

共同创造祖国完全统一、民族伟大复兴的光荣伟业

论学习贯彻习近平总书记在纪念辛亥革命一百一十周年大会上重要讲话

□人民日报评论员

“台湾问题因民族弱乱而产生，必将随着民族复兴而解决。这是中华民族历史演进大势所决定的，更是全体中华儿女的共同意志”，在纪念辛亥革命110周年大会上，习近平总书记深刻把握实现中华民族伟大复兴不可逆转的历史大势，指出“两岸同胞都要站在历史正确的一边，共同创造祖国完全统一、民族伟大复兴的光荣伟业”，强调“祖国完全统一的历史任务一定要实现，也一定能够实现”。

民族复兴、国家统一是大势所趋、大义所在、民心所向。实现祖国完全统一，是全体中华儿女共同心愿，是中华民族根本利益所在。孙中山先生始终坚定维护国家统一和民族团结，旗帜鲜明反对一切分裂国家、分裂民族的言论和行为。孙中山先生说：“中国是一个统一的国家，这一点已牢牢地印在我国的历史意识之中，正是这种意识才使我们能作为一个国家而被保存下来。”他强调：“‘统一’是中国全体国民的希望。能够统一，全国人民便享福；不能统一，便要受害。”作为孙中山先生革命事业最坚定的支持者、最忠诚的合作者、最忠实的继承者，中国共产党人继承他的遗愿，同一切忠于他的事业的人们继续奋斗，不断实现和发展了孙中山先生和辛亥革命先驱的伟大抱负，中华民族迎来了从站起来、富起来到强起来的伟大飞跃，中华民族伟大复兴进入了不可逆转的历史进程。祖国必须统一，也必然统一，这是新时代中华民族伟大复兴的必然要求，是不可抗挡的历史潮流。

习近平总书记强调：“以和平方式实现祖国统一，最符合包括台湾同胞在内的中华民族整体利益。”“和平统一、一国两制”是实现国家统一的最佳方式。我们坚持“和平统一、一国两制”的基本方针，坚持一个中国原则和“九二共识”，推动两岸关系和平发展。台湾前途在于国家统一，台湾同胞福祉系于民族复兴。中国梦是两岸同胞共同的梦，民族复兴、国家强盛，两岸同胞才能过上富足美好的生活。在中华民族走向伟大复兴的进程中，台湾同胞定然不会缺席。两岸同胞要携手同心，共圆中国梦，共担民族复兴的责任，共享民族复兴的荣耀。

统一是历史大势，是正道；“台独”是历史逆流，是绝路。习近平总书记指出：“中华民族具有反对分裂、维护统一的光荣传统。‘台独’分裂是祖国统一的最大障碍，是民族复兴的严重隐患。”“台独”损害国家主权和领土完整，破坏台海和平稳定，只会给两岸同胞带来祸害。历史充分证明：凡是数典忘祖、背叛祖国、分裂国家的人，从来没有好下场，必将遭到人民的唾弃和历史的审判！包括两岸同胞在内的所有中华儿女，要和衷共济、团结向前，坚决粉碎任何“台独”图谋，共创民族复兴美好未来。台湾问题纯属中国内政，不容任何外来干涉。任何人都不要低估中国人民捍卫国家主权和领土完整的坚强决心、坚定意志、强大能力！

历史不能选择，现在可以把握，未来可以开创！实现中华民族伟大复兴是全体中华儿女的共同光荣，也是全体中华儿女的共同使命。新征程上，两岸同胞、海内外全体中华儿女共担民族大义、顺应历史大势，共同推动两岸关系和平发展、推进祖国和平统一进程，形成万众一心、共襄民族复兴伟业的生动局面，就一定能够完成祖国统一大业，就一定能够共创中华民族伟大复兴美好未来。

