

社论

深刻认识成渝地区双城经济圈建设重大意义

推动成渝地区双城经济圈建设、打造高质量发展重要增长极,是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大决策部署;是新形势下促进区域协调发展、形成优势互补、高质量发展区域布局的重大战略支撑;也是构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进新发展格局的一项重大举措。习近平总书记十分关心成渝地区双城经济圈建设,作出了一系列重要指示批示和重要论述,对川渝两地发展寄予厚望,为未来一段时期成渝地区发展提供了根本遵循和重要指引。

10月20日,中共中央、国务院印发的《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》(以下简称《纲要》)正式公开发布。这是指导当前和今后一个时期成渝地区双城经济圈建设的纲领性文件,是制定相关规划和政策的依据。《纲要》对成渝地区双城经济圈的战略定位、发展目标、空间布局等方面作了全面规划,是川渝两地相向发展的行动指南,对把成渝地区双城经济圈建设成为具有全国影响力的重要经济中心、科技创新中心和改革开放新高地、高品质生活宜居地,具有至关重要的意义。

唱好“双城记”,共建经济圈,必须深刻认识成渝地区双城经济圈建设重大意义。成渝地区双城经济圈位于“一带一路”和长江经济带交汇处,是西部陆海新通道的起点,具有连接西南西北,沟通东亚与东南亚、南亚的独特优势。区域内生态禀赋优良、能源矿产丰富、城镇密布、风物多样,是我国西部人口最密集、产业基础最雄厚、创新能力最强、市场空间最广阔、开放程度最高的区域,在国家发展大局中具有独特而重要的战略地位。“十三五”以来,成渝地区发展驶入快车道,已经成为西部地区经济社会发展、生态文明建设、改革创新和对外开放的重要引擎。共建“一带一路”、长江经济带发展、西部大开发等重大战略深入实施,为成渝地区新一轮发展赋予了全新优势、创造了重大机遇。在这一背景下,加强顶层设计和统筹协调,加快推动成渝地区形成有实力、有特色的双城经济圈建设,符合我国经济高质量发展的客观要求,有助于在西部形成高质量发展的重要增长极,打造内陆开放战略高地和参与国际竞争的新基地,使西部形成优势区域重点发展、生态功能区重点保护的新格局。

唱好“双城记”,共建经济圈,必须把握好成渝地区双城经济圈建设的总体要求。《纲要》指明了成渝地区双城经济圈建设的指导思想、主要原则、战略定位和发展目标。只有准确把握、牢牢贯彻这些事关成渝地区未来的根本性要求,切实把习近平总书记、党中央各项部署要求落到实处,才能确保成渝地区双城经济圈建设始终沿着正确方向前进。全市上下要切实提高政治站位,牢固树立“一盘棋”思维、一体化发展理念,与四川人民一道按照《纲要》明确的时间表、路线图、任务书,合力打造区域协作的高水平样板,在推进新时代西部大开发中发挥支撑作用,在共建“一带一路”中发挥带动作用,在推进长江经济带绿色发展中发挥示范作用。

唱好“双城记”,共建经济圈,必须胸怀怀国之大者,坚持从全局谋划一城、以一城服务全局。要从实现中华民族伟大复兴的战略高度,深刻认识成渝地区双城经济圈建设的重大意义、历史使命,立足“十四五”规划,在解决区域、城乡发展不平衡这一现实矛盾中当先锋、作表率,以高质量发展推动共同富裕。要在构建双城经济圈发展新格局、合力建设现代基础设施网络、协同建设现代产业体系,共建具有全国影响力的科技创新中心、打造富有巴蜀特色的国际消费目的地、共筑长江上游生态屏障、联手打造内陆改革开放新高地、共同推动城乡融合发展、强化公共服务共建共享等方面,做好重庆自己的事情。

纲举目张,执本末从。全市各区县各部门要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,把学习领会《纲要》精神作为当前工作的重中之重,深刻领会和准确把握党中央、国务院战略意图,提高政治站位,强化机遇意识,乘势而上、主动担当作为,立足新发展阶段,完整、准确、全面贯彻新发展理念,服务和融入新发展格局,推动高质量发展,切实增强贯彻落实《纲要》的责任感、使命感和紧迫感,加快构建“一区两群”协调发展格局,推动成渝地区双城经济圈建设取得扎实成效。

(上接1版)

市综合经济研究院专家表示,这些匹配度较高的数据充分显示,通过全力落实专项行动部署,我市投资增长形势逐步向好,稳增长信心和后劲更足,将有力助推全市经济实现更高质量的恢复性增长。

1000多个重大工业项目进展良好

已达产141个,投产51个,完工81个,新开工139个

据了解,专项行动对达产、投产、在建、新开工“四类”工业项目分类施策,针对中心城区、主城新区、渝东北三峡库区城镇群、渝东南武陵山区城镇群差异化调度,有序推进工业经济加快恢复。前三季度,纳入专项行动部署的1000余个重大工业项目进展总体良好。

统计显示,截至9月底,全市已有141个重大工业项目达产,达产率78.3%,完成产值1043亿元,占计划目标任务的82.5%。51个重大工业项目建成投产,已完成产值131亿元,占年度计划的64.5%。358个在建项目已完成投资625亿元、投资进度73%,其中81个项目提前完工。新开工项目达139个,1-9月已完成工业投资81亿元。

“专项行动不仅推动项目投产,更带动了全区的投资增长。”九龙坡区发展改革委相关负责人介绍,九龙坡区厚板生产线增产项目建设是今年下半年计划达产的重大工业项目。专项行动开展以来,该区坚持调度引领、协调推进、督查推动“三合一”,推动项目提前达产达效。1至9月实现产值15.3亿元,超额完成8亿元的年度目标任务。特别是9月单月新增产值7.1亿元,占到年度计划的近90%。

