在快速建设中：9月11日，重庆第10座蔚来目的地充电站在渝州宾馆对外开放；9月19日，特斯拉在重庆区县布局的第一座超充站正式投入使用；10月15日，星星充电在麦德龙两江商场和彩云湖停车场的充电站同时上线……

据不完全统计，截至目前，我市已累计建成充电桩3.7万个，覆盖全市所有区县，处于西部前列。

大数据智能化也在重庆充分运用。比如，市民要找充电桩，打开快电App，周边的充电站立即显示；而当车主到达充电桩后，只需用手机扫码，就可开始充电。

国网电力在重庆率先建成省级大型车桩一体化监测平台，并首个接入国家监测平台。该平台具备车桩信息采集、状态监测、联合分析、安全预警、补贴发放等11类160余项功能，截至目前已支持政府主管部门发放新能源补贴3.4亿元。

星星数字能源总部项目也落户重庆。星星充电重庆负责人黄震透露，该项目总投资约30亿元，将为行业提供开放性的云平台服务，提高充电桩利用效率和能源利用效率。

政策

支持力度持续加码

我市新能源充电设施快速发展，离不开政府这只隐形手的引导。

我市对充电站设施建设非常支持，“十三五”时期基本上每年都拿出财政资金给予补贴。前不久，2020年第一批充电设施建设补贴审核结果出炉，全市29家单位申报的683个充电桩，一共获得补贴超过2325万元。

政策支持力度还在加码。市财政局近日发布消息称，今年，重庆预计安排超10亿元资金支持新能源汽车发展，其中重点向充（换）电基础设施短板建设和配套运营服务倾斜，包括给予充电费补贴等。

同时，市场需求强劲也给充电站频频落地重庆奠定了坚实的基础。

数据显示，截至2020年，重庆累计推广应用新能源汽车达10万辆。5月城市新能源车零售量排名中，重庆更是冲上了前十，且涨幅最高，同比增长达247.72%，当月销售3133辆。

此外，大型企业扎堆，也加快了重庆充电站建设进度。截至目前，已有国网电力、特来电、星星充电、快电、特斯拉等10余家大型企业，在渝开展充电站建设运营服务，形成国有、民营、混合所有制、外商独资并存的产业格局。

其中，特来电已在重庆38个区县建立充电桩，占全市充电量的35%；星星充电不仅布局充电桩建设运营，还生产销售充电桩设备，截至目前已建设服务重庆4000多个充电桩；特斯拉在重庆建设了22座超级充电站、170个超级充电桩，同时配备了13座目的充电站、29个目的充电桩；国网电力更是在渝累计建成充电桩超3700个，是在渝充电桩覆盖面积最大、累计充电量最多的企业。

问题

运维质量不高受诟病

记者采访发现，从全市来看，新能源充电设施也还有一些不足。

“充好电不走，占着位置，导致其它车充不了，这在我们的一些充电站时有发生。”黄震很苦恼地说，虽然充电站有专门的工作人员管理，但因为不能强制性要求离开，管理效率十分低下。特来电总经理包涛透露，满电不走甚至成了特来电用户投诉最多的问题。

同时，燃油车占位也成了行业痛点。记者在渝北区的一个充电站看到，总共60个车位，尽管现场立着“充电车位请勿占用”的提示牌，但依然有10多个车位被燃油车占用。

国网重庆市电力公司相关负责人坦言，尽管市政府已发文明确要求，对占用电动汽车专用停车位的其它车辆，由公安交通及城市管理部门依法处理，但仍存在充电车位被燃油车占用等问题，导致充电桩利用率不高。

多位业内人士向记者反映，充电站运维质量有待提升。“充电终端故障，部分企业巡视不到位，维护不及时，不仅影响市容市貌，还存在短路、起火、损坏等安全隐患。”包涛说，目前全市充电设施安全监管体系并未形成，缺乏有效方法对充电设施潜在的安全风险进行监管。

此外，相比加油，充电需要的时间更长，也是用户体验不佳的一个重要原因。“加油好快嘛，一箱油加满最长不超过8分钟，而充电慢得多。”一位车主说，所以他迟迟不买新能源车，更不敢在高速上开新能源车。

新能源充电桩分直流快充桩和交流慢充桩。快充桩一般能在1小时内快速给车充电60%以上，而慢充桩给一辆车充满电需要8到10小时。重庆高速公路上的充电桩以快充桩为主，但尽管如此，还是比不上加油的速度，给消费者带来较大的心理落差。

国网重庆市电力公司相关负责人还分析指出，全市充电设施布局不均衡，也是当前存在的一个问题，“市场因素驱动，目前投资方倾向在城市核心地段建桩运营，部分充电桩选址过于集中，造成充电设施布局失衡，热点站桩等时排队、局部区域有车无桩。”