（人民日报10月12日评论员文章 新华社北京10月11日电）

2021重庆网络安全宣传周在璧山启动张鸣出席

本报讯（记者 王亚同）10月11日，2021重庆网络安全宣传周启动仪式在璧山区举行。市委常委、宣传部部长张鸣出席活动。

本次活动由市委宣传部、市委网信办、市教委、市公安局、市文化旅游委、市总工会、团市委、市妇联、人行重庆营管部、市通信管理局、国家网信安全中心重庆分中心主办，璧山区承办。今年网络安全宣传周主题为“网络安全为人民，网络安全靠人民”，将以线上线下相结合的方式，持续到10月17日。

宣传周期间，将举办“网安天下·数聚未来”2021重庆数据安全高峰论坛、网络安全体验展、网络安全攻

防竞赛等六大类、十余项重点活动及校园日、电信日、法治日等6个主题日活动。市级相关部门和各区县也将深入开展一系列网络安全宣传教育活动。

启动仪式现场，公布了16家2020—2021年度重庆市网络安全优质服务企业（机构）和6家入选首批重庆市网络安全人才培养基地单位并进行现场授牌。此外，现场还正式揭牌了软件供应链安全检测中心。

中央网信办网络数据管理局相关负责人，国内有关院士、专家，市级相关部门负责人，各区县网信部门和网络安全社会组织负责人，及市内外网信企业代表等参加启动仪式。

党史上的今天·重庆

1952年10月12日

邱少云壮烈牺牲

1952年10月12日 邱少云壮烈牺牲。邱少云，重庆铜梁人，生前系中国人民志愿军第十五军二十九师八十七团九连战士。他在距敌前沿阵地60多米的草丛中潜伏时，被敌燃烧弹引发的烈火蔓延全身，为了不暴露部队，以惊人毅力忍受烈火和剧痛，一动不动，直至生命最后一刻，铸就了“纪律高于生命”的时代最强音。朝鲜民主主义人民共和国追授他金星奖章、一级国旗勋章。中国人民志愿军总部授予他“一级英雄”荣誉称号，并追记特等功。2009年被评为“100位新中国成立以来感动中国人物”。

2005年10月12日

第五届亚太城市市长峰会在重庆隆重开幕

2005年10月12日 以“城市·人·自然”和谐共生为主题的第五届亚太城市市长峰会在新落成的重庆国际会展中心隆重开幕。共有41个国家和地区、123个城市参会。会议通过了峰会举办以来的第一个宣言——《重庆宣言》，诠释了城市可持续发展的道路。

中共重庆市委宣传部 中共重庆市委党史研究室 重庆日报 联合推荐

要闻

李克强主持召开国家能源委员会会议，强调从实际出发纠正有的地方“一刀切”限电限产或运动式“减碳”

新华社北京10月11日电 10月9日，中共中央政治局常委、国务院总理、国家能源委员会主任李克强主持召开国家能源委员会会议，部署能源改革发展工作，审议“十四五”现代能源体系规划、能源碳达峰实施方案、完善能源绿色低碳转型体制机制和政策措施的意见等。

中共中央政治局常委、国务院副总理、国家能源委员会副主任韩正出席。

会上，发展改革委、能源局作了汇报。李克强强调，能源是关系经济社会发展全局的大事。“十三五”时期，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，各方面共同努力，我国能源发展、结构优化、高效清洁利用等取得明显成效。当前，国际环境和全球能源格局、体系发生深刻变革，我国能源发

展和安全保障面临新挑战。要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，落实党中央、国务院部署，按照立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局、推动高质量发展的要求，从国情实际出发，处理好发展和减排、当前和长远的关系，统筹稳增长和调结构，深化能源领域市场化改革，推动能源绿色低碳转型，提升能源安全保障能力，为现代化建设提供坚实支撑。

李克强指出，能源安全事关发展安全、国家安全。我国仍是发展中国家，发展是解决一切问题的基础和关键。现阶段工业化城镇化深入推进，能源需求不可避免继续增长，供给短缺是最大的能源不安全，必须以保障安全为前提构建现代能源体系，着力



