

# 自然资源离任审计首入法，“生态账”究竟如何审？

□新华社记者 邹多

日前，全国人大常委会会议表决通过关于修改审计法的决定，其中，领导干部自然资源离任审计的法律地位首次得以明确。新修改的审计法不仅让自然资源资产审计上升到法律层面，也让“生态账”这个新名词越发耳熟能详。

我国地大物博、环境多样，自然资源资产审计究竟怎么审，内容和重点分别是什么？摸清生态家底和其他审计相比，区别在哪里，难点又是什么？

“主要就是回答山水林田湖草沙冰等各类自然资源是多了还是少了，生态环境是好了还是坏了。”记者在与审计人员交流中经常听到这样的说法。

目前，我国自然资源离任审计主要包括三大块内容，除了领导干部自然资源离任审计，还有生态环保资金审计和生态文明重大政策措施专项审计。

特别是围绕领导干部开展的自然资源离任审计，将根据部署，依法监督领导干部任期内生态文明建设责任，最终给出好、较好、一般、较差、差的等级评价。这是一项理论、制度创新，

既有利于事前预警，也有利于实现事后追责。自2017年《领导干部自然资源离任审计规定(试行)》全面实施以来，全国审计机关共实施审计项目8400余个，涉及领导干部逾1.24万人。

新事物带来新挑战。核查过程中难免会遇到棘手事情，比如数据基础不完善怎么解决？发现同一块地既是耕地又是林地怎么办？地方或主管部门出具的80%森林覆盖率如何进行量算？

专业事必需专业器。面对新问题，审计人员将新科技手段和大数据分析广泛运用到工作中：卫星影像、空间

遥感、无人机高空观测等“黑科技”闪亮登场。在此基础上，审计机关还会引入独立权威的第三方对被审计单位的数据进行复核，从而确保审计结果全面、真实、准确、客观和公允。

北京林业大学生态法研究中心主任杨朝霞认为，将自然资源离任审计写入法律是生态文明建设的重要举措，有利于引导地方党政负责人调整自己的政绩观，在推进经济社会发展的同时能兼顾生态环境和自然资源保护，打造生产发达、生活美好、生态平衡的格局。

(据新华社北京11月1日电)

## 郑栅洁当选中共安徽省委书记

新华社合肥11月1日电 中共安徽省第十一届委员会第一次全体会议11月1日选举郑栅洁为省委书记，王清宪、程丽华(女)为省委副书记，当选为省委常委的还有张西明、刘海泉、刘

惠、虞爱华、张韵声、丁向群(女)、郭强、张红文、汪一光。中共安徽省第十一届纪委第一次全体会议选举刘海泉为省委书记，刘大群、汤春和、唐汝平、桂青为省纪委副书记。

## 二十国集团领导人支持设立全球最低企业税率 2023年起向大型跨国企业征收至少15%的企业税

据新华社罗马10月31日电 (记者 康逸 沈忠浩)二十国集团领导人31日对设立全球最低企业税率表示支持，并希望于2023年在全球范围内开始实施。

领导人在峰会结束后发表的宣言中，呼吁各方在经济合作与发展组织与二十国集团有关税基侵蚀和利润转

移的包容性框架下尽快制定实施规则。

经合组织10月8日宣布，136个国家和司法管辖区已同意进行国际税收制度改革，将从2023年起向大型跨国企业征收至少15%的企业税。二十国集团财长和央行行长在10月中旬的会议中对全球企业税改表示支持。

## 难难难，一个集装箱的美国港口吐槽记

□新华社记者 高山

见过马路大堵车，有见过海上大堵车的吗？速来，看看“我”——一个标准集装箱——堵在美国港口的日子有多难。

首先是下船难。放眼望去，巨轮排成的长队在洛杉矶港和长滩港外绵延数十海里。每艘船上至少有数千个和我同命运的“兄弟”正排队下船。

这趟船票可是不便宜呢。疫情之前，从上海到洛杉矶，一个集装箱运费约1600美元到2100美元，如今最高可达2万美元。漂洋过海到了洛杉矶，才发现到达眼前那块码头才是“最远的距离”。8月中旬平均每艘船的等待时间是6天左右，随着拥堵恶化，如今等待卸货时间平均长达10至12天。

