

2035年重庆将基本建成交通强市

10月12日,在全市交通强市建设工作推进会上,我市正式发布《重庆市综合立体交通网规划纲要(2021-2035年)》(简称《规划纲要》)。到2035年,重庆将基本建成交通强市。

重庆交通强市如何建?发展目标是什么?怎样打造国际性综合交通枢纽城市?怎样助推成渝地区双城经济圈打造全国交通“4极”之一,又该如何大幅缩短“4极”间的时空距离?市交通局相关负责人进行了解读。

目标

到2035年,基本建成便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量综合立体交通网,建成发达的快速网、完善的干线网、广泛的基础网,交通基础设施高质量、现代化水平居全国前列,交通产业发展水平全国领先,基本形成“123出行交通圈”和“123快货物流圈”。

规模

到2035年,重庆市综合立体交通网实体线网总规模合计约24万公里。其中,由高速铁路、城际铁路、高速公路组成的快速网约1万公里;由普通铁路、市域铁路、普通国省道、高等级航道组成的干线网约2.4万公里;由轨道交通、农村公路和支流航道组成的基础网约20.6万公里。

大通道

《规划纲要》提出,加快构建“4向3轴6廊”综合立体交通网对外运输大通道,形成贯通东中西、覆盖海陆空、连接海内外的对外交通格局。

1 南向西部陆海新通道

推动打造中国—中南半岛、孟中印缅陆路国际运输通道,打通至缅甸皎漂港陆路国际运输通道,畅通南向出海通道。

2 西向丝绸之路经济带通道

推动打造新亚欧大陆桥、中国—中亚—西亚陆路国际运输通道,与西部陆海新通道有机衔接。

3 东向长江经济带通道

推动建设长江经济带综合立体交通走廊,充分发挥长江黄金水道优势实现江海直达。

4 北向中蒙俄通道

积极融入中蒙俄国际陆路运输通道建设,推动打造至东北亚开放通道。

空中:打造成渝地区现代化航空枢纽集群,推动构筑覆盖全球、全面开放的航空骨干通道。

1 重庆—京津冀主轴

建设以渝西高铁、郑万高铁为主的高铁双通道,强化重庆与首都经济圈的快速联系。

2 重庆—长三角主轴

形成沿江高速铁路主通道,充分发挥长江黄金水道优势,打造沿江综合立体交通走廊。

3 重庆—粤港澳主轴

建设以渝湘高铁、渝桂高铁为主的高铁双通道,强化重庆经粤港澳大湾区衔接海上丝绸之路的战略通道。

1 重庆—北部湾西部陆海走廊

提升南下出海出境大通道通行能力,全面对接中国—中南半岛经济走廊。

2 重庆—滇中走廊

形成昆明至缅甸至印度洋的对外通道,全面对接孟中印缅经济走廊,大幅缩短重庆衔接欧洲的海上运输距离。

3 重庆—成都—拉萨走廊

全力构筑重庆入川进藏交通干线通道,提升国家战略安全维护能力。

4 重庆—兰西—天山北坡走廊

强化重庆连接兰西、天山北坡城市群通道能力,全面对接中国—中亚—西亚、中巴经济走廊。

5 重庆—宁夏沿黄走廊

畅通重庆经汉中、宝鸡、银川、甘其毛都、二连浩特北上出境通道,全面对接中蒙俄经济走廊。

6 重庆—海峡西岸走廊

畅通重庆经长沙至海峡西岸交通走廊,打造成为重庆衔接海上丝绸之路的重要补充通道。

123 出行交通圈

成渝地区双城经济圈4个“1小时交通圈”,市域2小时畅行,全国主要城市3小时覆盖

- 成渝地区双城经济圈双核间实现1小时通达,毗邻城市实现1小时可达
- 重庆市域高铁全覆盖,实现2小时畅行
- 主城区市区轨道交通全覆盖,实现1小时通勤
- 主城区市区至周边主要城市高铁、城际铁路全覆盖,实现1小时可达
- 城区15分钟上高速公路、20分钟上铁路、60分钟到机场,城区到乡镇60分钟内可达



主骨架

《规划纲要》提出,推动轨道交通引领主城区组团同城化发展,强化“一区两群”直连直通,全面构建“1带1圈2射4联”市域交通主骨架。

1 带

即1条成渝主轴发展带。构建北线、中线、南线3条交通轴,实现成渝双核1小时畅行。
南线:重庆—永川—荣昌—内江—资阳—成都。
中线:重庆—大足—安岳—资阳—成都。
北线:重庆—潼南—遂宁—成都。

1 圈

即1个都市交通圈。着眼主城区强核提能级、扩容提质,围绕“1小时通勤”目标,推动轨道交通“四网融合”,优化高速、快速公路空间布局,大力发展航空运输,打造“4环10线5横6纵”骨架网络。

2 射

即构建2条综合射线通道,实现“一区”和“两群”中心城市1小时快速通达、市域2小时全覆盖。

射线通道1:

主城区—渝东北三峡库区城镇群有2条路径,即涪陵—丰都—忠县—万州—云阳—奉节—巫山/巫溪和长寿—垫江—梁平—万州—开州—城口。

射线通道2:

主城区—渝东南武陵山区城镇群有2条路径,即南川—武隆—彭水—黔江—酉阳—秀山和涪陵—丰都—石柱。

4 联

即构建4条联络通道,强化成渝地区双城经济圈毗邻地区一体化发展,实现1小时通达。
南充—潼南—大足—荣昌—泸州联络通道
达州—垫江—丰都—武隆—道真联络通道
达州—万州—忠县—石柱—彭水—黔江联络通道
安康—城口—巫溪—巫山/奉节—恩施联络通道