于在西部形成高质量发展的重要增长极,打造内陆开放战略高地和参与国际竞争的新基地,使西部形成优势区域重点发展、生态功能区重点保护的新格局。

唱好“双城记”,共建经济圈,必须把握好成渝地区双城经济圈建设的总体要求。《纲要》指明了成渝地区双城经济圈建设的指导思想、主要原则、战略定位和发展目标。只有准确把握、牢牢贯彻这些事关成渝地区未来的根本性要求,切实把习近平总书记、党中央各项部署要求落到实处,才能确保成渝地区双城经济圈建设始终沿着正确方向前进。全市上下要切实提高政治站位,牢固树立“一盘棋”思维、一体化发展理念,与四川人民一道按照《纲要》明确的时间表、路线图、任务书,合力打造区域协作的高水平样板,在推进新时代西部大开发中发挥支撑作用,在共建“一带一路”中发挥带动作用,在推进长江经济带绿色发展中发挥示范作用。

唱好“双城记”,共建经济圈,必须胸怀怀国之大者,坚持从全局谋划一城、以一城服务全局。要从实现中华民族伟大复兴的战略高度,深刻认识成渝地区双城经济圈建设的重大意义、历史使命,立足“十四五”规划,在解决区域、城乡发展不平衡这一现实矛盾中当先锋、作表率,以高质量发展推动共同富裕。要在构建双城经济圈发展新格局、合力建设现代基础设施网络、协同建设现代产业体系,共建具有全国影响力的科技创新中心、打造富有巴蜀特色的国际消费目的地、共筑长江上游生态屏障、联手打造内陆改革开放新高地、共同推动城乡融合发展、强化公共服务共建共享等方面,做好重庆自己的事情。

纲举目张,执本末从。全市各区县各部门要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,把学习领会《纲要》精神作为当前工作的重中之重,深刻领会和准确把握党中央、国务院战略意图,提高政治站位,强化机遇意识,乘势而上、主动担当作为,立足新发展阶段,完整、准确、全面贯彻新发展理念,服务和融入新发展格局,推动高质量发展,切实增强贯彻落实《纲要》的责任感、使命感和紧迫感,加快构建“一区两群”协调发展格局,推动成渝地区双城经济圈建设取得扎实成效。

今年前三季度,九龙坡区完成投资同比增长18.8%,超过全市10.4个百分点,较上半年提高7个百分点。其中工业投资增长37.9%,高于全市25.6个百分点,展现了工业大区的担当。

“专项行动的驱动作用十分明显。”綦江区发展改革委相关负责人介绍,綦江大力提升服务品质和工作效率,积极推动重大工业项目达产达效。该区煤电节能减排升级改造项目为今年计划投产的重大工业项目,年度计划完成产值50亿元。在专项行动带动下,1至9月已完成产值40.1亿元,达到年度计划的80%。在系列重大项目的支撑下,前三季度,綦江投资增速提高到19.8%,超过全市平均的幅度扩大到10.4个百分点。其中工业投资增速提高到30.5%,高于全市18.2个百分点。

永川区坚持周督查、月报告,全力推进重大工业项目建设。总投资15亿元的蜂巢易创9AT自动变速器生产基地项目今年计划投资10亿元,计划下半年完工。在专项行动推动下,该项目1至9月已完成投资8.5亿元,达到年度计划的85%,超序时进度10个百分点。

永川区发展改革委相关负责人介绍,永川出台“制造业高质量发展18条”“高端数控机床17条”等政策,促进专项行动走深走实,推动该区工业投资保持了稳定增长态势。

“在专项行动带动下,重大项目开工时间提前了近4个月。”璧山区发展改革委相关负责人高兴地表示,该区弗迪锂电池及配套材料生产项目总投资80亿元,今年计划完成投资5亿元,原定于今年12月开工建设。借着专项行动的“东风”,璧山积极创造有利条件,推动项目尽早开工、提速建设。得益于项目的提前开工,目前已完成投资2.65亿元,达到年度计划的53%。

璧山区通过深入实施专项行动,1至9月完成投资同比增长15.3%,超全市6.9个百分点;其中工业投资增长14.3%,高于全市2个百分点。

前三季度全市工业投资同比增长12.3%

推动全市规上工业增加值增长14.2%

数据显示,通过全面实施专项行动,1至9月全市工业投资增长12.3%,超过全市投资3.9个百分点,占全市投资的比重提高到26%。重大工业项目的实施,带动全市规上工业增加值增长14.2%,高于全国2.4个百分点,居全国第7、西部第一,两年平均增速高出全国2.8个百分点。

从重点领域来看,1至9月全市装备、电子、消费品产业投资同比分别增长26.5%、18.8%、15.7%,投资增速势头不减,特别是9月当月,摩托车产业投资增长76.1%,表现较为突出。高技术制造业投资增长势头强劲,1至9月投资同比增长17.6%,对工业投资增长贡献率达到35.7%,占制造业投资的比重超过了30%。其中,航空航天器及设备制造业投资增长48.7%,医疗仪器设备及仪器仪表制造业投资增长49.2%。此外,下半年以来,全市工业技改投资持续高于工业投资,1至9月同比增长21.4%,其中9月当月增长了39.5%。

从区县情况来看,1至9月万州区、渝中区、荣昌区、垫江县等7个区县工业投资增速较上半年提高了10个百分点以上。万州、黔江、北碚、垫江、云阳等8个区县工业投资增速达到40%以上。工业投资增长20%-40%的区县也达10个。

前三季度全市基础设施投资增长11.8%

稳定增长态势持续巩固

重大基础设施项目事关全市长远发展。专

规模达到9000公里以上。

为实现这一目标,2021年川渝共建的67个、总投资1.57万亿元的重大项目已开工数量达64个,累计完成投资1866.8亿元。

得益于川渝合作开展的嘉陵江航道建设,重庆果园港与四川南充港在今年5月正式通航,四川南充嘉美印染有限公司也有了出口新通道。“相比以前先经公路运到上海,再经海运出口,新线路一年大概能节约600万元物流成本。”公司营销总监李强说。

