

71年初心不变 全力守护百姓平安

渝中区大阳沟派出所创新举措传承为民服务精神

□本报记者 周松 实习生 肖秋灵

渝中区左营街6号,位于解放碑中央商务区。在这寸土寸金的地方,有一个71岁的派出所,它就是重庆市公安局渝中区分局大阳沟派出所,也是新中国第一批公安派出所。任凭时代变迁,它始终初心不变,传承着为民服务的精神。

“我找不到儿子了,也记不到回家的路了……”10月16日下午,大阳沟派出所接来了一位迷路的老婆婆,见人就问。当天下午14时,大阳沟派出所接到群众报警称,在临江门车站,有一位老婆婆迷路了。接到报警求助后,民警迅速赶到现场。

老婆婆大约80岁,双手紧紧抱着一包土特产,一脸急切。民警不断安抚老人的情绪,并试图和老人沟通。通过老人断断续续的陈述,民警了解了大致情况。

老人说,她是从垫江农村来渝中看望儿子的,约定下午在临江门车站见面,但下车后没有找到儿子,自己也找不到回家的路。

民警一边将老人扶上警车带回派出所休息,一边尝试与老人的儿子取得联系。

经过一番努力,民警终于找到了老人的家人。原来,老人患有阿兹海默症,一着急就什么都想不起来。当天,长时间没有见儿子



宣传。
大阳沟派出所民警刘旭在对群众进行反诈（大阳沟派出所供图）

的老人很是想念儿子,并没有和儿子提前联系,自己就带着一些儿子喜欢吃的土特产过来了。“幸好你们民警及时发现了她,不然我们都不知道该去哪里找,太谢谢你们了!”临走时,李女士对民警连番感谢。

这样服务群众的事情,天天都在大阳沟派出所发生着。自1953年大阳沟派出所被重庆市政府授予“爱民模范派出所”称号以

来,廉政爱民、为民服务的精神就在这里薪火相传。

“我们只有周末有时间,这些服务为我们解决了大难题!”前段时间,大阳沟派出所推出窗口365天办证等一系列便民的“贴心”服务,也受到了辖区群众一致赞赏。如今,周末及节假日,派出所日均接到办理证件业务20起左右。

“爸爸的眼睛还在看着这个世界,并没有真正离开”

妈妈和赵叔叔(赵剑波)在病房里说的那些话,我其实也都听到了。赵叔叔说“不行!罗瑜辰都读初三了,我们大人不能替她做这个主!10年20年后,娃娃想爸爸了怎么办?到哪去看?”

我知道妈妈心里不愿意,才拉我到病房问我的想法。其实,这件事我可能是最早知道的,并且我还专门问了红十字会的叔叔,他们说遗体研究结束后,会把爸爸的骨灰撒在重庆医科大学那些树下。我想爸爸的时候,就可以去那里走走。(泪)

所以我拉着妈妈的手说:“妈妈,要捐。只有捐出了爸爸的遗体……让医生研究,才能让其他的女儿不会像我这样这么早就失去

爸爸……”(哽咽)

为了捐遗体,爸爸说不出话的情况下都点了三次头啊!那是他的意愿啊!我不能再让他有任何遗憾了。(泪)

我爸爸真的可厉害了,他原先能跑110公里越野马拉松,是需要跑差不多一天一夜的那种。我8岁那年,爸爸带着我花了6个小时,在歌乐山上徒步。最开始我是不愿意的,但他就在旁边不断地鼓励我:“加油,登顶就是胜利!这是对你毅力的考验!”

慢慢地我真的开始喜欢跟着爸爸登山,那种耗尽汗水登顶的一刻带来的快乐,真不是其他事可以替代的。

我原来每天晚上只要听到房门响,就会闭上眼睛装睡,爸爸就会轻轻走进来帮我拉窗帘,再给我掖被子,动作那么轻那么轻。现在,不管我装不装睡,爸爸都不会再进来了。(哭)

赵叔叔说,爸爸把眼角膜和遗体全捐了就什么都留不下了,我觉得不是这样。爸爸那么善良,年年带着我去给流浪者送衣服和吃的,还告诉我要善待这个世界、善待所有人。爸爸捐出的眼角膜起码用在了另外一个人的眼睛上了啊!爸爸的眼睛还在看着这个世界,并没有真正离开。我有时候在想,说不定哪一天上学的路上,爸爸留下的那双眼睛就能看到我。(记者 陈波 整理)



美丽乡村路

10月24日,万盛经开区丛林互通至黑山八角公路(丛黑公路)白龙湖村段绿意盎然,美不胜收。日前,经中国公路学会组织专家委员会评审,丛黑公路入选“第二届全国美丽乡村路”。

丛黑公路全长15.681公里,建设内容包括路面、桥梁、隧道、景观节点、公路服务区和服务站等,集生态观光、旅游体验、文化休闲、体育健身于一体,实现了路与路、路与景的无缝相衔,是文旅融合、交农融合、促进乡村振兴和农民致富的示范路。