其次是上车难。望眼欲穿等到卸货，得有人把集装箱装上卡车吧。为这事，前些日子开吊车和开卡车的两拨大叔还在媒体上吵了一架。卡车司机抱怨吊车司机磨蹭磨蹭，连吃饭都要2小时；但洛杉矶港方面表示，吊车工人是“全国工作最努力的人”。

集装箱好不容易从船上吊起来，却发现地面没有足够卡车底座。

那就多买几个底座呗？可是真买不起。据报道，中国是全球最大的卡车底座生产国，美国是最大的进口国。可美国对中国产品加征巨额关税，使得原来1.2万美元一个的底座现在猛涨了2.5万美元。

有幸等到空货车底座，又可能发现没人开车。美国货物运输协会日前称美国卡车司机当前缺口高达8万人。

第三是入仓难。港口虽大，可集装箱停放很难，许多集装箱只能“睡在”车上。洛杉矶港和长滩港港区集装箱堆积如山，整个洛杉矶地区的货场和仓储几乎已经全部饱和。据报道，南加州地区拉着集装箱的卡车被迫挤在港区附近社区的街道上，严重阻塞交通，引发当地居民强烈不满。

货柜集装箱牵动美国神经。总统拜登日前亲自出马督促洛杉矶港提高运营效率。但业内人士指出，如果港口全天候运营但仓储和订商家不同步在夜间开门，夜间尤其是凌晨时段运货的卡车也只能是干耗。说到这里，明白我有多难了吧！(据新华社洛杉矶10月31日电)

新华社北京11月1日电 商务部近日印发通知，部署各地深入贯彻落实党中央、国务院决策部署，保障今冬明春广大人民群众生活必需品供应充足，切实做好市场保供稳价工作。

通知强调，各地商务主管部门要紧紧围绕保供稳价工作目标，压实“菜篮子”市长负责制，细化工作措施；强化横向协作与纵向联动，加强与有关部门的工作协调，形成工作合力；建立完善省际间和本地区联保联供机制，健全有关工作方案，根据形势及时开展跨区域调运；加强市场运行监测，每日跟踪蔬菜、肉类等重点生活必需品供求和价格变化情况，及时预测，及早预警。

通知要求，各地支持鼓励大型农

## 商务部印发通知要求各地切实做好市场保供稳价工作 保障今冬明春生活必需品供应充足

产品流通企业与蔬菜、粮油、畜禽养殖等农产品生产基地建立紧密合作关系，签订长期供销协议；耐储蔬菜要提前采购，锁定货源，做好本地菜与客菜之间，北菜与南菜之间、设施菜与露天菜之间的梯次轮换和衔接供应；健全完备本地肉类储备规模和供应制度；北方省份要按时完成本年度冬春蔬菜储备计划，南方省份要根据自身情况建立完善蔬菜储备；及时

投放肉类、蔬菜等生活必需品储备，补充市场供应。

通知还鼓励家庭根据需要储存一定数量的生活必需品，满足日常生活和突发情况需要；加强应急投放网络建设，优化应急投放集散地和投放网点，确保投放渠道畅通有效；充分利用大型连锁商贸企业网络优势，保障在重要时段和紧急情况下商贸供应网络正常运营；及时发布商品市场供求和价格信

息，稳定社会预期。

通知还要求，在疫情防控采取封闭管理措施情况下，要迅速公布保供网点货源、地址、联系方式等信息，满足居民在突发事件情况下生活必需品采购需求；强化岗位责任制，严格落实24小时值班和领导带班制度，确保通信联络畅通；加强督促检查，加大排查巡查力度，及时发现并有效解决措施。