在成渝之间,正式运营的成都天府国际机场已为未来呼啸而过的成渝中线高铁预留了地下空间。重庆新机场的规划建设,成渝之间一批地市级机场规划也已提上日程。

许多过去的“断头路”焕发新生。在川东渝北毗邻之地的重庆南北大道(北延段)施工现场,打桩机器轰鸣、挖掘机铁臂飞扬。“我们正在加紧施工,力争尽快建成通车。”邻水县公路养护中心项目现场负责人王瑜介绍。通车后,作为川渝共同设立的首个跨省合作新区,川渝高竹新区到重庆主城区时间将从现在的70分钟缩短到半个小时。

“发达的立体交通体系是世界级都市圈的重要标志,也是成渝地区双城经济圈服务国家大局的关键抓手。”西南财经大学西财智库首席研究员汤继强认为。

联通欧亚 开放新高地

规划纲要提出,依托南向、西向、东向大通道,扩大全方位高水平开放,形成“一带一路”、长江经济带、西部陆海新通道联动发展的战略性枢纽,成为区域合作和对外开放典范。

2021年1月1日上午10时,首列中欧班列(成渝)号列车从成都和重庆发车,驶向欧洲的波兰罗兹和德国杜伊斯堡。从此,成渝两地开行的中欧班列全部冠以“成渝”名号,再不分彼此。

今年以来,中欧班列(成渝)号开行数

量超3500列,占全国开行总量30%以上,成为行业“领头羊”。

重庆两江新区,三一集团西南地区首个工厂,机器人往来穿梭。三一集团西南公司总经理李兵说:“布局成渝地区,既能通过中欧班列向西拓展中亚、欧洲市场,又能通过西部陆海新通道向南开发东南亚、南亚市场。”

目前,以重庆、四川为主要支撑点的西部陆海新通道已覆盖106个国家(地区)的308个港口。“这将为西部对外发展构建更加畅通、高效的国际物流大通道,同时也利于拉动后疫情时期欧洲和东盟的经济复苏,助力全球贸易和投资便利化。”北京交通大学教授纪寿文认为。

据中国民航局统计,2020年成渝机场群完成旅客吞吐量8383万人次。2020年疫情最严峻的时候,成都依然保持10条国际全货机定期航线“不停航”。今年1至7月,成都双流国际机场完成旅客吞吐量2764.5万人次、居全国第一,累计开通国际(地区)航线131条,持续保持繁忙运行。

6月27日上午11时许,“十三五”期间规划建设的最大民用运输枢纽机场——成都天府国际机场正式启用。重庆新机场也确定布局在渝西地区,未来成渝地区双城经济圈一小时通行半径内,有望覆盖4座国际机场。

2020年,川渝外贸进出口总值均创下历史新高,重庆达6513.4亿元,四川突破8000亿元大关,对“一带一路”沿线国家和地区的进出口分别同比增长9.8%和24%。

2021年前三季度,四川外贸进出口总值同比增长14.4%,重庆同比增长27%;川渝对“一带一路”沿线国家和地区的进出口分别同比增长13.3%和26.5%，“朋友圈”不断扩大。

携手高质量发展 “新动力源”初显

规划纲要指出,坚持“川渝一盘棋”思维,发挥优势、错位发展,优化整合区域资源,加强交通、产业、科技、环保、民生政策

协同对接,做到统一谋划、一体部署、相互协作、共同实施,辐射带动周边地区发展,显著提升区域整体竞争力。

一年多来,川渝推动建立从省市到区县的各级对话合作机制,省际合作平台超过10个,签署各类合作协议超过230份,全面构建起携手共建双城经济圈的制度框架。

川渝大力推动先进装备制造业产业集群协同发展,23个现代产业项目已全部开工,投资超400亿元。今年上半年,川渝两地高技术产业增加值同比分别增长超21%和31%,高质量发展后劲十足。此外,成渝两地共建西部科学城,在人工智能等领域联合实施15个重点研发项目。

2020年,成渝地区双城经济圈生产总值达6.6万亿元,占全国比重较2019年提高0.2个百分点,增长极和动力源特征初步显现。

“成渝地区作为西部龙头,完全有能力依托双城经济圈战略激活西部近4亿人口的广阔市场,成为以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局的战略支撑点之一。”重庆大学经济与工商管理学院教授姚树洁认为。

一年多来,行走在巴山蜀水之间,记者深深感受到成渝地区双城经济圈给巴蜀儿女的强烈历史使命感:面临世界百年未有之大变局,从西南腹地走向开放前沿,构筑长江上游生态屏障,成渝地区担起拓宽战略回旋空间的重任。

整个西部约占国土面积的71%却仅贡献了20%左右的GDP,而成渝地区作为西部最靠近“胡焕庸线”的经济龙头,理应肩负起建设中国经济新增长极的历史使命。

汤继强表示,通过实施规划纲要,成都和重庆有条件也有责任在西部践行共同富裕,服务国家战略大局。从这个角度看,建设成渝地区双城经济圈,同样是建设“共同富裕圈”。

(参与记者:李力可、赵宇飞、杨迪)

(新华社成都10月20日电)

群大力发展特色生态产业项目,带动1至9月投资同比增长14.4%,高于全市6个百分点。渝东南武陵山区城镇群加快推动文旅融合、清洁能源等重大项目建设,促进各类投资稳定增长。特别是工业投资,“两群”区县尤为活跃,8个区县增速进入了全市前十,1-9月万州工业投资达到124.1%,黔江也达到了85%,分列全市前一二位。

“如果没有专项行动带动,重大项目完成投资进度不会这么快。”云阳县发展改革委相关负责人介绍,开州至云阳高速公路江口至龙缸段项目是今年实施的市级重大项目,总投资154亿元,今年计划投资20亿元。1至9月,已完成投资21亿元,超额完成年度计划。在类似重大项目带动下,云阳全县1至9月完成投资同比增长17.5%,高于全市平均水平9.1个百分点。