轨道网

《规划纲要》提出,坚持以轨道交通引领城市发展,建立以城市轨道交通为骨干、常规公交为主体的城市公共交通系统,构建“环射+纵横”的一体化融合城市轨道交通网络,实现中心组团与其他组团之间轨道半小时可达。

- 延伸轨道线路至璧山、江津等城市;
- 探索推动轨道站点与“云巴”等新型交通形式有效接驳;
- 提升轨道站点对组团、街道、社区的服务覆盖,从轨道站点步行20分钟,到达居住人口、就业岗位覆盖率80%;
- 加强轨道站点与地面公交衔接,构建全天候的轨道接驳步行系统;
- 打造具有山城特色的慢行步道体系,在东西槽谷积极推动自行车道网络建设,形成布局均衡、结构合理、功能完善、舒适宜人的城市慢行网络。



渝北莲花站,3号线列车从小区楼房和油菜花旁驶过。(资料图片) 特约摄影 钟志兵/视觉重庆

大枢纽

《规划纲要》提出,以打造西部国际综合交通枢纽为目标,形成“1+1+6+22”的多层级一体化综合交通枢纽体系,促进各种运输方式高效融合。

1 个

建设1个国际性综合交通枢纽市区。建设“市内航空双枢纽协同、成渝四大机场联动”世界级机场群,高标准打造寸滩国际邮轮母港。强化团结村铁路中心站、果园港、南彭公路物流基地、江津珞璜港—铁路小南坝站等国际物流枢纽功能,发挥重庆链接全球、引领西部的战略性枢纽作用。

1 个

建设1个全国性综合交通枢纽。以万州区为引领,带动万达开川渝统筹发展示范区和万开云同城化片区共建全国性综合交通枢纽,重点推动万州五桥机场、万州北站、新田港等重要客货运枢纽建设。

6 个

建设6个区域性综合交通枢纽,即涪陵、永川、合川、綦江—万盛、黔江、秀山。

22 个

建设22个一般性综合交通枢纽,形成覆盖广泛、沟通市域、服务城乡的枢纽节点城市体系,有力支撑“一区两群”协调发展。

本版稿件由记者杨永芹采写

新闻链接>>>

20条政策支持重庆建设交通强市

为加快建设交通强市,构建重庆市现代化高质量综合立体交通网,全市交通强市建设工作推进会上发布了《支持交通强市建设若干政策措施》,共涉及20条支持政策,主要包括7方面内容:健全交通强市规划体系和衔接机制、加强交通建设资金保障和投融资政策支持、优化交通项目前期审批流程、加强交通项目建设用地等资源要素保障、推动交通建管养运高质量协调发展、支持智慧交通创新发展、支持完善交通行业法规标准体系等。

在健全规划体系和衔接机制方面,重庆明确提出优先支持交通项目纳入各级国土空间规划,通过正面清单等多种形式,落实线性交通工程廊道预留和线位动态调整政策;加强城市快速路、主干道与高速公路、干线公路的线位、标准、实施时

序有效对接;强化部门规划政策信息共享和项目策划生成,在项目可行性和设计编制阶段,负有审批职责的部门主动提前介入,就审批有关的重要节点、控制条件、否决因素、交叉工程、文物保护等内容提前做好协同论证。

在加强建设用地等资源要素保障方面,重庆明确提出市级财政资金保障,“十四五”时期,将安排1150亿元市级财政资金,统筹用于高铁、高速公路、普通国省干线公路、民航、水运以及支持乡村振兴的农村公路等。深化交通投融资体制改革,继续支持并完善政府和社会资本合作(PPP)建设模式,支持区县推进地方高速公路建设,支持通过资产证券化和试点发行REITs(一般指不动产投资信托基金)等多种方式盘活存量资产,引导和撬动社会资本参与交通建设。

重庆将打造智慧交通3大样板区

《重庆市综合交通运输“十四五”规划(2021-2025年)》明确提出,重庆将构建新型智能交通,推动交通发展由单点信息化向场景智能化、全面智慧化转变,积极打造智慧交通3大样板区,包括西部(重庆)科学城智慧交通样板区、永川智慧交通样板区和两江新区国家级车联网先导区。

西部(重庆)科学城智慧交通样板区将立足城市轨道交通智慧出行、智慧建设、智慧管理和智慧应用,加快推动科学城智慧交通规划建设。推动科学大道、西双大道智能路网和自动驾驶封闭场地测试基地(重庆)建设。建设智慧停车、响应式公交系统。推进车路协同与自动驾驶应用试点。加强智慧交通在管理、运输、应急、公交等领域的场景化应用,助力“智慧名城”建设。

永川智慧交通样板区将以基础设施智慧连接、交通管理智慧运行、市民出行智慧服务为目标,推动建立智慧交通科技创新合作示范基地。建设数字永川交通云平台、智慧交通综合应用平台、智慧出行服务平台。推动无人公交、无人驾驶及车路协同示范运用,建设可推广复制的智慧交通样板。

两江新区国家级车联网先导区将在重点高速公路、城市道路规模部署C-V2X(以移动蜂窝通信技术为基础)网络,做好与5G和智慧城市发展的统筹衔接,逐步实现车路协同规模化应用。推进自动驾驶和车联网功能在交通、物流等领域应用,推动G5021石渝高速渝中段及礼嘉片区、协同创新发展区等城区道路车路协同场景应用。