□新华社记者 侯文坤

己亥之末，庚子之春，大疫突至。新冠肺炎疫情是百年来全球发生的最严重的传染病大流行，是新中国成立以来我国遭遇的传播速度最快、感染范围最广、防控难度最大的重大突发公共卫生事件。

人民至上、生命至上，同时间赛跑、与病魔较量——一场疫情防控的人民战争，总体战、阻击战迅速打响，在以习近平同志为核心的党中央领导下，14亿中国人民众志成城，构筑起疫情防控的坚固防线，创造了人类同疾病斗争史上的又一个英勇壮举，也铸就了伟大的抗疫精神——生命至上、举国同心、舍生忘死、尊重科学、命运与共。

生命至上：彰显人性光辉

面对突如其来的严重疫情，以习近平同志为核心的党中央统揽全局、果断决策，以非常之举应对非常之事。党中央坚持把人民生命安全和身体健康放在第一位，第一时间实施集中统一领导，提出坚定信心、同舟共济、科学防治、精准施策的总要求，明确坚决遏制疫情蔓延势

□邹霞

发展轨道交通是解决交通拥堵的治本之策。对依山而立、沿江而居的重庆而言，轨道交通与城区一体化发展、产业强链提效、城市生活品质提升密切相关。在持续推进重庆城市国际化、绿色化、智能化、人文建设的过程中，要实现轨道与城市的共同成长。

轨道交通联结了各城区，优化了城市空间布局，促进了主城都市区一体化发展。重庆是山城、江城，长江和嘉陵江穿城而过，形成了多组团式城市中心和多个城市片区。发展轨道交通是优化重庆城市空间布局、解决交通问题的非常之举、必由之路。重庆的轨道交通串点成线、连片成面，业已联结起九个主城区和部分主城区、四个开发功能区，加强了各个片区之间的联系，极大

（上接1版）

启动“米”字型高铁网建设全面迎来高铁时代

“真希望成渝中线早日开通，到时坐高铁到重庆中心城区最快只需15分钟，到成都36分钟。”大足城区居民张国民对成渝中线早日建成满怀期待。

成渝中线高铁是国家“八纵八横”高铁网中沿江通道的重要组成部分，也是成渝地区最顺直、最高效的客运直连通道。该线投运后，将拉近成渝地区双城经济圈城市之间以及与长三角、京津冀等区域间的时空距离。未来，重庆至武汉乘坐高铁只需3小时，至上海将由目前超10小时缩短至6小时。

重庆地处内陆，高铁对外大通道不足，成为发展中的短板。为加快打通出渝高铁大通道，全面融入国家高铁网，2018年，重庆实施高铁建设五年行动方案，规划建设1700公里高铁网，加速推进“米”字型高铁网建设：

从2018年11月到今年9月，渝湘高铁重庆至黔江段（重庆东站）、渝昆高铁重庆段、渝万高铁、成达万高铁、成渝中线高铁等5条高铁相继启动建设。

目前，全市高铁在建规模超过900公里，开工数量、在建规模均为历史之最。郑万高铁、枢纽东环线等13个在建项目有序推进，先后建成渝万城际、渝贵铁路、黔张常铁路等项目约800公里。

去年底，成渝高铁提质改造完成，西南地区首条运营时速350公里的高铁开跑，成渝两地高铁车程最快缩短至

生命至上 举国同心——抗疫精神述评

使“逆行”武汉；短时间内，19个省份以对口支援的方式支援湖北省除武汉市以外的16个市州及县级市。

无数人用挚爱守护苍生，凝聚起阻击疫情的磅礴力量。

呼吸机、防护服、救护车等各类医疗物资全国调运，粮油、蔬菜、水果等各类生活必需品八方汇集……全国人民万众一心，同舟共济。

千万人口的武汉，“封闭”之下两个多月维持基本稳定，是亿万爱心扛起了这座城！

科学战“疫”：贡献“中国方案”