武隆区组建重大项目督查组,每周下沉项目单位和项目工地实地督查,助推重大项目实施。总投资27亿元的武隆页岩气项目,是今年实施的市级重大项目,全年计划完成投资6.6亿元。在专项行动带动下,该项目已完成投资8.1亿元,完成年度投资计划目标的123%。

“我们将继续重点抓好文旅融合、重大能源项目建设,推动专项行动发挥实效。”武隆区发展改革委相关负责人对此信心满满。

市发展改革委相关负责人表示,下一步,我市各级各部门将紧扣贯彻落实中央决策部署,全面实施市委、市政府“抓项目稳投资”专项行动,围绕全年投资目标,以强化重点领域和重大项目为抓手,精准有效抓好年度冲刺,全力推动投资持续稳定增长,促进全市经济高质量发展。

专项行动实施以来,各区县狠抓重大基础设施项目建设,积极推动我市基础设施由“补短板”向“锻长板”转变。

1至9月,全市基础设施投资增长11.8%,两年平均增长9.9%,分别高于全国10.3个、9.5个百分点。其中,城建、农林水利行业同比分别增长21.7%、27.3%。

交通领域投资贡献最为突出,1至9月增长了8.2%,其中重大交通基础设施项目完成投资1152亿元,达到全年投资计划的79.8%。铁路方面,成渝中线高铁启动建设,郑万高铁完成形象进度超过90%。高速公路方面,渝黔扩能等高速公路加快建设。轨道方面,轨道15号线二期项目等启动建设。

渝黔高速公路扩能重庆段是今年实施的市级重大项目,也是我市交通建设“三年行动计划”重点项目,建成后将有效解决渝黔高速交通拥堵现状,缓解渝黔高速交通压力,实现重庆至贵阳主通道的优化。

该项目总投资180亿元,今年计划投资45亿元。在专项行动推动下,该项目调度更加精准,所需的砂石等施工材料供给得到充分保障。1至9月,已完成投资38.2亿元,达到年度计划的85%,快于序时进度10个百分点。其中9月单月完成投资7.5亿元,达到年度计划的1/6。

“一区两群”投资增长更加协同

高质量增长态势日益明显

值得一提的是,在专项行动带动下,前三季度“一区两群”的投资增长更趋协同。

主城都市区持续加快先进制造业和战略性新兴产业发展,推动1至9月投资增长7.3%,较上半年提高0.3个百分点。渝东北三峡库区城镇

华灯初上时的重庆夜景(九月三十日摄)。

新华社记者 刘潺 摄

携手共建新增长极

——写在《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》公布之际

规模达到9000公里以上。

为实现这一目标,2021年川渝共建的67个、总投资1.57万亿元的重大项目已开工数量达64个,累计完成投资1866.8亿元。

得益于川渝合作开展的嘉陵江航道建设,重庆果园港与四川南充港在今年5月正式通航,四川南充嘉美印染有限公司也有了出口新通道。“相比以前先经公路运到上海,再经海运出口,新线路一年大概能节约600万元物流成本。”公司营销总监李强说。

在成渝之间,正式运营的成都天府国际机场已为未来呼啸而过的成渝中线高铁预留了地下空间。重庆新机场的规划建设,成渝之间一批地市级机场规划也已提上日程。

许多过去的“断头路”焕发新生。在川东渝北毗邻之地的重庆南北大道(北延段)施工现场,打桩机器轰鸣、挖掘机铁臂飞扬。“我们正在加紧施工,力争尽快建成通车。”邻水县公路养护中心项目现场负责人王瑜介绍。通车后,作为川渝共同设立的首个跨省合作新区,川渝高竹新区到重庆主城区时间将从现在的70分钟缩短到半个小时。

“发达的立体交通体系是世界级都市圈的重要标志,也是成渝地区双城经济圈服务国家大局的关键抓手。”西南财经大学西财智库首席研究员汤继强认为。

联通欧亚 开放新高地

规划纲要提出,依托南向、西向、东向大通道,扩大全方位高水平开放,形成“一带一路”、长江经济带、西部陆海新通道联动发展的战略性枢纽,成为区域合作和对外开放典范。

2021年1月1日上午10时,首列中欧班列(成渝)号列车从成都和重庆发车,驶向欧洲的波兰罗兹和德国杜伊斯堡。从此,成渝两地开行的中欧班列全部冠以“成渝”名号,再不分彼此。

今年以来,中欧班列(成渝)号开行数

量超3500列,占全国开行总量30%以上,成为行业“领头羊”。

重庆两江新区,三一集团西南地区首个工厂,机器人往来穿梭。三一集团西南公司总经理李兵说:“布局成渝地区,既能通过中欧班列向西拓展中亚、欧洲市场,又能通过西部陆海新通道向南开发东南亚、南亚市场。”

目前,以重庆、四川为主要支撑点的西部陆海新通道已覆盖106个国家(地区)的308个港口。“这将为西部对外发展构建更加畅通、高效的国际物流大通道,同时也利于拉动后疫情时期欧洲和东盟的经济复苏,助力全球贸易和投资便利化。”北京交通大学教授纪寿文认为。

据中国民航局统计,2020年成渝机场群完成旅客吞吐量8383万人次。2020年疫情最严峻的时候,成都依然保持10条国际全货机定期航线“不停航”。今年1至7月,成都双流国际机场完成旅客吞吐量2764.5万人次、居全国第一,累计开通国际(地区)航线131条,持续保持繁忙运行。

6月27日上午11时许,“十三五”期间规划建设的最大民用运输枢纽机场——成都天府国际机场正式启用。重庆新机场也确定布局在渝西地区,未来成渝地区双城经济圈一小时通行半径内,有望覆盖4座国际机场。