特约摄影 曹永龙/视觉重庆



分时就诊缩短至30分钟以下,抢救室“搬”上救护车——

重庆“智慧医院”应用场景不断拓宽

已超40万人次,累计在线处方量4万张,其中54%为异地患者,药品配送至四川、贵州、云南及市内多地。

事实上,分时段预约、人工智能导诊指引、多渠道多方式结算支付、诊间支付、1分钟内全流程消息推送、诊疗信息查询打印、自助电子发票、线上住院办理等智慧医疗服务在我市医疗机构已逐步开展。

来自市卫生健康委数据显示,我市44家“智慧医院”建设示范单位实现分时就诊缩短至30分钟以下。其中,重医附属儿童医院打造了全流程互联网+智慧医疗场景,实行非急诊预约,预约挂号时段缩短至10分钟,平均候诊时间同比缩短55.3%。

重医附属第一医院实现门诊、检查及入院平均等候时间分别缩短60%、71%和66%;多种药品自动准备仅需10秒左右,2020年取药平均等待6.9分钟,药品、病历可快速到家。

优化

抢救室“搬”上救护车,赢得黄金救援时间

智慧医疗不仅让看病更方便快捷,还能在关键时刻救你一命。

前不久,家住渝中区的林大爷突发胸痛,

随后晕厥,家人见状立即拨打120。10多分钟后,林大爷被送上市急救医疗中心的5G智慧急救车。

5G智慧急救车上,医护人员随时监护着老人的生命体征,同时将心电图监护数据和检测结果实时传输至市急救医疗中心胸痛中心。

专科医生分析数据后,给出诊断结果——急性心肌梗死,并立即指导院前医师对林大爷进行救治,通知导管室准备手术。当救护车到达市急救医疗中心后,林大爷被直接送入导管室,进行急诊介入手术。整个过程只花了40多分钟。

“以前这些事情都需要将病人送到医院急诊部完成,现在相当于把抢救室‘搬’上了救护车,省去了患者在急诊检查和诊断的部分时间,赢得黄金救援时间。”市急救医疗中心科研科科长张颖说,急救本就是与死神赛跑,如果在疾病早期作出迅速、准确的诊断和治疗,对挽救生命、减轻伤残都能起到至关重要的作用。

据了解,我市多家“智慧医院”还开展了肺结节、肺癌、脑卒中、冠脉CTA等CT图像以及乳腺、骨龄、骨折等DR图像的人工智能影像诊断,实现智能辅诊与人工阅片相结合,医生工作效率平均提升30%。

未来

以医疗为中心向医防融合转变

“智慧医疗很美好,但对部分人群,尤其是老年人,还存在不小的数字鸿沟。”在本次论坛上,国家卫生健康委统计信息中心主任吴士勇提出,智慧医疗要在服务上增效,坚持“两条腿”走路,智能化管理要适应老年人,要不断优化传统服务方式,做到行稳致远。

“医保在线结算是另一个需要突破的瓶颈,如何将瓶颈变成杠杆,进一步撬动智慧医疗服务,值得进一步探索。”一家医院负责人说,虽然重庆已启动常见病、慢性病门诊“互联网+”医保服务试点,但目前也仅限于高血压、糖尿病病患者,有待进一步扩大范围。

“未来,互联网+可以将物联网和家庭健康监测结合起来,对慢性病患者起到一个全流程的管理,比如通过一套家用的设备,实时将患者的血压、心率、血糖等指标传给医疗终端,实现对患者身体健康的监测;患者出院的随访也可以通过线上来实现;远程的MDT会诊和学科讨论,同样可以借助互联网+平台开展。”市卫生健康委有关负责人表示,智慧医疗将推动公立医院改革,以现在的医疗为中心向院前预防公共卫生、院中诊断治疗、院后康复康养的方向转变。

□本报记者 陈国栋

10月27日上午10点,重庆永川区松溉码头。满载1000吨煤炭的四川广元港集团腾胜2号、宇峰379号货船,徐徐靠岸。

这批煤炭来自国内优质煤产区——新疆吐鲁番。12天前,这批煤炭从吐鲁番出发,一路赶火车、乘汽车、坐轮船,行程2000多公里,终于顺利抵达重庆。

随后,这两船煤炭将被转运到位于大足区的渝西储配煤基地。这是在重庆与四川携手合作的大背景下,新疆煤炭首次通过公铁水多式联运来到重庆。

千吨新疆煤来之不易

看到两船煤炭安全抵达,重庆长足飞越科技有限公司总经理郭鹏罡松了一口气。从去年10月开始,国际煤炭价格一路上涨,国内煤炭行情水涨船高,且供不应求。冬季将至,北方供暖将减少煤炭外运,加上新冠肺炎疫情影响,煤炭的货源及运输都受到影响。