用1个多月的时间初步遏制疫情蔓延势头，用2个月左右的时间将本土每日新增病例控制在个位数以内，用3个月左右的时间取得武汉保卫战、湖北保卫战的决定性成果，进而又接连打了几场局部地区聚集性疫情歼灭战，夺取了全国抗疫斗争重大战略成果……

2020年9月8日，习近平总书记在全国抗击新冠肺炎疫情表彰大会上发表重要讲话指出：“中国的抗疫斗争，充分展现了中国精神、中国力量、中国担当。”

众志成城：汇聚磅礴力量

万家团圆的除夕夜，一个个白衣天

让轨道交通与城市共成长——“轨道上的都市区”大家谈之一

地推进了主城都市区的融合。同时，轨道交通也架构着城市建设的“骨架”“脉络”。轨道交通铺设到哪，住宅和商业就会顺着轨道持续汇聚和发展，并形成新的城区。如蔡家新城就是在6号线地铁沿线诞生，西部科学城正是围绕1号线大学城站而建设。基于璧铜线等主城区新区轨道快线的加快发展，重庆市正在有序推进主城都市区一体化进程。

轨道交通串联了城市产业，促进了产业链条的延伸，为城市发展注入了活力。产业是城市发展的根基，而轨道交通无疑是城市产业的“造血”和“输血”管道。在“造血”方面，轨道交通自身作

62分钟，“同城效应”进一步显现。今年7月，秀山、酉阳等渝东南武陵山区城镇群区县首次开通动车。

“1+4+3”民用机场体系全面形成通用机场实现从无到有

3月28日12:39，航班号为GJ8559的客舱320客机，稳稳降落在仙女山机场停机坪，标志着武隆区正式开启旅游航空时代。

“从杭州萧山机场到武隆，空中飞行时间约两个半小时，这在以前武隆人想都不敢想。”市交通局相关负责人表示，仙女山机场将武隆与长三角、京津冀等区域紧密连接起来，将加快武隆旅游业发展。

仙女山机场是重庆打造国际航空枢纽的最新力作。2017年以来，重庆在机场建设上加快了速度——

2017年8月，重庆江北国际机场T3A航站楼和第三跑道建成投用，成为中西部首个拥有3条跑道、3座航站楼同时运行的机场。目前，重庆江北国际机场年旅客吞吐量保持全国前10强、进入全球前50强；

2019年8月，巫山机场正式通航。

2020年11月，“十四五”时期重庆建设国际航空枢纽重点工程——T3B航站楼及第四跑道工程启动建设。

2021年，民航局在渝组织召开重庆新机场选址审查会，万州、黔江机场改扩建加快推进。

目前，重庆已经全面形成“1+4+3”民用机场体系，即1个枢纽机场：江北

提高能源自主供给能力。要针对以煤为主的能源资源禀赋，优化煤炭产能布局，根据发展需要合理建设先进煤电，继续有序淘汰落后煤电。加大国内油气勘探开发，积极发展页岩气、煤层气，多元开展国际油气合作。加强煤气油储备能力建设，推进先进储能技术规模化应用，不断丰富能源安全供应的保险工具。

李克强说，实现碳达峰碳中和是我国经济自身转型升级的要求，也是共同应对气候变化的需要。要科学有序推进实现“双碳”目标，这必须付出长期艰苦卓绝的努力。要结合近期应对电力、煤炭供需矛盾的情况，深入测算论证，研究提出碳达峰分步骤的时间表、路线图。各地各有关方面要坚持先立后破，坚持全国一盘棋，不抢跑。从实际出

发，纠正有的地方“一刀切”限电限产或运动式“减碳”，确保北方群众温暖安全过冬，保障产业链供应链稳定和经济持续平稳发展。大力推动煤炭清洁利用，提高清洁能源比重，深入推进重点领域节能减排改造，在全社会倡导节约用能，不断提升绿色发展能力。

