

“两小时重庆”建设新征程全面开启

“十四五”时期,重庆将投资5000亿元,实施近100个引领性、支撑性重大交通项目,全面开启“两小时重庆”(即依托高铁从市内各区县至中心城区两小时到达)建设新征程,到2035年,基本建成交通强市。

10月12日举行的全市交通强市建设工作推进会上发布的《重庆市综合交通运输“十四五”规划(2021-2025年)》、《重庆市综合立体交通网规划纲要(2021-2035年)》

和《支持交通强市建设若干政策措施》三个重磅文件,为重庆交通建设勾勒出这样一幅宏伟蓝图。

这标志着重庆交通建设将“跑出”新一轮“加速度”,全市交通基础设施建设将由“补齐短板”到“打造长板”转变。



资料来源:《重庆市综合交通运输“十四五”规划(2021-2025年)》
制图:郑典

“十三五”创历史新高但仍然不平衡不充分

近年来,党中央、国务院先后印发了《交通强国建设纲要》《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》等一系列交通规划。同时,首次将成渝地区双城经济圈定位为全国交通的四极之一,明确重庆为建设国际性综合交通枢纽城市。这为重庆交通发展提供了战略引领和支撑,带来了前所未有的重大机遇,注入了强大动力。

回望“十三五”时期,重庆交通累计投资4312亿元,超过“十二五”时期近千亿元,创下了历史新高,实现了从“瓶颈制约”向“基本适应”的重大跨越。

但重庆交通运输发展不平衡不充分问题仍然存在,发展仍任重道远,“造路”的路还很长。这主要表现在:“四向联通”的对外大通道不畅,重庆与京津冀、长三角、粤港澳大湾区等城市群尚无高铁直达;“四网融合”的枢纽体系不健全,“四式联运”的综合运输体系不优,成渝地区双城经济圈、“一区两群”交通互联互通水平相对较低。

同时,交通还存在创新驱动发展不够,智能化程度低,客货运输服务效率和质量不高等问题,交通运输引领产业发展能力不强。

另一方面,重庆对交通需求还将持续增长。数据显示,随着高速铁路、城际铁路、市域(郊)铁路、高速公路等网络逐渐完善,居民人均出行频次提高,预计2021至2035年旅客出行量(含小汽车出行量)年均增速为4.1%左右。货运方面,预计2021—2035年全社会货运量年均增速为2.8%左右,邮政快递业务量年均增速为6.5%左右。

重庆交通建设迎来黄金期

对重庆交通来说,未来,仍是大投入、大建设和大发展的黄金期。大抓交通、抓大交通正当其时。

全市交通强市建设工作推进会发布的上述文件,明确提出加快建设交通强市,全面开启“两小时重庆”建设新征程,“十四五”时期交通建设总投资将达到5000亿元,较“十三五”时期完成投资增长16%。预计到2025年,重庆高铁营业里程、高速公路通车里程、民航旅客吞吐量能力分别达到“十三五”时期末的2倍、1.4倍、1.7倍左右。

“建设交通强市,旨在有力支撑我市建设国际性综合交通枢纽城市,努力推动我市在交通强国建设中先行示范,助推成渝地区双城经济圈建设成全国交通极。”市交通局相关负责人表示。

如何建设?市交通局相关负责人表示,将突出目标导向,把握新发展阶段、践行新发展理念、融入新发展格局,科学研判新形势、新需求、新要求,围绕全面开启“两小时重庆”建设新征程战略目标,谋划“十四五”重大战略任务。主要包括建设铁路、公路、水运、民航、邮政五大基础设施网络,以及客运服务、现代物流、智慧交通、绿色交通、平安交通、现代治理等六大体系。

加快推动重庆交通运输领域“五个强”

据介绍,通过建设,旨在加快推动我市交通运输领域“五个强”:

首先是强通道,主动融入新发展格局,形成贯通东中西、覆盖海陆空、连接海内外的交通大格局。即统筹东南西北四个方向,构建4极畅通的交通主轴,打造成渝“1小时交通圈”,强化毗邻地区交通一体化发展。

第二是强枢纽,更好发挥辐射带动作用。提升多式联运功能,着力构建以铁路专用线为骨架、集疏运公路为支撑的物流枢纽集疏网络,推动枢纽间立体互联,实现货运“零换乘”客运“零换乘”。同时,提升重庆集散中转功能和提升辐射带动功能,让重庆成为聚集资源要素的“吸铁石”,带动区域发展的“辐射源”,打造枢纽港城市功能新名片。

