

唱好“双城记” 共建经济圈

突出双城引领 强化双圈互动 促进两翼协同

全力构建一体化综合交通运输体系

□本报记者 杨永芹

10月20日,中共中央、国务院印发的《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》(下称《规划纲要》)公开发布。《规划纲要》提出:构建一体化综合交通运输体系。到2035年,基础设施互联互通基本实现。

这为成渝地区双城经济圈交通发展带来哪些重大利好?如何看待这些利好?重庆交通如何贯彻落实?10月22日,重庆市交通局局长、局长许仁安对《规划纲要》进行了解读。

从三个维度把握
给交通创造的重大机遇

“《规划纲要》为重庆交通发展提供了根本遵循,指明了前进方向。”许仁安表示。

要构建一体化综合交通运输体系,推动基础设施互联互通,需要从国际、区域和市内三个维度牢牢把握给重庆交通创造的重大机遇。

从国际维度看,一体化综合交通运输体系是推动内陆开放的引擎,要以枢纽“极”升级打造开放“极”。

重庆是共建“一带一路”及西部陆海新通道等开放大通道建设的重要参与者,要紧扣内陆开放高地建设目标,统筹东西南北四个方向,全面畅通出海、出境大通道,构建“空、铁、水、公”立体多式联运体系,形成贯通东中西、覆盖海陆空、连接海内外的对外交通格局,把重庆打造成为“一带一路”、长江经济带、西部陆海新通道联动发展的战略性枢纽,推动重庆在西部地区带头开放、带动开放。

从区域维度看,一体化综合交通运输体系是打造成渝地区双城经济圈交通极的载体,要以枢纽“极”支撑强化经济“极”。

今年2月,中共中央、国务院印发《国家综合立体交通网规划纲要》,赋予成渝地区双城经济圈全国交通4极之

一地位,明确打造面向世界的国际性综合交通枢纽集群,建设重庆国际性综合交通枢纽城市。这为重庆交通发展带来了极大机遇。

重庆要围绕推动成渝地区双城经济圈打造全国交通4极之一的战略目标,以发达的交通网络提升枢纽的集散能力和辐射带动力,吸引更多的人才、物流、信息流、资金流向重庆集聚,引领带动东中部产业向成渝地区双城经济圈梯度转移,在推进新时代西部大开发中发挥支撑作用。

从市域维度看,推动交通一体化综合交通运输体系,是建设交通强市的核心,要以枢纽“极”巩固提升交通“极”。重庆交通要立足建设“行千里,致广大”的交通强市战略目标,加快构建便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量综合立体交通网,形成发达的快速网、完善的干线网、广泛的基础网,高质量建设枢纽港城市功能新名片,构建“123出行交通圈”和“123快货物流圈”,加快建设人民满意、保障有力、全国前列的交通强市。

交通互联互通
已取得多方面成效

许仁安表示,自去年以来,川渝两地交通部门已经行动起来,合力推动交通基础设施互联互通,提质增效运输服务,成效显著。这主要表现在以下几点:

多层次规划引领共绘发展蓝图。目前,两地交通部门通过协同编制五年交通发展规划,加快推动省际通道项目建设时序、技术标准实现有机协调衔接,开展客运一体化、物流一体化、政策协同化等创新性研究。

合作机制持续深化务实高效运行。在推动成渝地区双城经济圈建设工作机制框架下,川渝交通主管部门已经建立健全常态化联系机制,先后召开7次川渝交通合作联席会议,签署《成

渝地区双城经济圈交通一体化发展三年行动方案(2020-2022年)》,形成了川渝交通“1+7”合作框架,全面推动交通运输充分发挥先行引领作用。

构建一体化综合交通运输体系取得新成效。高铁方面,今年9月底,成渝地区双城经济圈引领性、标志性、示范性工程——成渝中线高铁启动建设。2020年底,成都至达州至万州高速铁路川渝同步开工;成渝高铁完成提质改造,实现350公里达速运营,成都至重庆实现1小时通达。