2020年,川渝外贸进出口总值均创下历史新高,重庆达6513.4亿元,四川突破8000亿元大关,对“一带一路”沿线国家和地区的进出口分别同比增长9.8%和24%。

2021年前三季度,四川外贸进出口总值同比增长14.4%,重庆同比增长27%;川渝对“一带一路”沿线国家和地区的进出口分别同比增长13.3%和26.5%，“朋友圈”不断扩大。

携手高质量发展 “新动力源”初显

规划纲要指出,坚持“川渝一盘棋”思维,发挥优势、错位发展,优化整合区域资源,加强交通、产业、科技、环保、民生政策

协同对接,做到统一谋划、一体部署、相互协作、共同实施,辐射带动周边地区发展,显著提升区域整体竞争力。

一年多来,川渝推动建立从省市到区县的各级对话合作机制,省际合作平台超过10个,签署各类合作协议超过230份,全面构建起携手共建双城经济圈的制度框架。

川渝大力推动先进装备制造业产业集群协同发展,23个现代产业项目已全部开工,投资超400亿元。今年上半年,川渝两地高技术产业增加值同比分别增长超21%和31%,高质量发展后劲十足。此外,成渝两地共建西部科学城,在人工智能等领域联合实施15个重点研发项目。

2020年,成渝地区双城经济圈生产总值达6.6万亿元,占全国比重较2019年提高0.2个百分点,增长极和动力源特征初步显现。

“成渝地区作为西部龙头,完全有能力依托双城经济圈战略激活西部近4亿人口的广阔市场,成为以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局的战略支撑点之一。”重庆大学经济与工商管理学院教授姚树洁认为。

一年多来,行走在巴山蜀水之间,记者深深感受到成渝地区双城经济圈给巴蜀儿女的强烈历史使命感:面临世界百年未有之大变局,从西南腹地走向开放前沿,构筑长江上游生态屏障,成渝地区担起拓宽战略回旋空间的重任。

整个西部约占国土面积的71%却仅贡献了20%左右的GDP,而成渝地区作为西部最靠近“胡焕庸线”的经济龙头,理应肩负起建设中国经济新增长极的历史使命。

汤继强表示,通过实施规划纲要,成都和重庆有条件也有责任在西部践行共同富裕,服务国家战略大局。从这个角度看,建设成渝地区双城经济圈,同样是建设“共同富裕圈”。

(参与记者:李力可、赵宇飞、杨迪)

(新华社成都10月20日电)

群大力发展特色生态产业项目,带动1至9月投资同比增长14.4%,高于全市6个百分点。渝东南武陵山区城镇群加快推动文旅融合、清洁能源等重大项目建设,促进各类投资稳定增长。特别是工业投资,“两群”区县尤为活跃,8个区县增速进入了全市前十,1-9月万州工业投资达到124.1%,黔江也达到了85%,分列全市前一二位。

“如果没有专项行动带动,重大项目完成投资进度不会这么快。”云阳县发展改革委相关负责人介绍,开州至云阳高速公路江口至龙缸段项目是今年实施的市级重大项目,总投资154亿元,今年计划投资20亿元。1至9月,已完成投资21亿元,超额完成年度计划。在类似重大项目带动下,云阳全县1至9月完成投资同比增长17.5%,高于全市平均水平9.1个百分点。

武隆区组建重大项目督查组,每周下沉项目单位和项目工地实地督查,助推重大项目实施。总投资27亿元的武隆页岩气项目,是今年实施的市级重大项目,全年计划完成投资6.6亿元。在专项行动带动下,该项目已完成投资8.1亿元,完成年度投资计划目标的123%。

“我们将继续重点抓好文旅融合、重大能源项目建设,推动专项行动发挥实效。”武隆区发展改革委相关负责人对此信心满满。

市发展改革委相关负责人表示,下一步,我市各级各部门将紧扣贯彻落实中央决策部署,全面实施市委、市政府“抓项目稳投资”专项行动,围绕全年投资目标,以强化重点领域和重大项目为抓手,精准有效抓好年度冲刺,全力推动投资持续稳定增长,促进全市经济高质量发展。

专项行动实施以来,各区县狠抓重大基础设施项目建设,积极推动我市基础设施由“补短板”向“锻长板”转变。

1至9月,全市基础设施投资增长11.8%,两年平均增长9.9%,分别高于全国10.3个、9.5个百分点。其中,城建、农林水利行业同比分别增长21.7%、27.3%。

交通领域投资贡献最为突出,1至9月增长了8.2%,其中重大交通基础设施项目完成投资1152亿元,达到全年投资计划的79.8%。铁路方面,成渝中线高铁启动建设,郑万高铁完成形象进度超过90%。高速公路方面,渝黔扩能等高速公路加快建设。轨道方面,轨道15号线二期项目等启动建设。

渝黔高速公路扩能重庆段是今年实施的市级重大项目,也是我市交通建设“三年行动计划”重点项目,建成后将有效解决渝黔高速交通拥堵现状,缓解渝黔高速交通压力,实现重庆至贵阳主通道的优化。

该项目总投资180亿元,今年计划投资45亿元。在专项行动推动下,该项目调度更加精准,所需的砂石等施工材料供给得到充分保障。1至9月,已完成投资38.2亿元,达到年度计划的85%,快于序时进度10个百分点。其中9月单月完成投资7.5亿元,达到年度计划的1/6。

“一区两群”投资增长更加协同

高质量增长态势日益明显

值得一提的是,在专项行动带动下,前三季度“一区两群”的投资增长更趋协同。

主城都市区持续加快先进制造业和战略性新兴产业发展,推动1至9月投资增长7.3%,较上半年提高0.3个百分点。渝东北三峡库区城镇

华灯初上时的重庆夜景(九月三十日摄)。

新华社记者 刘潺 摄

携手共建新增长极

——写在《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》公布之际

规模达到9000公里以上。

为实现这一目标,2021年川渝共建的67个、总投资1.57万亿元的重大项目已开工数量达64个,累计完成投资1866.8亿元。

得益于川渝合作开展的嘉陵江航道建设,重庆果园港与四川南充港在今年5月正式通航,四川南充嘉美印染有限公司也有了出口新通道。“相比以前先经公路运到上海,再经海运出口,新线路一年大概能节约600万元物流成本。”公司营销总监李强说。