挑战

多措并举任重而道远

重庆新能源充电设施发展，有优势也有挑战。为此，多位行业专家建议，重庆要进一步提升充电桩性能，优化布局，同时大力发展换电设施，提升效率。

“目前高速公路的充电设施基本都以60kW和120kW为主，充电速度相对较慢。”一位业内人士分析认为，只有不断提升充电桩的技术指标，充电速度越来越快，才会逐渐减少车主心理落差。同时，重庆充电桩布局也需要优化，要在非城市核心地带多建桩，提升现有热点桩充电效率。

提升效率还有一个办法，就是大力发展换电设施。“换电比充电快。”上述业内人士指出，“虽然成本稍高，但可以满足不同群体的需求。”

实际上，我市换电站发展已走在全国前列。

根据中国电动充电基础设施促进联盟的统计数据显示，截至今年4月，全国仅有617座换电站。但重庆迎来吉利、奥动新能源两家大型企业布局，截至目前已建成换电站72座。

前不久，市经信委会同有关部门制定出台《打造全国一流新能源和智能网联汽车应用场景三年行动计划（2021—2023年）》，提出要进一步优化充电站、充电桩建设布局，加快提升换电站建设规模，尽快形成以主城中心城区为核心、高速服务区为延伸、其他区县城区为支撑的换电服务网络。据了解，2021年我市力争新建充电桩6000个；到2023年将建成换电站超过200座，并以两江新区、江北区等为重点争创国家换电模式示范城市。

奥动新能源汽车科技有限公司运营中心副总经理屈文庚建议，我市应加大换电站建设运营支持力度，除了资金补贴外，还可以借鉴其它城市提升换电出租车司机收入的经验，以鼓励司机积极开行换电出租车。

此外，多位业内还提出，针对燃油车占位、满电车不走、运维质量不高等问题，我市还要进一步完善充电设施监管体系，加大处罚力度，并利用大数据智能化手段，做好监控和管理。

以特色厚植发展优势 打造担保行业领军品牌

——重庆兴农担保集团成立十周年（二）

成立10年来，重庆兴农融资担保集团有限公司（以下简称“兴农担保集团”）始终以建设“重庆领先、国内一流担保机构”为目标，以党建促业务，以创新强发展，以协作谋未来，不断提升自身综合实力，探索富有特色的高质量发展之路，打造了行业极具竞争力的担保品牌。

重庆兴农担保集团开展“追寻红色记忆，熔铸民族之魂”主题党日活动

重庆兴农担保集团担保支持项目——酉阳桃花源建设改造项目

严把航向标 党建引领金融担当

走进重庆市凡木林业发展有限公司在酉阳县打造的油茶高产示范园，成片的油茶产业长势兴旺，绿意盎然，俨然一幅美丽乡村的山水田园画卷。

就在今年年初，兴农担保集团主动支持该公司申请的流动资金贷款担保5500万元，用于2020年–2021年实施冬春5.7万亩退耕还林项目。“该项目不仅可以为国家增加税收，还能带动实体经济、旅游等相关产业，进而带动周边农户脱贫致富。”兴农担保集团相关负责人介绍道。

据了解，该案例只是兴农担保集团党委提升党建工作质效，牢记兴农为“农”服务，深入开展“我为群众办实事”实践活动的缩影。自成立伊始，集团始终坚持党的全面领导，把党的领导贯穿集团改革发展全过程、融入集团治理各方面各环节，做到党的领导与现代治理结构有机统一，着力打造一支能胜任新时代履职要求、忠诚、干净、有担当的兴农“铁军”。

特别是去年以来，兴农担保集团认真落实管党治党责任，重新规范设置基层党组织，建立党委书记及班子成员支部工作联系点、基层党建工作联系点制度，全面落实“三会一课”、主题党日制度，形成了党建工作与业务工作相互结合、互促共进的良好局面。

眼下，兴农担保集团在党委领导下，紧紧围绕改善民生和增加就业，积极开拓直融业务。在酉阳开拓我市第一单扶贫中期票据，服务桃花源、菖蒲盖、叠石花谷等乡村旅游建设，解决当地300余人就业问题；在石柱向国家发改委申报发行6亿元乡村振兴企业债券，解决群众急难愁盼的饮水安全问题；在城口增信发行4亿元公司债券，建设保障房，让老百姓住上好房子、过上好日子，提升广大人民群众的获得感。截至目前，集团在市内已累计开展32个企业债、公司债等直接融资增信项目，合计规模近200亿元。

与此同时，兴农担保集团以服务乡村振兴为主线，大力支持乡村水利建设、油茶基地建设、农村人居环境建设、景区基础设施建设、储备林建设等。通过与区县签订金融支持乡村振兴战略合作协议，积极支持巩固脱贫攻坚成果与乡村振兴有效衔接，持续加大对口帮扶区县的金融支持力度，如提供50亿元担保授信额度支持城口县乡村振兴项目建设等。