作为渝西储配煤基地的运营商,该公司一直在为找煤、找通道东奔西走。渝西储配煤基地位于重庆市大足区国际商贸物流园,是由政府批准建设,大足区委、区政府与重庆长安民生物流公司合力打造的能源储配基地。该基地于今年7月开始营业,预计年煤炭保供100万余吨,其中静态储煤10万吨至20万吨。

在成渝地区双城经济圈建设合作框架下,该基地将为重庆主城都市区中心城区以西区县和四川泸州、内江、资阳的企业提供能源保障。截至目前,该基地已累计供煤10多万吨。

郭鹏罡告诉记者,最近几个月,团队一帮人几乎跑遍国内产煤的大省(自治区),动用一切资源和渠道寻找煤源。“我们告诉对方,重庆对煤炭的需求量很大,渝西储配煤基地作为国有的能源储配平台,愿与新疆煤炭行业保持长期的合作关系。”找煤团队以诚意说服了对方,拿到首批3000多吨煤炭资源。

据了解,“疆煤入渝”并非首次。过去,新疆过来的煤炭主要通过铁路、公路运到重庆,以致成本居高不下。而经四川广元港集团测算,如果煤炭经广元港走嘉陵江水路,再从渝中区朝天门由长江溯游而上到永川松溉码头,每吨运输成本将减少25元。

在找煤的同时,该公司与广元港、中国水利水电第五工程局铁路专运线昭化站频频接触,探讨铁公水联运模式,并争取到重庆、四川两地交通部门的支持。

拿到煤炭资源后,广元港随即启动水路运煤准备。由此,来自天山的煤炭,开启了这次试水之旅。而首航是否成功,将直接影响到该基地今后能否从新疆乃至北方其他省市获得稳定的煤炭供应。

疆煤首航,引起多方关注。

川渝携手迎新路

“这一趟,非常顺利!”27日上午,货船抵达松溉码头。广元港集团港航事业部部长魏路参跳下船,边走边说。

25日,货船离开嘉陵江四川段进入重庆段抵达合川。为保证这趟货运万无一失,当天,正在合川出差的魏路参,接到集团护送运煤货船的通知,立即从合川上船,经草街电站、朝天门,一路护送到松溉。

“疆煤入渝”首航,见证了重庆与四川之间的兄弟情深。魏路参说,煤炭到广元港后,为尽快卸货,港口专门定制了一套卸煤设备。10月19日下午,在安装设备时才发现,设备与船只不太匹配。随即,广元港集团组织技术人员对设备进行改造、调试。通过一个通宵的调试,设备达到预期要求。20日上午,1000吨新疆煤炭顺利卸到两艘货船上。

从广元港到松溉,需要通过嘉陵江上14道船闸。货船离港后,真正的考验才刚刚开始。

为确保首航成功,四川省交通厅、省航务海事管理事务中心、广元市交通局、市发改委、广元港等单位多次开会论证方案。同时,四川省交通厅与重庆市交通局等部门积极沟通协调,全程提供支持。

川渝双方实施嘉陵江全线多梯级通航联合调度,以压缩船舶过闸时间。

在调度开始前,双方先搜集船舶、船员信息资料,了解船舶尺度、吨位、装载、吃水等情况,实时跟踪船舶动态信息,及时将航道、水情、重要险滩等通航环境状况通报给船方。

在重庆草街电站至嘉陵江河口68公里航段,重庆港航支队一艘执法艇主动护航,引导船只安全通过激流险滩。

魏路参告诉记者,目前,嘉陵江禁止夜航,对航运通行有一定影响。“为提高嘉陵江通航效率,川渝两地交通部门正在研究磋商。”

打通“北煤入渝”新通道

1000吨煤,量不算大。但“疆煤入渝”首航的成功,却有标志性意义。新路开通后,每年将有大量新疆煤炭经广元港运输到重庆。

就在货船到岸的当天,我市多家消息灵通的用煤企业老板,纷纷打电话给渝西储配煤基地负责人。一方面,他们想买到煤炭;另一方面,他们恳请基地为其协调船只,计划把陕西、新疆、青海、内蒙、甘肃、宁夏等北方的煤炭,也通过水路运到重庆,节省运费。

据了解,近年来,我市年消耗煤炭4000多万吨。煤炭渠道主要来自北方。

近年来,我市一直在努力解决交通运输结构不太合理,铁路、公路运输占比高、物流成本偏高等问题。

郭鹏罡表示,广元港至松溉水路的打通,既符合我市的战略规划,打通了“北煤入渝”新通道,为能源提供了更多保障,又优化了运输结构,节省了运输成本。不仅如此,今后,西北地区的大宗货物南运,也有了更多选择。

他说,渝西储配煤基地将积极组织货源,优化运输流程,不断提高煤炭保供能力。正在建设中的我市龙头港储煤基地,也将利用公铁水联运方式,提高运输综合效益。

新疆煤炭首次通过公铁水多式联运抵达重庆

天山上的「来客」解燃「煤」之急