抓实“四个篇章” 联手打造渝东北三峡库区城镇群

万州 生态优先作示范 绿色发展当标杆

万州区职教中心、达州、开州等地的学生纷纷来求学 摄/冉孟军

南浦一隅，万川毕汇，千峰竞簇，一江碧水。

万州，地处三峡库区腹心和“一带一路”重要节点，区位优势突出，交通物流条件优越，是成渝地区双城经济圈的东向开放门户，也是渝东北三峡库区城镇群的中心城市。

一年来，万州区深入贯彻“共抓大保护、不搞大开发”方针，学好用好“两山论”、走深走实“两化路”，坚持“引领万开云、服务渝东北”发展定位，着力抓好生态、流通、城市、产业“四个篇章”，加快建设“一区一枢纽两中心”，大力提升区域中心城市发展能级，努力在生态优先上当示范、绿色发展上当标杆，着力推动渝东北三峡库区城镇群协调发展。

截至目前，万州区围绕“四个篇章”，实施重点项目165个、重点事项53个，年度计划投资达213亿元。

三峡平湖，水平岸阔，一江两岸，美如画卷。万州，这座因水而生、因水而美、因水而兴的平湖之城，正书写协同发展新答卷。

以绿色身姿站上发展新起点
聚力“三水共治”绘就美丽生态画卷

金秋十月，万州新田河，水面波光粼粼、河岸林木葱郁，一群群白鹭正嬉戏翻飞。

新田河是长江上游一级支流，过去杂草丛生，水生态系统功能退化。去年，新田河（油沙段）水生态修复工程启动。现在，这里又呈现出“水清岸绿、鱼翔浅底”的景象。

“这只是万州抓好生态篇章的一个缩影。”万州区负责人介绍，长江在万州境内流程80.4公里、库体水面达100平方公里，这里是长江上游生态屏障的重要关口，境内有21条主要次级河流，生态地位重要、生态责任重大。

如何让一江碧水、两岸青山美景永存？万州区着力抓好生态篇章，以提升全域水质为中心，深入推进“三水共治”，聚焦长江干流及其支流，全力实施好次级河流水质提升工作，把深入打好水污染防治攻坚战的各项任务真正落到实处，持续改善生态环境质量，筑牢长江上游重要生态屏障。

去年起，我市正式启动实施“两岸青山·千里林带”建设。作为承担10万亩试点示范建设任务的6个区县之一，万州正加快实施这一项目，推动林业生态建设取得新成效。

“着力构建长江两岸山体‘四带’格局。”万州区林业局负责人介绍，2021年—2030年，万州区将在消落区固土涵养生态带、滨江景观生态隔离带、中山生态产业发展带、高山生态防护林带，完成营造林32.56万亩。构建长江生态廊道，绘就河畅、水清、景美、岸绿、活力的美丽生态画卷。

消落带生态治理是一道世界级难题。万州区采取“自然修复+人工修复”策略，试点栽植中山杉、水桦、狗牙根、苦耳等耐淹植物，在面积约25平方公里、岸线长350公里的消落带上，逐渐探索出了适应水位涨跌的稳定生态系统。

水满平湖时，青绿的树头露出江面形成水上杉林，飞鸟在江面和杉林间觅食、追逐；水位下退，裸露的江滩很快抽出绿芽，20万平方米的格桑花、百日草、硫化菊形成一片花海。

截至目前，万州区先后实施了万一中至驸马片区、密溪沟至长江四桥、滨江环湖北岸、音乐广场节点，以及武陵、新乡、黄柏等消落带综合整治项目，累计建成南北两岸库岸整治和防洪护岸工程40余公里，构建起坚固的工程防护线；同时结合市政设施改造，建成红砂硐、樱花渡等一批滨江环湖公园，初步构建起消落带绿色生态长廊，滨江环湖区域变身为人水和谐、独具魅力的景区。

水变清了、岸变美了，生态环境更好了。万州，已然构建起“高峡平湖两岸美、一江碧水向东流”的壮美景观。

移栽的中山杉基地成为白鹭的新家 摄/何忠

樱花渡公园

以全域思维迭代升级新面貌
持续提升区域中心城市发展能级

城在山中、水在城中，山水交融、情景相生，置身其中，转身陆上，转角看江，人如画中游。

10月14日至15日，第十三届全国对口支援三峡库区经贸洽谈会在万州举行。万州，这座醒丽的平湖江城给八方嘉宾留下了难忘的记忆。

“山水形态与城市空间紧密融合。”万州区相关负责人介绍，近年来，万州锚定建设“双两百”大城市目标，高标准精雕细琢，让城更美、路更畅、山更绿、水更清，加快提升区域中心城市功能。“‘升级版’山水之城的美丽画卷正徐徐铺展。”