增强内动力 创新赋能业务发展

2020年8月4日，兴农担保集团首个数据云中心——“兴农云”平台正式启用。据悉，这是集团科技赋能和数字化转型的一项重大里程碑，标志着集团信息化建设正式步入云时代。

在云计算、大数据、智能化等新技术引起的行业变革浪潮中，兴农担保集团上下坚持创新驱动发展，通过业务部门调整改革赋能和子公司转型升级，优选精选、做深做细战略性新兴产业，发展供应链金融，开展精细化、专业化综合金融服务，培育忠实客户群，提升获客能力，为集团中长期发展注入了强大的内生动力。

一方面，集团围绕高质量发展主题，基于担保行业变革新趋势，大力拓展债券、基金发行担保等直接融资担保业务，全面拓展以工程保函为重点、以电子投标保函为代表、以独立保函为目标的非融担保业务，切实拓宽服务范围、拓展服务领域，形成了“直融+间融+非融”“三驾马车”并驾齐驱、服务实体的主营业务格局。如围绕国家重大战略、重庆重大战略、“大三农”、战略性新兴产业，积极探索支农扶贫、服务实体经济的新模式，集团本部累计支持重庆地区的园区建设、产城融合项目、新型城镇化建设项目等担保金额460多亿元。

另一方面，集团顺应信息技术发展潮流，围绕建设数字兴农、智慧担保，以信息系统和智能风控建设为切入点，成立大数据智能化推进工作领导小组、打造专门的金融科技开发平台、足额预算信息技术研发费用，全面实施“1+1+1+N”信息化建设工程（即建设1个综合管理平台、1个云数据中心、1支金融科技队伍和N个智能化子系统），实现科技赋能业务转型升级、服务实体经济。已形成电子保函、货车ETC资金垫付担保以及量化投资等一系列线上化、智能化新业态，为实体经济提供融资服务。

此外，集团围绕高效率、低风险、可持续服务实体目标，按照“专、精、深”业务理念，加强了产业链、产业集群担保和“投担联动”服务模式探索。目前，初步形成了“大三农”“大健康”“大教育”“大交通”“大文旅”5个主攻产业方向，围绕爱奇艺、国轩高科、重庆供销集团、酉阳桃花源等一批知名企业与重点项目提供产业链金融服务，开发应用了“政采贷”“仓单贷”等10余个新产品，正探索联合券商设立股权投资基金，有效缓解了金融服务实体障碍。

画好同心圆 协同发力共创未来

责任创造价值，稳健实现长远。政府政策的重视、战略伙伴的信任给兴农担保集团发展注入了强大动力和坚定信心。10年来，集团全心全意为政府、银行、企业、市场主体做好配套金融服务，切实为经济社会高质量发展挖潜力、聚合力、增动力。

兴农担保集团始终围绕市委、市政府的战略发展规划，以区域经济发展战略及产业政策为依托，与区县党政、部门及产业园区积极对接，与涪陵、黔江、彭水等近30个区县政府签订长期战略合作协议，强化信息共享，有效整合社会资源，推动担保增信工作高质量发展。

与此同时，兴农担保集团始终将与金融机构建立良好的合作关系作为集团可持续发展的重要基础。在“利益共享、风险共担”的合作理念指引下，集团与银行、券商等合作伙伴充分沟通、凝聚共识、优势互补，在市场拓展、风险控制、产品研发等方面实现了资源共享与有效联动。目前，集团已与30余家银行建立全面合作关系、与40余家大中型信托证券机构密切合作，累积服务近200个大中型企业。

长期以来，兴农担保集团以业务合作和股权投资为纽带，一方面密切与体系内区县担保机构的战略合作及资源整合，通过充分发挥行业聚合效应，增强集团整体金融服务能力，牵头打造区域性担保服务生态圈。另一方面通过资源共享、优势互补，携手三峡担保集团、进出口担保公司、四川发展担保集团共同助力成渝地区双城经济圈建设，促进区域经济快速发展。

值得一提的是，兴农担保集团还先后与重庆市社科院、重庆大学、西南大学、重庆工商大学等科研机构或高校建立了研究合作关系，联合科研机构围绕国企改革、农村金融、融资担保等主题开展研究，研究成果获得市领导批示2次，带动产品创新5个，转化重大改革文件10余个，有效助推集团践行支农扶贫使命、实现自身高质量发展。

先后成为重庆市融资担保协会副会长单位、中国融资担保业协会副会长单位，荣获重庆市“国企贡献奖”“融资性担保公司十强”“金融工作特别贡献奖”等多项表彰……10年来，一项项荣誉是兴农担保集团实力不断提升的生动证明，也树立了其领先的行业地位。接下来，兴农担保集团将以更坚定的信念、更昂扬的姿态迎接金融担保业未来发展的挑战，积极打造一流的服务能力，努力塑造具有真正服务核心竞争力的现代化金融担保企业。

李海霞

图片由重庆兴农担保集团提供