第三是强网络,提升协调联动发展水平。我市将加快打造轨道上的都市区,加快建设覆盖广泛的公路网,加快建设通江达海的水运网和辐射全球的世界级机场群。

第四是强产业,推动交通多元融合发展。我市将加快推进交通与物流、交通与旅游、交通与装备制造业的融合发展。

第五是强治理,全力提升行业管理水平。这主要体现在突出改革引领,注重科技赋能,提高服务品质和筑牢安全底线等。

通过交通建设系列举措,重庆交通将实现大进步、大变样。到2035年,基本建成交通强市,让“两小时重庆”成为现实。到本世纪中叶,重庆全面构建起现代化高质量综合立体交通网,全面形成“人享其行、货优其流”的现代流通体系,建成国际性综合交通枢纽城市,为全面建设交通强国提供有力支撑。

重庆综合立体交通网打算这样建

“十四五”时期,重庆将重点建设铁路、公路、水运、民航和邮政等五大基础网络,完善运输体系,加快构建便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量综合立体交通网。

轨道网

“四网融合” 开建6条高铁

“十四五”时期,重庆将按照“五年全开工、十年全开通”目标,深入实施高铁建设五年行动方案,加快建设郑万、渝湘、渝昆、渝万、成达万等5条高铁827公里,开工建设成渝中线(已开工)、渝西、渝宜等6条高铁790公里,全市铁路营业里程超过3100公里,其中高铁营业里程达到1370公里,基本实现成渝双核高铁1小时通达。

同时,重庆将积极谋划城际铁路、市域(郊)铁路,提速实施“850+”轨道交通成网计划;统筹推进铁路出海出境货运通道布局,强化铁路进园区、进港区,打通货运“最后一公里”。

公路网

覆盖广泛 新开建18条高速公路

“十四五”时期,重庆将力争新开工成渝高速加宽、大竹至垫江至丰都至武隆等18条高速公路、总长1000公里,建成铜梁至安岳、梁平至开江、巫溪至镇坪等20条高速公路、总长1200公里。届时,重庆高速公路通车里程将达到4600公里,省际出口通道达到32个。

与此同时,重庆将先期启动实施中心城区东向至长寿至开州、南向至江津至綦江至万盛、西向至永川至荣昌、北向至北碚至合川等4条非收费公路快速物流通道440公里,实现中心城区至主城区东南西北四向均有非收费快速物流通道连接,有效降低物流成本。

水运网

通江达海 强化提升航运中心功能

“十四五”时期,重庆将改善千吨级航道500公里,三级及以上航道实际达标里程达到1200公里,完成嘉陵江草街库尾段、乌江白马至彭水段、渠江重庆段等航道整治。同时,重庆将加快推进“三枢纽五重点八支点”港口体系建设,新增港口货物吞吐能力3000万吨,港口货物吞吐能力达到2.4亿吨;推动组建长江上游港口联盟,形成分工协作的航运体系,基本建成长江上游航运中心和物流中心。

世界级机场群

辐射全球 开建重庆新机场

“十四五”时期,重庆将加快建设江北机场T3B航站楼及第四跑道,开工建设重庆新机场,推动形成“市内双枢纽协同、成渝四大机场联动”的机场格局,并完成万州、黔江机场改扩建,开工建设一批通用机场。到“十四五”末,重庆全市民航运输机场旅客吞吐能力将达到8000万人次/年,货邮吞吐能力达到120万吨,实现干线机场、支线机场、通用机场联动发展。

邮政网络

普惠城乡 实现“村村通快递”

“十四五”时期,重庆将基本建成普惠城乡、联通区域、辐射国际、高效衔接的邮政快递基础设施,全面巩固邮政“村村直通邮”,符合条件的建制村基本实现“村村通快递”,基本实现成渝地区双城经济圈核心城市间邮政快递24小时送达。

与此同时,重庆还将积极建设六大运输体系:即便捷舒适的客运服务体系、经济高效的现代物流体系、智能高效的智慧交通体系、节能环保的绿色交通体系、坚实的平安交通体系和协同规范的现代治理体系。

本版稿件由记者杨永芹采写