黑龙江佳木斯机关事业单位：

## 拆除围墙大门 方便市民停车

据新华社哈尔滨11月1日电 (记者 闫睿 何山)记者日前在黑龙江省佳木斯市采访时发现，不少市民言谈间口口相传“这墙拆得是真好”。

原来，不久前在佳木斯，针对市民“停车难”的困扰，当地党委政府开启了一场关于“拆墙还是留墙”的大讨论，聚焦点只有一个：“我们能多为民做些什么？”

“现在私家车辆越来越多，百姓停车确实难。与此同时，机关事业单位停车场每逢休息日大门紧闭，我们考

虑，应该让这些资源为民所用。”佳木斯市城市管理综合执法局常务副局长郝忠双说。

佳木斯市委市政府研究决定，自今年9月起，重点针对“停车难”问题集中、老旧小区扎堆的区域，陆续开放全市机关事业单位停车场。开放的单位要同时拆除围栏、围墙、大门，在院内按照“应划尽划”的原则，确定停车位等。

目前，佳木斯市已经分两批次共开放16家机关事业单位的停车场，提供停车位2700多个。

## 铁路儿童票或迎新标准



国家铁路局日前发布关于《铁路旅客运输规程(征求意见稿)》。根据征求意见稿，铁路儿童票标准有望从以往单凭身高判定改成“年龄+身高”双重判定的新标准。

新华社发 徐骏作

# 重庆联通 “数字乡村”为乡村振兴插上腾飞翅膀

“足不出户，在家即可办理各项证明。”“外出务工的村民手机上一键掌握国家政策、村里动态。”“乡镇干部利用智慧大屏管理乡镇”——在重庆联通多年的耕耘下，这些便民利民措施正逐步在全市广大乡村成为现实。近年来，重庆联通持续加大农村信息通信基础设施建设投入，自2021年起，启动“数字乡村”建设，数字化、智慧化乡镇在重庆各区县破茧而出。

“数字乡村是重庆联通依托5G、大数据、物联网、云计算、人工智能等新兴技术打造的数字化管理平台，是‘我为群众办实事’的重要举措，目的是为了实现‘让群众少跑腿，让数据多跑路’。”重庆联通相关负责人介绍，重庆联通勇担央企责任，依托自身优势，为提高全市农业生产智慧化、乡村治理现代化贡献了创新力量。

## 乡村治理现代化迈大步 群众少走很多路

“家中有拿养老保险的村民，在手机上认证，通过重庆人社APP上添加亲情号为家中老人进行资格认证……”9月23日一早，奉节县甲高镇光明村村委干部，对着手机中安装的

联通“数字乡村”APP开始广播养老保险认证方式，并将认证操作步骤发在联系群里，供村民参考，在线实时解答操作过程中遇到的问题。

“我们村是典型的山城地貌，道路蜿蜒曲折，村民居住地不集中，自从在村里部署了数字乡村平台，村干部们再也不用开车挨家挨户上门工作，节省了大部分在路上的时间。”光明村村委干部高兴地说道。

“数字乡村”建设以前，村民办理证明需要先到政府办事大厅咨询需要的资料，回家将资料准备齐全后再次到办事大厅排队才可以完成证明的申请，甚至会来回往返几次才能办理成功。现在村民仅需一部手机即可在线查看需要哪些材料，不清楚的问题还可以在线咨询，通过在线审批即可到政府办事大厅签字领取，不仅提升了政府办事效率，还为村民带来了便利。