重大公路项目加快推进,川渝省际高速公路网达到15条,成渝、成遂渝、成安渝、成资渝4条双城直连高速公路全部形成。

长江上游航运中心建设加快推进,重庆已经联合四川编制《长江上游航运中心建设方案》,嘉陵江江津航电枢纽、涪江双江航电枢纽等建设加快推进。港口合作持续深化,川渝合资共建重庆万州新田港二期工程工可获批,四川广元、广安、南充三大港口全部开通至重庆港的集装箱班轮航线。

推出六项举措
构建一体化综合交通运输体系

许仁安表示,构建一体化综合交通运输体系,推动基础设施互联互通,重庆交通必须牢固树立“一盘棋”思维和一体化发展理念。

当前和今后一个时期,全市交通部门将始终牢记习近平总书记殷嘱托,胸怀“两个大局”,牢记“国之大者”,深入贯彻落实《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》,以加快建设交通强市为统领,突出双城引领,强化双圈互动,促进两翼协同,以提升内联外通水平为导向,强化门户枢纽功能,构建一体化综合交通运输体系,努力建设成渝地区双城经济圈4个“1小时交通圈”,推动基础设施、运输服务、行业治理3个“一体化”。

构建现代产业体系要抓好重点任务

——论认真贯彻落实《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》③

移、整合优化重大产业平台四个方面入手。当前,成渝地区主导产业关联度、互补性较强,协作的重点是汽车、电子信息两大支柱产业,以及装备制造等具有全国竞争力的特色产业。重庆要抓住这一机遇,与四川共同完善两地产业链“图谱”,以智能网联和新能源为主攻方向,共建高水平汽车产业研发生产基地。尤其要发挥两江新区旗舰作用,深化重点园区协作互动,推动各类开发区和产业集聚区政策叠加、服务体系共建。

大力发展数字经济。当前,数字经济的大幕已经拉开。打造数字经济新优势,需要做好以下几方面工作:加快5G网络建设,布局完善新一代信息基础设施;完善“云联数算用”要素集群和“芯屏器核网”全产业链,打造数字产业新高地;推动政务数据资源共享共用,积极拓展数字化应用;增强安全防护能力,提升数字安全水平。对重庆而言,

这既是责任,也是利好。要继续加快数字产业化、产业数字化,促进实体经济和数字经济深度融合,倾力打造“智造重镇”。建设“智慧名城”,努力谱写数字经济发展精彩华章。

培育发展现代服务业。服务业是现代产业体系的重要支撑。推动服务业现代化,是唱好“双城记”的必然选择。要大力推动先进制造业和服务业融合发展,提升商贸物流发展水平、共建西部金融中心,不断培育新的经济增长点。近年来,重庆服务业发展取得长足进步,在经济社会发展中的作用愈发凸显。我们要乘势而上,持续提升制造业服务水平,提升全产业链价值。要做大做强国家物流枢纽功能,支持万州等打造区域性物流中心,加快完善多式联运国际物流网络。要高水平办好智博会、西洽会,打造一批专业的会展品牌。唯有多措并举,才能不断提升重庆服务的竞争力、影响力。

一是共推《规划纲要》落地见效。川渝两省市交通部门将共同推动《规划纲要》落地落实,抓好成渝地区双城经济圈交通一体化交通强国建设试点工作;统筹推进铁路、公路、水运、民航、邮政等行业中长期专项规划,推动美好蓝图变为现实。

二是打造国际航空门户枢纽。加快建设江北国际机场T3B航站楼及第四跑道,开工建设重庆新机场,推动形成“市内双枢纽协同、成渝四大机场联动”的机场格局,积极提升支线机场服务能力,拓展通用机场功能,合力打造辐射全球的世界级机场群。

三是共建轨道上的双城经济圈。深入实施高铁建设五年行动方案,按照“五年全开工、十年全开通”目标,全力推进“米”字型高铁网建设,加快实现1小时成渝双核直连,3小时毗邻省会互通,6小时北上广深通达;科学谋划川渝间城际铁路网、重庆市域(郊)铁路网、城市轨道交通建设,努力建设现代化多层次轨道交通网络。