在成渝之间,正式运营的成都天府国际机场已为未来呼啸而过的成渝中线高铁预留了地下空间。重庆新机场的规划建设,成渝之间一批地市级机场规划也已提上日程。

许多过去的“断头路”焕发新生。在川东渝北毗邻之地的重庆南北大道(北延段)施工现场,打桩机器轰鸣、挖掘机铁臂飞扬。“我们正在加紧施工,力争尽快建成通车。”邻水县公路养护中心项目现场负责人王瑜介绍。通车后,作为川渝共同设立的首个跨省合作新区,川渝高竹新区到重庆主城区时间将从现在的70分钟缩短到半个小时。

“发达的立体交通体系是世界级都市圈的重要标志,也是成渝地区双城经济圈服务国家大局的关键抓手。”西南财经大学西财智库首席研究员汤继强认为。

联通欧亚 开放新高地

规划纲要提出,依托南向、西向、东向大通道,扩大全方位高水平开放,形成“一带一路”、长江经济带、西部陆海新通道联动发展的战略性枢纽,成为区域合作和对外开放典范。

2021年1月1日上午10时,首列中欧班列(成渝)号列车从成都和重庆发车,驶向欧洲的波兰罗兹和德国杜伊斯堡。从此,成渝两地开行的中欧班列全部冠以“成渝”名号,再不分彼此。

今年以来,中欧班列(成渝)号开行数

量超3500列,占全国开行总量30%以上,成为行业“领头羊”。

重庆两江新区,三一集团西南地区首个工厂,机器人往来穿梭。三一集团西南公司总经理李兵说:“布局成渝地区,既能通过中欧班列向西拓展中亚、欧洲市场,又能通过西部陆海新通道向南开发东南亚、南亚市场。”

目前,以重庆、四川为主要支撑点的西部陆海新通道已覆盖106个国家(地区)的308个港口。“这将为西部对外发展构建更加畅通、高效的国际物流大通道,同时也利于拉动后疫情时期欧洲和东盟的经济复苏,助力全球贸易和投资便利化。”北京交通大学教授纪寿文认为。

据中国民航局统计,2020年成渝机场群完成旅客吞吐量8383万人次。2020年疫情最严峻的时候,成都依然保持10条国际全货机定期航线“不停航”。今年1至7月,成都双流国际机场完成旅客吞吐量2764.5万人次、居全国第一,累计开通国际(地区)航线131条,持续保持繁忙运行。

6月27日上午11时许,“十三五”期间规划建设的最大民用运输枢纽机场——成都天府国际机场正式启用。重庆新机场也确定布局在渝西地区,未来成渝地区双城经济圈一小时通行半径内,有望覆盖4座国际机场。

2020年,川渝外贸进出口总值均创下历史新高,重庆达6513.4亿元,四川突破8000亿元大关,对“一带一路”沿线国家和地区的进出口分别同比增长9.8%和24%。

2021年前三季度,四川外贸进出口总值同比增长14.4%,重庆同比增长27%;川渝对“一带一路”沿线国家和地区的进出口分别同比增长13.3%和26.5%，“朋友圈”不断扩大。

携手高质量发展 “新动力源”初显

规划纲要指出,坚持“川渝一盘棋”思维,发挥优势、错位发展,优化整合区域资源,加强交通、产业、科技、环保、民生政策

协同对接,做到统一谋划、一体部署、相互协作、共同实施,辐射带动周边地区发展,显著提升区域整体竞争力。

一年多来,川渝推动建立从省市到区县的各级对话合作机制,省际合作平台超过10个,签署各类合作协议超过230份,全面构建起携手共建双城经济圈的制度框架。

川渝大力推动先进装备制造业产业集群协同发展,23个现代产业项目已全部开工,投资超400亿元。今年上半年,川渝两地高技术产业增加值同比分别增长超21%和31%,高质量发展后劲十足。此外,成渝两地共建西部科学城,在人工智能等领域联合实施15个重点研发项目。

2020年,成渝地区双城经济圈生产总值达6.6万亿元,占全国比重较2019年提高0.2个百分点,增长极和动力源特征初步显现。

“成渝地区作为西部龙头,完全有能力依托双城经济圈战略激活西部近4亿人口的广阔市场,成为以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局的战略支撑点之一。”重庆大学经济与工商管理学院教授姚树洁认为。

一年多来,行走在巴山蜀水之间,记者深深感受到成渝地区双城经济圈给巴蜀儿女的强烈历史使命感:面临世界百年未有之大变局,从西南腹地走向开放前沿,构筑长江上游生态屏障,成渝地区担起拓宽战略回旋空间的重任。

整个西部约占国土面积的71%却仅贡献了20%左右的GDP,而成渝地区作为西部最靠近“胡焕庸线”的经济龙头,理应肩负起建设中国经济新增长极的历史使命。

汤继强表示,通过实施规划纲要,成都和重庆有条件也有责任在西部践行共同富裕,服务国家战略大局。从这个角度看,建设成渝地区双城经济圈,同样是建设“共同富裕圈”。

(参与记者:李力可、赵宇飞、杨迪)

(新华社成都10月20日电)

群大力发展特色生态产业项目,带动1至9月投资同比增长14.4%,高于全市6个百分点。渝东南武陵山区城镇群加快推动文旅融合、清洁能源等重大项目建设,促进各类投资稳定增长。特别是工业投资,“两群”区县尤为活跃,8个区县增速进入了全市前十,1-9月万州工业投资达到124.1%,黔江也达到了85%,分列全市前一二位。

