重庆日报
2021年10月19日 星期二
编辑 倪训强
美编 丁 龙
3

重庆高速运营里程突破3600公里，中心城区及周边

1小时公路通勤圈基本形成

10月18日12时，随着一辆辆汽车有序驶入合(川)长(寿)高速公路，标志着全长427公里的重庆“三环”高速全线贯通，主城都市区正式进入“三环时代”，重庆高速路运营里程突破3600公里。

对重庆交通来说，这是具有里程碑意义的事件，意味着主城都市区交通互联互通建设取得重大突破：相邻区之间30分钟内可通达，中心城区及周边“一小时公路通勤圈”基本形成。

从“一环”到“三环”

重庆高速公路“加速”跑

交通运输，是基础性先导性战略性产业，与经济社会发展密切相关、与群众生产生活息息相关。

重庆集大城市、大农村、大山区、大库区于一体，自古被交通所制约。从一环(内环)高速到三环高速形成，恰是重庆高速公路“加速跑”的缩影。

直辖前，重庆只有一条1994年建成的成渝高速，全长114公里。直辖之初，重庆有近1/3的区县到中心城区需12个小时以上。

破解交通之困成为当务之急。

直辖以来，重庆先后提出“一环四射”、“二环八射”、“三环高速”等高速公路建设目标。

2003年12月，渝万高速公路二期工程长万路(长寿至万州)全线通车，“一环四射”高速路路网规划基本形成。

2005年1月，重庆市政府常务会审议通过了《重庆市高速公路网规划(2003–2020年)》。该《规划》首次提出“三环”高速概念：到2020年，形成“三环十射三联线”的高速公路网络布局，在中心城区周边构建一小时经济圈。当年，“二环八射”高速公路建设全面开工，重庆高速公路建设迎来大发展时期。

随着经济发展的需要，重庆高速公路网规划先后经历了“三环十二射多联线”、“三环十八射多联线”的变迁，但“三环”高速的主骨架没有改变。

2009年底，绕城高速公路全线通车运营，中心城区正式进入“二环”时代。

2009年6月，“三环”高速第一个项目南(川)涪(陵)高速开工建设，拉开了我市步入“三环”时代的序曲。之后，南(川)万(盛)、江(津)綦(江)等项目相继开工、通车。

昨日，合川至长寿段通车，标志着重庆“三环”高速公路全面形成。

高速公路成网，市民出行半径明显变长，人流、资金、信息流越来越聚集，也推动了中心城区不断扩容。

数据显示，“一环”即内环高速，全长76公里、内环以内面积约330平方公里。如今，内环高速已成为城市道路——内环快速路，成为中心城区的交通大动脉，承担市域交通与城市交通连接转换重要作用。

“二环”即绕城高速全长187公里，城市规模和发展水平均实现大跨越，环内面积已达2737平方公里，较“一环”环内面积增长近9倍。

“三环”全长427公里，由铜(梁)合(川)等9段高速公路组成，环内面积达1.2万平方公里，较“一环”环内面积增长约40倍。

工业园区串点成线

沿线产业插上腾飞翅膀

驾车行驶合长高速公路，你会发现，这条76公里长的高速公路，在合川境内就串起三个园区：天顶汽车城、重庆网络安全产业城和沙溪工业园。

“以前，相邻园区之间车程约45分钟，现在缩短至15分钟。”合川区交通局相关负责人表示，这将大大便捷园区间的交流与合作。

不仅如此，合长高速还拉近了园区与中心城区的距离。以合川网络安全产业城为例，以前到两江新区需要1小时，现在只需半小时。

合川区政府相关负责人表示，目前，该产业城已入驻涉及工业互联网安全、数据安全等方面的硬件、软件企业40多家，全区网络安全产业已累计实现产值近600亿元，“合长高速开通后，将极大助推产业城实现1000亿元产值，也有利于其成为全国网络安全产业发展和人才培养的新高地。”

有业内专家表示，“三环”高速犹如一条延伸的玉带，目前，已经串联起长寿晏家国家级工业园区，以及大足万古、双桥，涪陵龙桥，南川水江等市级工业园区，增强各城市产业集聚能力和综合实力。

如江津双福新区，借助绕城和“三环”高速，快速由农业小乡镇变为工业发达、人居环境良好、产城高度融合的新城。截至2020年，城市人口达30万人，共入驻工业企业600余家(规上125家)，年税收收入约23亿元，年商贸流通额约700亿元，工业数字经济企业11家，高新技术企业56家，累计引进大数据智能化项目30余个。

数据显示，重庆高速公路建设每投资1元钱，给沿线地区带来直接和间接经济效益将达几十元。

“三环”高速形成，对沿线经济带动作用更加明显。今年上半年，主城都市区地区生产总值超过1万亿元、占全市77.8%，其中主城新区规模以上工业总产值占全市比重提高到42.7%、成为工业主战场。

市交通局相关负责人表示，“三环”高速还将进一步拉近合川、潼南、铜梁等主城新区到渝东北三峡库区城镇群的时空距离，将强化主城都市区和渝东北三峡库区城镇群的经济联系。同时，还激活了“养在深闺”的美景，将旅游景区景点串联起来。如合长高速串联起合川钓鱼城，北碚区缙云山国家级自然保护区，渝北区周家山观景台以及重庆两江影视城等旅游资源，对沿线旅游经济发展具有极大的带动作用。