四是完善双城经济圈公路体系。加快推动“三环十八射多联线”高速公路网建设,高标准提质改造成渝、渝遂等高速公路通道,实现成渝省际间“八车道”高速公路零突破。加密升级干线公路网,畅通毗邻地区“微循环”——“四好农村路”建设。

五是推动长江上游航运枢纽建设。加快畅通“千两支六线”航道主骨架,争取国家尽早启动三峡水运新通道建设,统筹推进支流航道成网。推动形成层次分明、功能互补的港口集群,建设长江上游港口联盟。全力打造内河旅游码头标杆。

六是提升客货运输服务水平。构建便捷舒适的客运服务体系、经济高效的现代物流体系、富有活力的智慧交通体系、低碳环保的绿色交通体系、安全可靠的平安交通体系、规范协同的现代治理体系,推动成渝地区双城经济圈基础设施、运输服务、行业治理一体化发展。



聚焦渝东北三峡库区城镇群高质量发展

云阳推动建设“千亿工业”

□本报记者 左黎韵

10月22日,新建的郑万高铁云阳站站房内,工作人员正加紧进行信号、设备的联调联试,为明年高铁全线贯通做准备。郑万高铁全线贯通后,将把云阳、万州、奉节、巫山串联起来,进一步实现基础设施的互联互通。

在我市“一区两群”协调发展中,云阳被定位为万达开川渝统筹发展示范区和三峡城市核心区重要组成部分,从交通联动、产业优化、城市提升等方面持续发力,推动高质量发展迈上新台阶。

打造“内联外通”交通网

内外环大道是云阳城市建设和发展的重大基础设施项目,目前内外环大道已全线建成,预计本月底通车。“内外环大道将进一步完善城市路网,其中,外环大道建成后将打破云阳北部片区纵向交通瓶颈,实现云阳北部片区与城市外环大道无缝对接,与建设中的郑万铁路云阳站互联互通。”云阳县相关负责人告诉重庆日报记者。

去年以来,云阳以“畅通对外大通道,畅通对内大循环”为着力点,构建“铁、公、水、空”综合交通体系。向外,加快推进巫云开、万云奉巫江南高速建设,构建“三横一纵两循环”高速路网、“一高一普两货三环”铁路路网、“一港五区一平台”水运体系和“一心多点”通用航空体系,加快建成三峡库区综合交通副枢纽;对内,构建“三国道四省道多通道”地方公路网,启动城市三环线建设,全面实现“1小时云阳、30分钟上高速”目标。

交通基础设施的加快建设为万开云一体化发展和成渝地区双城经济圈建设注入了活力,目前,云阳正以凤鸣组团为主要承载区,巴阳、人和、水口和浦里槽谷带乡镇为重要支点,加快推动“万开云垫梁”产业协同,打造牵引渝东北高质量发展的增长极。

现代产业提质增效

精准控制不同小麦面粉的配比,可以让面条煮熟后久置依然保持劲道。就在上个月,云阳陈大毛面业与

河南工业大学联合研发的“不坨面”正式向市场推广,这一技术创新可以解决外卖小面成坨、软化的问题,让小面长时间保持风味。

作为云阳面业的龙头企业,陈大毛面业已实现全程机械化、自动化生产,并与西南大学等高校合作,研发了菊芋营养面、小球藻功能面等十余种创新产品,推动云阳面业品牌化、产业化、市场化发展。

近年来,云阳大力推动“千亿工业”高质量发展,构建了“1+5+42”工业发展平台(即1个市级特色产业园、5个中小企业集聚区、42个装备制造、能源电子三大产业集群,并通过实施科技兴云、人才强云战略,在平台建设、人才引进上下功夫,不断提升企业科技创新能力和现代化水平。

“十三五”期间,云阳工业增加值达87.6亿元,是“十二五”末的1.5倍。新增培育规模以上企业60家、亿元以上企业40家,云阳工业园正加快建设市级高新区,争创国家级高新区。