“如果没有专项行动带动,重大项目完成投资进度不会这么快。”云阳县发展改革委相关负责人介绍,开州至云阳高速公路江口至龙缸段项目是今年实施的市级重大项目,总投资154亿元,今年计划投资20亿元。1至9月,已完成投资21亿元,超额完成年度计划。在类似重大项目带动下,云阳全县1至9月完成投资同比增长17.5%,高于全市平均水平9.1个百分点。

武隆区组建重大项目督查组,每周下沉项目单位和项目工地实地督查,助推重大项目实施。总投资27亿元的武隆页岩气项目,是今年实施的市级重大项目,全年计划完成投资6.6亿元。在专项行动带动下,该项目已完成投资8.1亿元,完成年度投资计划目标的123%。

“我们将继续重点抓好文旅融合、重大能源项目建设,推动专项行动发挥实效。”武隆区发展改革委相关负责人对此信心满满。

市发展改革委相关负责人表示,下一步,我市各级各部门将紧扣贯彻落实中央决策部署,全面实施市委、市政府“抓项目稳投资”专项行动,围绕全年投资目标,以强化重点领域和重大项目为抓手,精准有效抓好年度冲刺,全力推动投资持续稳定增长,促进全市经济高质量发展。

专项行动实施以来,各区县狠抓重大基础设施项目建设,积极推动我市基础设施由“补短板”向“锻长板”转变。

1至9月,全市基础设施投资增长11.8%,两年平均增长9.9%,分别高于全国10.3个、9.5个百分点。其中,城建、农林水利行业同比分别增长21.7%、27.3%。

交通领域投资贡献最为突出,1至9月增长了8.2%,其中重大交通基础设施项目完成投资1152亿元,达到全年投资计划的79.8%。铁路方面,成渝中线高铁启动建设,郑万高铁完成形象进度超过90%。高速公路方面,渝黔扩能等高速公路加快建设。轨道方面,轨道15号线二期项目等启动建设。

渝黔高速公路扩能重庆段是今年实施的市级重大项目,也是我市交通建设“三年行动计划”重点项目,建成后将有效解决渝黔高速交通拥堵现状,缓解渝黔高速交通压力,实现重庆至贵阳主通道的优化。

该项目总投资180亿元,今年计划投资45亿元。在专项行动推动下,该项目调度更加精准,所需的砂石等施工材料供给得到充分保障。1至9月,已完成投资38.2亿元,达到年度计划的85%,快于序时进度10个百分点。其中9月单月完成投资7.5亿元,达到年度计划的1/6。

“一区两群”投资增长更加协同

高质量增长态势日益明显

值得一提的是,在专项行动带动下,前三季度“一区两群”的投资增长更趋协同。

主城都市区持续加快先进制造业和战略性新兴产业发展,推动1至9月投资增长7.3%,较上半年提高0.3个百分点。渝东北三峡库区城镇

华灯初上时的重庆夜景(九月三十日摄)。

新华社记者 刘潺 摄

携手共建新增长极

——写在《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》公布之际

规模达到9000公里以上。

为实现这一目标,2021年川渝共建的67个、总投资1.57万亿元的重大项目已开工数量达64个,累计完成投资1866.8亿元。

得益于川渝合作开展的嘉陵江航道建设,重庆果园港与四川南充港在今年5月正式通航,四川南充嘉美印染有限公司也有了出口新通道。“相比以前先经公路运到上海,再经海运出口,新线路一年大概能节约600万元物流成本。”公司营销总监李强说。

在成渝之间,正式运营的成都天府国际机场已为未来呼啸而过的成渝中线高铁预留了地下空间。重庆新机场的规划建设,成渝之间一批地市级机场规划也已提上日程。

许多过去的“断头路”焕发新生。在川东渝北毗邻之地的重庆南北大道(北延段)施工现场,打桩机器轰鸣、挖掘机铁臂飞扬。“我们正在加紧施工,力争尽快建成通车。”邻水县公路养护中心项目现场负责人王瑜介绍。通车后,作为川渝共同设立的首个跨省合作新区,川渝高竹新区到重庆主城区时间将从现在的70分钟缩短到半个小时。

“发达的立体交通体系是世界级都市圈的重要标志,也是成渝地区双城经济圈服务国家大局的关键抓手。”西南财经大学西财智库首席研究员汤继强认为。

联通欧亚 开放新高地

规划纲要提出,依托南向、西向、东向大通道,扩大全方位高水平开放,形成“一带一路”、长江经济带、西部陆海新通道联动发展的战略性枢纽,成为区域合作和对外开放典范。

2021年1月1日上午10时,首列中欧班列(成渝)号列车从成都和重庆发车,驶向欧洲的波兰罗兹和德国杜伊斯堡。从此,成渝两地开行的中欧班列全部冠以“成渝”名号,再不分彼此。

今年以来,中欧班列(成渝)号开行数

量超3500列,占全国开行总量30%以上,成为行业“领头羊”。

重庆两江新区,三一集团西南地区首个工厂,机器人往来穿梭。三一集团西南公司总经理李兵说:“布局成渝地区,既能通过中欧班列向西拓展中亚、欧洲市场,又能通过西部陆海新通道向南开发东南亚、南亚市场。”

目前,以重庆、四川为主要支撑点的西部陆海新通道已覆盖106个国家(地区)的308个港口。“这将为西部对外发展构建更加畅通、高效的国际物流大通道,同时也利于拉动后疫情时期欧洲和东盟的经济复苏,助力全球贸易和投资便利化。”北京交通大学教授纪寿文认为。

据中国民航局统计,2020年成渝机场群完成旅客吞吐量8383万人次。2020年疫情最严峻的时候,成都依然保持10条国际全货机定期航线“不停航”。今年1至7月,成都双流国际机场完成旅客吞吐量2764.5万人次、居全国第一,累计开通国际(地区)航线131条,持续保持繁忙运行。