挪介绍，万州围绕25公里滨江环湖区域，完善纵横交错的干道路网，建起飞架南北的跨江桥梁，打通城区交通瓶颈，大力实施“一环十六景”项目，着力创建国家5A级景区，为市民打造出一座宜居美丽的山水园林城市。

在新建的樱花渡公园，看江面船来船往，眺远处高楼繁华。

音乐广场上，水幕电影与音乐喷泉、旱泉辉映成趣，婉转悠扬、声声醉人；白鹭湾里建起生态湿地公园，为人与白鹭和谐相处营造了新家园；正在兴建的万州三峡文化园，将打造成集中展示三峡文化的窗口和渝东北三峡库区城镇群文化交流中心，成为新的城市地标。

……

“看得见草绿、闻得到花香。”万州区相关负责人称，星罗棋布的公园广场为城市营造出一片片“绿意空间”，与一江碧水构建出万州举城山色半城湖的美景。“匠心打造下，既扮靓面子，又做实里子。”

万州区大力实施闲置地块综合利用整治工程，推进21宗闲置地块“变废为宝”，栽植绿化景观、修建健身步道、布点休闲广场、加装灯饰栏杆、完善停车场等配套设施，让“脏乱差”的荒坡边角地成了居民家门口休闲健身的游乐园。

楼梯，是居民出行的第一步，也是回家的最后一步，与居民的幸福感密切相关。万州区细化老旧住宅老小区加装电梯的配套政策，鼓励老旧住宅小区加装电梯。截至目前，全区受理老旧住宅加装电梯600余部，核发建设工程许可证300余部，竣工投入使用150余部，明显改善了老旧住宅居民的出行环境。

8月底，新整合设置的渝东新区正式成立，将在万州北部建成60平方公里的高铁新城、江湾新城，打造引领万开云、服务渝东北

平湖江城，美景如画

的同城化核心承载区，实现万开云半小时经济圈。

“在城市建设、公共服务、人才集聚等方面全面发力，推动渝东北三峡库区城镇群高质量发展。”渝东新区负责人称，渝东新区将着力构建高效的立体交通网络、大力发展大健康、绿色智慧物流、特色文旅等现代服务业，加快培育江南、高铁两个“千亿级”的商圈，加快建设一批重点公共服务设施和基础设施项目，打造一座绿色低碳智慧新城，形成引领万开云服务渝东北绿色发展的新的增长极。

7月8日，重庆三峡人力资源服务产业园在万州区开园，短短两个月，入驻企业25家，输送各类人才1168人。今年底，三峡公共卫生应急医院也将建成投用，全面提升区域医疗救治应急能力。

用跨越气魄谋划联通新阶段
锚定打造全国性综合交通物流枢纽

动车奔驰万州段 摄/冉孟军

千古百业兴，交通要先行。

万州是西入巴蜀、东出荆楚的必经之地，历为渝东、川东、鄂西、黔北、陕南、湘西的综合交通枢纽和物资集散中心。

“流通，一直是万州的强项和优势。”万州区交通局负责人称，抓好“流通篇章”，让优势更优，把长板加长，既有利于全面提升万开云枢纽功能，又可以强化渝东北地区市场互联、旅游互通、产业互补和信息共享。“扩机场、建高铁、强公路、畅水运，贯通水陆空，发展大交通。”该负责人称。

近年来，万州区新增高速公路通车里程101.05公里，建成与接壤区县的万梁、万开、万云、万忠（南）、万利5条高速公路，实现与周边接壤区县1小时通勤，“一环五射”高速公路网基本形成，80公里城市外环中的最后23公里正加速推进。

去年11月9日，渝万高铁正式开建。项目2025年建成通车后，从主城都市区中心城区至万州将实现50分钟通达，同时在万州将与郑万高铁、渝西高铁相衔接，在重庆、郑州、昆明间形成京郑渝昆蓉庆东通道。

“高铁是一座城市发展的重要机遇。”近年来，郑万高铁万州段铺轨完成通车在望，新田港铁路集疏运中心项目、渝万高铁和成达万高铁也相继开工，在建铁路里程33.7公里。截至目前，万州铁路运营总里程达到157公里。“万州开启了高铁时代。”万州区相关负责人充满自豪地说。