城市品质显著提升

上个月,位于云阳城区,沿长江和澎溪河岸分布的33公里环湖绿道全线贯通,将月光草坪、白兔井、四方井等8个城市公园、30多个休闲节点串珠成链,实现一步一景。

近年来,云阳围绕建设“成渝地区公园城市标杆地”这一目标,统筹布局了环湖绿道、城市公园、绿地通廊等生态景观,加速推进城市品质提升,打造宜业宜居宜乐宜游的公园城市。具体而言,包括在城区范围内利通道路节点、小区周边、市区街角等闲置地块,实施城市公园行动,新建了一批社区、街景和公园,建成社区广场3个、邻里广场20个。

大力实施城市阳台行动,开展城区坡坎崖绿化美化5万平方米,新建城市观景平台2个。加快推进城市修复行动,改造老旧小区16个并打造2个示范区;提升升级人行道、车行道2万平方米。与此同时,云阳还加快推进智慧城市建设,完成城区智慧停车升级改造一期工程,建成投用北部新区地下综合管廊并实现智慧化管理等,让智能化为经济赋能,为生活添彩。

奉节全域旅游渐入佳景

□本报记者 左黎韵

今年国庆期间,位于奉节夔门北岸赤甲山峰的“三峡之巅”景区迎来发展机遇。重点要在推动农业高质量发展、强化农业科技支撑、大力拓展农产品市场上下功夫,打造成渝都市现代高效特色农业示范区、国家农业高新技术产业园。重庆集大城市、大农村、大山区、大库区于一体,“三农”既是突出短板,也是最大潜力。要以《规划纲要》发布为契机,大力发展现代山地特色高效农业,打造潼南柠檬等特色产业集群,建设国家级重庆(荣昌)生猪大数据中心,做靓“巴味渝珍”等特色品牌,推动农业“接二连三”,促进农业提质增效。

产业兴则经济兴。全市上下要牢固树立“一盘棋”思维,一体化发展理念,与四川共抓产业协作“一条链”,为建设实力雄厚、特色鲜明的成渝地区双城经济圈提供坚实的产业支撑。

资源整合 打造全域景观

土墙、青瓦、平房,家住兴隆镇回龙村的唐玉安怎么也没想到,以前破破烂烂的老房子改造成民宿后,竟成了“网红”。

回龙村离奉节天坑地缝景区不远,村里共有二十余栋房龄在40年以上的土墙房。2019年,政府引入旅游开发公司,采取“公司+农户”的模式搞起了民宿旅游,并以此开发了“三峡原乡”乡村文化体验区,唐玉安也从中尝到了甜头。

奉节是长江三峡最具原生态旅游资源的大县,近年来,当地坚持生态优先绿色发展,树立“全域景区化”理念,把全县当作一个开放式大景区来打造,将全域资源变为全域景观。

“我们将重点布局了40平方公里县城旅游集散中心,白帝城、瞿塘峡、天坑、地缝三大核心景区,大白帝城、九天龙凤、官帽山三大旅游示范区,形成“一心两核三片”发展格局,通过资源整合、串珠连线,逐步实现设施、要素、功能的优化配置,确保旅游业的不断壮大。”奉节县相关负责人告诉重庆日报记者。

以重点带全局,奉节全域旅游发展步入快车道,目前,全县A级景区有23个,其中4A级景区7个。

文旅融合 提升景区内涵

2018年底,大型诗词文化实景

演出《归来三峡》开演,至今已累计演出345场,成为奉节全域旅游的一张新名片。

在发展生态旅游的同时,奉节还将厚重的江峡文化、三国文化、诗词文化等融入其中,打造文旅融合产业链。除了《归来三峡》,当地还建设了竹枝词主题公园、中华第一诗词碑林、杜公祠等项目,常态化举办诗歌节、诗词“六进”、才子佳人诗词挑战赛,进一步擦亮“中华诗城”金字招牌;深挖历史人文资源,开发赤甲山、白盐山,复建瞿塘峡古栈道,将人文历史传承与观光体验、国学养生、休闲避暑相结合;同时,做靓“大三峡”品牌,促进“奉巫巫”旅游融合发展,推动与宜昌互为长江三峡起始点旅游母港,打造国际知名的文化旅游目的地。