6月27日上午11时许,“十三五”期间规划建设的最大民用运输枢纽机场——成都天府国际机场正式启用。重庆新机场也确定布局在渝西地区,未来成渝地区双城经济圈一小时通行半径内,有望覆盖4座国际机场。

2020年,川渝外贸进出口总值均创下历史新高,重庆达6513.4亿元,四川突破8000亿元大关,对“一带一路”沿线国家和地区的进出口分别同比增长9.8%和24%。

2021年前三季度,四川外贸进出口总值同比增长14.4%,重庆同比增长27%;川渝对“一带一路”沿线国家和地区的进出口分别同比增长13.3%和26.5%，“朋友圈”不断扩大。

携手高质量发展 “新动力源”初显

规划纲要指出,坚持“川渝一盘棋”思维,发挥优势、错位发展,优化整合区域资源,加强交通、产业、科技、环保、民生政策

协同对接,做到统一谋划、一体部署、相互协作、共同实施,辐射带动周边地区发展,显著提升区域整体竞争力。

一年多来,川渝推动建立从省市到区县的各级对话合作机制,省际合作平台超过10个,签署各类合作协议超过230份,全面构建起携手共建双城经济圈的制度框架。

川渝大力推动先进装备制造业产业集群协同发展,23个现代产业项目已全部开工,投资超400亿元。今年上半年,川渝两地高技术产业增加值同比分别增长超21%和31%,高质量发展后劲十足。此外,成渝两地共建西部科学城,在人工智能等领域联合实施15个重点研发项目。

2020年,成渝地区双城经济圈生产总值达6.6万亿元,占全国比重较2019年提高0.2个百分点,增长极和动力源特征初步显现。

“成渝地区作为西部龙头,完全有能力依托双城经济圈战略激活西部近4亿人口的广阔市场,成为以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局的战略支撑点之一。”重庆大学经济与工商管理学院教授姚树洁认为。

一年多来,行走在巴山蜀水之间,记者深深感受到成渝地区双城经济圈给巴蜀儿女的强烈历史使命感:面临世界百年未有之大变局,从西南腹地走向开放前沿,构筑长江上游生态屏障,成渝地区担起拓宽战略回旋空间的重任。

整个西部约占国土面积的71%却仅贡献了20%左右的GDP,而成渝地区作为西部最靠近“胡焕庸线”的经济龙头,理应肩负起建设中国经济新增长极的历史使命。

汤继强表示,通过实施规划纲要,成都和重庆有条件也有责任在西部践行共同富裕,服务国家战略大局。从这个角度看,建设成渝地区双城经济圈,同样是建设“共同富裕圈”。

(参与记者:李力可、赵宇飞、杨迪)

(新华社成都10月20日电)

群大力发展特色生态产业项目,带动1至9月投资同比增长14.4%,高于全市6个百分点。渝东南武陵山区城镇群加快推动文旅融合、清洁能源等重大项目建设,促进各类投资稳定增长。特别是工业投资,“两群”区县尤为活跃,8个区县增速进入了全市前十,1-9月万州工业投资达到124.1%,黔江也达到了85%,分列全市前一二位。

“如果没有专项行动带动,重大项目完成投资进度不会这么快。”云阳县发展改革委相关负责人介绍,开州至云阳高速公路江口至龙缸段项目是今年实施的市级重大项目,总投资154亿元,今年计划投资20亿元。1至9月,已完成投资21亿元,超额完成年度计划。在类似重大项目带动下,云阳全县1至9月完成投资同比增长17.5%,高于全市平均水平9.1个百分点。

武隆区组建重大项目督查组,每周下沉项目单位和项目工地实地督查,助推重大项目实施。总投资27亿元的武隆页岩气项目,是今年实施的市级重大项目,全年计划完成投资6.6亿元。在专项行动带动下,该项目已完成投资8.1亿元,完成年度投资计划目标的123%。

“我们将继续重点抓好文旅融合、重大能源项目建设,推动专项行动发挥实效。”武隆区发展改革委相关负责人对此信心满满。

市发展改革委相关负责人表示,下一步,我市各级各部门将紧扣贯彻落实中央决策部署,全面实施市委、市政府“抓项目稳投资”专项行动,围绕全年投资目标,以强化重点领域和重大项目为抓手,精准有效抓好年度冲刺,全力推动投资持续稳定增长,促进全市经济高质量发展。

专项行动实施以来,各区县狠抓重大基础设施项目建设,积极推动我市基础设施由“补短板”向“锻长板”转变。

1至9月,全市基础设施投资增长11.8%,两年平均增长9.9%,分别高于全国10.3个、9.5个百分点。其中,城建、农林水利行业同比分别增长21.7%、27.3%。

交通领域投资贡献最为突出,1至9月增长了8.2%,其中重大交通基础设施项目完成投资1152亿元,达到全年投资计划的79.8%。铁路方面,成渝中线高铁启动建设,郑万高铁完成形象进度超过90%。高速公路方面,渝黔扩能等高速公路加快建设。轨道方面,轨道15号线二期项目等启动建设。

渝黔高速公路扩能重庆段是今年实施的市级重大项目,也是我市交通建设“三年行动计划”重点项目,建成后将有效解决渝黔高速交通拥堵现状,缓解渝黔高速交通压力,实现重庆至贵阳主通道的优化。

该项目总投资180亿元,今年计划投资45亿元。在专项行动推动下,该项目调度更加精准,所需的砂石等施工材料供给得到充分保障。1至9月,已完成投资38.2亿元,达到年度计划的85%,快于序时进度10个百分点。其中9月单月完成投资7.5亿元,达到年度计划的1/6。

“一区两群”投资增长更加协同

高质量增长态势日益明显

值得一提的是,在专项行动带动下,前三季度“一区两群”的投资增长更趋协同。

主城都市区持续加快先进制造业和战略性新兴产业发展,推动1至9月投资增长7.3%,较上半年提高0.3个百分点。渝东北三峡库区城镇