去年12月，国内首单“铁江联运一单制”试点船舶抵达万州港江南集装箱作业区。半年后，沪渝直达快线万州—上海班轮首航仪式也在这里举行；与此同时，万州港“水水中转”集装箱班轮也正式开行。

“简化了手续，降低了成本。”万州区相关负责人介绍。现在，鞍子坝客运作业区、红溪沟和桐子园货运作业区、神华神东港电码头、江南集装箱作业区相继建成投产，新田港一期工程5个泊位全部建成投用，全区港口货物吞吐能力达4000万吨，集装箱年吞吐能力达70万标箱。发挥多式联运优势，万州形成南岸以新田港为主、北岸以三峡综合物流枢纽为主的不同功能的南北双枢纽。

10月12日，万州机场再传捷报，2021年旅客吞吐量于当天突破100万人次大关，这是历年旅客吞吐量同期相比的最新纪录，今年有望达到130万人次左右，已成为重庆市第二个百万级民用机场。次日，万州机场告别2400米跑道，跨入2800米跑道双向起降时代，正向区域性枢纽机场迈进。

近年来，万州机场优化航空网络布局，到目前先后开通国内和国际（地区）包机航线等40余条，运行北京、上海、广州、深圳等国内航线29条；同时在开州、梁平、湖北利川和万州城区、高铁北站等设立6个候机楼，共便利往返旅客13万余人次。

未来，万州将形成以“二环九射”高速、“七高八普”铁路、“二客六货”港区和4E级干线机场为主骨架的立体综合交通运输体系，基本建成全国性综合交通物流枢纽。

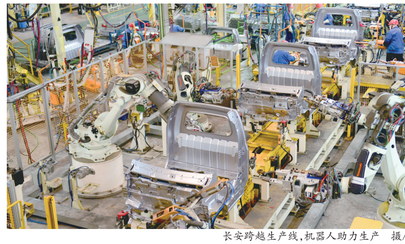
“辐射周边、联动全国、沟通世界。”万州区相关负责人称，万州围绕“一区一枢纽两中心”目标定位，依托四通八达的立体交通网络，打通连接世界的物流大通道，加快建设全国性综合交通物流枢纽和长江上游区域性物流中心、“东西南北方向的人流、物流、信息流、资金流，正源源不断向着万州汇聚而来。”该负责人称。

用创新驱动引领新发展
建川渝地区重要现代产业基地

今年8月23日，万州经开区与施耐德电气（中国）有限公司签约，投资建设万州绿色智造赋能中心，发挥施耐德在全球能源管理、智能化改造、绿色生产等方面的行业领先优势，为万州及渝东北企业绿色低碳智能化发展赋能。

“共同打好‘三峡’牌。”万州区相关负责人称，万州区充分发挥“领头担当”和“引领驱动”作用，因地制宜选择发展现代山地特色高效农业、绿色制造、生态康养、文化旅游等绿色产业，做强“三峡制造”“三峡农业”“三峡旅游”等区域品牌，促进经济社会发展全面绿色转型。从而带动渝东北及三峡库区相关产业的发展。

去年，位于万州经开区的重庆长安跨越车辆有限公司，成功创建市级数字化车间，实现了车身焊接、装调全自动化，平均每2分半钟便下线一台车，生产效率提升了30%，成本降低了20%，全年产值突破60亿元。


长安跨越生产线，机器人助力生产 摄/冉孟军

长安跨越的转型发展只是万州智能循环型工业的一个缩影。

在生态敏感区，如何做强产业？万州谋定实施“一心六型”两化路径，以保护长江母亲河、提升全域水质为中心，大力发展智能循环型工业、山地高效型农业、集散融合型文化旅游业、绿色智慧型物流业、休闲养生型大健康业、功能共享型金融业，实现了生态与产业互促共进、比翼齐飞。

现在，以绿色照明、智能装备、新材料、汽车、食品医药等为重点的万州智能循环型工业体系加快构建。2020年，五大产业占万州经开区规上工业产值的比重达77.98%，新材料成为首个百亿级产业集群，国家级研发平台实现“零”的突破。今年1月—8月，万州区完成工业固定资产投资39.98亿元，同比增长130.6%，增幅居全市第1位。