三产融合 延长价值链

这段时间,安坪镇三沱村村民黄天亮种植的300多棵脐橙树已挂满沉甸甸的果实,“下个月,脐橙将陆续成熟,我今年至少能挣个六七万元。”黄天亮高兴地说。

在安坪镇,像黄天亮这样受益于柑橘产业的村民不在少数。镇里还建立起果汁、果酒加工厂房,打造了春赏花、秋摘果的乡村旅游线路。

奉节山高坡陡,县域海拔落差达2000米,立体气候明显。近年来,该县因地制宜培育了高中低“三带”农业体系,大力发展现代山地特色高效农业,推动农业规模化、标准化、品牌化。同时,围绕“三峡之巅——诗·橙·奉节”这一旅游品牌,以产业为基础,加快农业、商旅、体旅等业态融合,实现产区变景区、农房变客房、田园变游园,拉动全域旅游发展。

目前,奉节已形成低山区35万亩脐橙,中山区13.2万亩油橄榄、12.5万亩小水果,高山区14.1万亩中药材、30.5万亩蔬菜的产业格局,建成脐橙商品化处理分选线24条,整合渝东北油橄榄、中药材加工企业,推出渝东、鲜榨橙汁、精选橄榄油、药蜂蜜等生态食品,为旅游发展注入动力。

万州区

积极构建绿色高效运输体系

一线声音

□本报记者 彭瑜

“《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》是中央给予我们的厚爱和赋予的责任,也是我们面临的时代机遇和重任担当。”10月22日,万州区交通局局长、局长谈祖伟接受采访时表示,贯彻落实好《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》,交通必须发挥好先行性和基础性作用。万州将按照“一区两群”和交通强市的战略部署,以建设全国性综合交通枢纽为总抓手,着眼“现代化”“一体化”和“综合性”,积极构建绿色高效的运输体系,加快推进万达开交通一体化和万开云交通同城化。

谈祖伟说,在合力打造世界级机场群方面,接下来要全力保障2023年完成万州机场和航站楼的4D级改扩建,

川渝柠檬产业一体化发展

让酸果果成为致富“金果果”

双城故事

□本报记者 王翔

“我们已在安岳投资建设了两家柠檬企业,与16家本地企业建立了全面合作伙伴关系,他们去年就提供了5万多吨的优质鲜果供我们出口和深加工,合作共赢之路也越走越宽。”近日,重庆汇达柠檬副总经理代晓强介绍,依托于近年建立和拓展的出口渠道,公司已和俄罗斯、东南亚、中东等30多个国家和地区实现稳定供货。

近年来,潼南区深化川渝毗邻区市县协作,作为潼南柠檬产业的龙头企业,汇达柠檬积极整合周边优势资源,加强人才合作,深度开发和研究柠檬产业链条,加快推进川渝柠檬产业一体化发展,与达州渠县、资阳、遂宁等地合作,辐射带动

川渝毗邻地区发展优质柠檬标准化种植80万亩,年深加工柠檬20万余吨,有效解决了川渝两地农户柠檬滞销难题。

截至目前,潼南已带动四川2760户农户种植柠檬5万亩,带动重庆近10万户农户种植柠檬50万亩,人均增收6000元/年,户均增收20000元以上。

“在刚刚闭幕的潼南国际柠檬节上,川渝九地联合成立了成渝地区双城经济圈国际柠檬产区联盟,发布《成渝地区双城经济圈国际柠檬产区联盟宣言》,携手打造千亿级柠檬优势产业集群。”潼南区相关负责人表示,下一步将全力做大做强做优潼南百亿级柠檬产业链核心区,与毗邻地区一道,推动柠檬产业协同发展,全面提升国际柠檬产区全球影响力,推动柠檬产业在“双循环”中实现高质量发展。