## 和谐乡村建设守平安 无形护盾在出力

重庆联通的数字技术正悄然改变着乡村生活的点点滴滴。

万州恒合土家族乡数字乡村平台上线以来，“联通看家”全方位监测村庄全部出入口、主要道路、重点部位以及居家住宅等。

“感觉被无形的护盾保护着，每天都觉得安全、安心。”群众们对此赞不绝口。

不仅如此，该平台致力于解决社区、乡村等安防问题，全天24小时巡



无人果园管理平台

航，实现运动、声音、人脸识别检测告警，远程即可督促村民离开危险区域，通过“联通看家”，还可以“云回看”，切实满足了群众的安全需求。

万州恒合土家族乡数字乡村平台只是一个缩影。重庆联通“数字乡村”建设以来，通过乡村治理平台，一旦有问题需要处理就会在手机端显示，网格员通过手机端显示的信息第一时间赶到事发地点，这就尽可能减少中间环节，大大地提高了办事效率，及时处理村民之间的问题，缓解了邻里矛盾，从而促进乡村的和谐发展。

## 乡村振兴内生动力不止 智慧能量在延续

在渝北区大盛镇，重庆联通已完成“智慧农业”平台的部署。平台以

重庆市智慧农业四大行动为指引，围绕“智能感知—智能诊断—智能决策”的主线，针对丘陵山地地形复杂、地块破碎等特点，运用农业遥感、AI识别、数据挖掘、智能农机等信息技术，以丘陵山地果园精准智能管理为切入点，以提高果品产量和质量为目标，覆盖达2000亩的果园地块级数字地图，精度达到厘米，实现无人果园的数据、标准和管理统一。

“再也不怕种田、种广柑不懂的地方了，也不担心每次施肥、驱虫、收割人手不够的问题了……”大盛镇青龙村的村民谈及“数字乡村智慧农业”带来的好处如数家珍。

据介绍，“智慧农业”依托卫星遥感、无人机、物联网等天、空、地多源协同监测技术，结合环境监测、土壤墒情监测、视频监控等设备，对无人果园的气象要素、土壤要素及病虫害情况进行监测，实现生长环境的24小时全面感知，建立智能化监测预警

模型，通过智能控制手段进行远程监控、精准作业和智慧管理，为精准管护提供稳定可靠的决策依据。

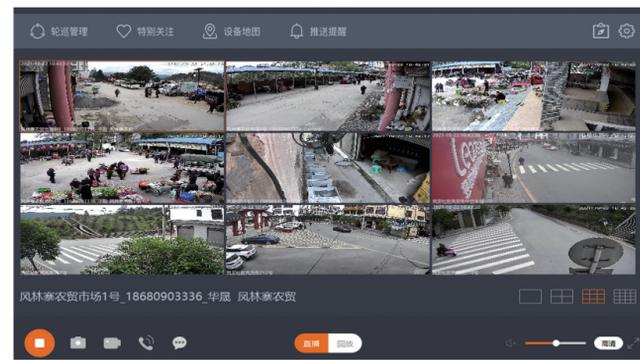
以精准管护全过程为例，通过

遥感特征光谱分析，融合果树生长模型、专家经验知识，对大雅柑、血橙、沃柑等6大果品类，从“半休眠期”到“果实着色期”10个作物生长阶段，对果树的长势进行AI诊断，从而指导果树肥水管护、病虫害防治等管理措施，实现阶段化、专业化、策略化的全过程精准管护。

另外，该平台还运用智能传感、模式识别、导航定位、路径规划、自动避障等技术，结合三维精准数字地图，高效协同无人对靶喷药机器人、无人除草机器人、无人采摘机器人等智能农机，实现所有智能农机数据的互联互通、作业规划、统一调度，从而进行大范围、高精度、高效率的自主作业任务。

数字的力量让农民们的日子越过越红火、乡村振兴的步伐越走越铿锵。依托中国联通集团公司自主研发的“数字乡村”服务云平台，重庆联通已打通平安乡村、美丽乡村、智慧农业、乡村治理、乡村电商、惠农服务六大特色应用，为农村基层提供切实可行的服务，以科技创新之笔书写“乡村振兴”的“数字答卷”。

张婷  
图片由重庆联通提供



联防联控平台