“扛起大区担当、履行大区责任。”万州区负责人表示，现在，万州区与达州、开州集中优势共同培育化工新材料，新能源汽车、生物医药3个区域产业集群；与开州、云阳培育汽车、智能装备等六大绿色制造产业集群和经果林、生态猪等五大特色农业产业集群。加快建设三峡库区经济中心，共同打造川渝地区重要的现代产业基地和东向经济增长极。

据统计，去年，“万开云”产品协同配套产值约5亿元，异地建厂企业实现产值近3亿元。

乡村振兴，产业发展是关键。万州区着力推进“双百亿”工程，喂养百万头生态猪，利用生猪粪便加工有机肥，发展玫瑰香橙、柠檬、青脆李、改良红桔等百万亩经果林，构建和植、养殖生态循环全产业链，大力发展山地高效型农业，创造“双百亿”产值，实现经济效益与生态效益双赢。

去年底，万州区经果林基地面积增至86万亩。今年8月，万州区顺利实现新增100万头生猪产能的目标。2021三峡柑橘国际交易会（网上）销售量达47.62万吨，实现交易额24.94亿元。

万州恒合土家族乡，平均海拔1200米，气候宜人，风景秀丽。从去年开始，万州区投资90亿元，在这里打造包括凤溪谷景观廊、森林度假区、乡村休闲区、高山康养旅居小镇等在内的三峡恒合旅游度假区，探索农文旅融合发展。

“‘畅游三峡·万州出发’，打好‘生态旅游’‘康养旅居’‘高山避暑’三张牌。”万州区相关负责人称，万州区协同推介巴文化、红色文化、高峡平湖旅游等6条主题旅游线路、80个经典景区，新策划渝东北“两条环线、五大特色”精品旅游线路，共同推动三峡旅游不断转型升级，唱出三峡旅游最强音。

『五个坚持』 力促『万开云』同城化驶入快车道

一年多来，万州区坚持发展共谋、协同共进、设施共建、平台共享、生态共治，努力在推动万开云同城化发展中，展现更大担当、实现更大作为、作出更大贡献。

截至目前，万开云同城化发展2021年14项重点工作，已经完成6项，8项有序推进。

协同发展体制机制不断完善。一年来，万开云建立了党政联席会议制度、分管领导协调会议制度；开围绕交通基础设施、现代产业体系、公共服务共建共享等，成立了10个专项工作组；同步建立了同城化“重大政策项目事项清单”“便捷服务清单”和“2021年重点任务清单”。

据统计，《万开云同城化发展实施方案》明确2021年推动的便捷服务事项共15项，目前已完成对13个事项的方案编制，通过整合同类事项，形成了8个实施方案。

交通互联互通水平明显提升。一年来，万州区围绕纵等重大交通基础设施及枢纽站场布局，协同构建铁、公、水、空四位一体、形成东、南、西、北四向畅通的综合立体交通网络，全面提升万开云枢纽功能。万开云高速、快速路网有序建设，万达开直线高速开工建设，万州南环高速加快建设，积极融入国家高速公路网；万开云三地实现公交出行“一卡通”，加密运营万开、万云平湖快巴，常态运营万云“水上巴士”；郑万高铁、渝万高铁、成达万高铁建设取得阶段性进展。

现代产业集聚规模持续壮大。一年来，万开云不断探索深化产业联动发展，正协同推动汽车、电子等产业集群发展，加快建设绿色产业集聚区。去年全年万开云产品协同配套产值约5亿元，与此同时，异地建厂企业实现产值近3亿元。

三地农业协作持续深化，正培育发展农业特色产业集群，联动打造“三峡”系列农产品公共品牌和农产品地理标识。

公共服务设施共享日益便捷。一年来，万州区积极推动合作办学、合作办医、职业资格互认，着力提高公共服务精准供给，提升公共服务质量水平和共享范围。在教育方面，万州区与云阳联合举办学前教育发展学术论坛，与开州区、云阳县等签订政务服务战略合作协议；重庆三峡学院与开州区人民政府签订校地合作框架协议，打造校地合作共建的好样板；在医疗方面，万州妇幼保健院新院正式运行；三峡公共卫生应急医院、重庆肿瘤医院、三峡国际健康城三峡医学中心加快建设；重庆大学附属三峡医院与开州、云阳70家医疗机构达程诊疗合作连续成熟；重庆大学附属三峡医院、万州区第一人民医院等174家医药机构纳入异地特病门诊结算试点范围。截至目前，万开云同城化发展二级及以上医院检查检验结果互认二级及以上医院共14个。

赵萱 王琳琳 熊葳 向上

本版图片除署名外由万州区委宣传部提供