未来主城都市区

高速公路将继续加密

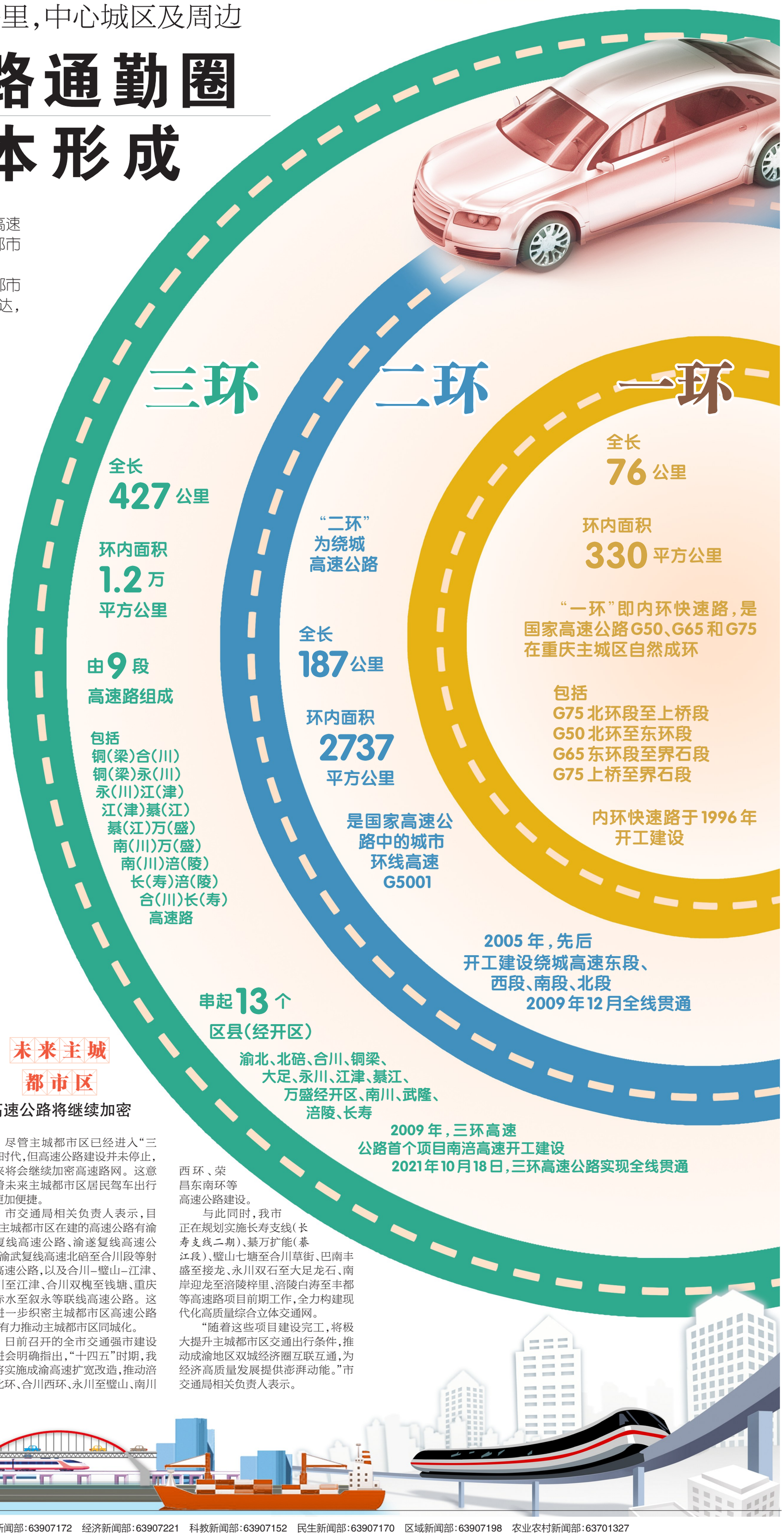
尽管主城都市区已经进入“三环”时代，但高速公路建设并未停止，未来将会继续加密高速路网。这意味着未来主城都市区居民驾车出行将更加便捷。

市交通局相关负责人表示，目前，主城都市区在建的高速公路有渝湘复线高速公路、渝遂复线高速公路、渝武复线高速北碚至合川段等射线高速公路，以及合川–璧山–江津、永川至江津、合川双槐至钱塘、重庆至赤水至叙永等联线高速公路。这将进一步织密主城都市区高速公路网，有力推动主城都市区同城化。

日前召开的全市交通强市建设推进会明确指出，“十四五”时期，我市将实施成渝高速扩宽改造，推动涪陵北环、合川西环、永川至璧山、南川西环、荣昌东南环等高速公路建设。

与此同时，我市正在规划实施长寿支线(长寿支线二期)、綦万扩能(綦江段)、璧山七塘至合川草街、巴南丰盛至接龙、永川双石至大足龙石、南岸迎龙至涪陵梓里、涪陵白涛至丰都等高速路项目前期工作，全力构建现代化高质量综合立体交通网。

“随着这些项目建设完工，将极大提升主城都市区交通出行条件，推动成渝地区双城经济圈互联互通，为经济高质量发展提供澎湃动能。”市交通局相关负责人表示。



本版稿件由记者杨永芹采写
制图/丁龙