李克强指出，创新是能源高质量发展的重要动力。要加快能源领域关键核心技术和装备攻关，强化绿色低碳前沿技术研发。提升电网智能化水平，增强消纳新能源和安全运行能力。完善阶梯电价，深化输配电等重点领域改革，更多依靠市场机制促进节能减排降碳，提升能源服务水平。

孙春兰、胡春华、刘鹤、王勇、王毅、肖捷、何立峰和有关单位、部分企业负责人参加会议。

生命至上 举国同心——抗疫精神述评

在这场抗疫中，科学的“硬核力量”成为阻击疫情有力的武器。

从“四早”“四集中”到联防联控、群防群控；从实行分区分级差异化防控到抓好常态化从抢建方舱医院，到开展大规模核酸检测；从运用大数据追踪溯源和推进健康码识别，到新冠疫苗研发和接种……我国在防控新冠肺炎疫情斗争中，救治经验不断积累，防控举措逐步完善。

求真务实、科学索求精神，在抗疫斗争中淋漓尽致。

与此同时，中国同世界各国携手合作、共克时艰，为全球抗疫贡献了智慧和力量。

目前，疫情还在全球蔓延，对人民生命安全和身体健康的威胁仍在持续；国内零星散发病例和局部暴发疫情的风险仍然存在，外防输入、内防反弹的工作仍很艰巨。我们坚信，伟大抗疫精神必将激励中华儿女战胜一切困难，直至夺取抗疫斗争全面胜利；这一伟大精神，必将转化为全面建设社会主义现代化国家、实现中华民族伟大复兴的强大力量。（据新华社北京10月11日电）

一，轨道交通铺设的半径，既是城市的半径，更是居民的生活半径。重庆业已建设的九条轨道，上天通地、穿山渡江，极大便利了交通出行，拓展了城市的生活空间，为城市居民带来了独特的立体化城市体验。同时，轨道交通作为城市的“触角”，不断往外延伸，打造的“同城一日生活圈”，既让城市周边居民能尽享城市繁华和公共福祉，又让城市中心居民能享受周边美食与文化，极大提升了城市居民的生活品质。

要实现轨道交通与城市共成长，还要在让轨道交通建设引导城市发展格局、服务城市现代化国际化建设的同时，以城市发展的需求、压力促进轨道交通建设方案的优化，用城市发展取得的前沿科技成就，实现经济效益反哺轨道交通建设，令二者真正相融互促，为城市为人民带来更多机遇与更美未来。

国际机场；4个支线机场：万州机场、黔江机场、巫山机场、仙女山机场；3个通用机场：梁平机场、龙兴通用机场、永川大安通用机场。

高速出口通道达25个农村公路达到16.2万公里

来自市交通局数据显示，截至今年9月底，重庆“三环十二射多联线”高速公路骨架网络基本建成，全市高速公路通车总里程达到3527公里，出口通道从16个增加到25个。

高速公路四通八达，市民出行可享受哪些实惠？

以武隆县为例。到中心城区，武隆至两江新区高速公路全线通车后，市民驾车从武隆到两江新区，车程较现在可节约半小时；到贵州，武隆至贵州道真（重庆境）高速公路全线通车后，武隆驾车到道真将由现在的两小时车程缩短到50分钟；到湖南，渝湘复线高速全线通车后，武隆前往湖南方向的距离将明显缩短。

成渝地区双城经济圈建设，为重庆高速公路建设带来新机遇。今年4月底，成渝之间第四条高速大通道——合安高速双江枢纽至崇龛川渝界段通车。至此，重庆与四川间已建成的高速公路达到15条。年内，合安高速重庆段、大足到内江高速也将通车。

除了高速公路，重庆还在“四好农村路”建设上狠下功夫，统筹城乡发展，助力乡村振兴。5年来，重庆累计新建“四好农村路”8.4万公里，农村公路

总里程达到16.2万公里，实现行政村100%通硬化路通客运、村民小组100%通公路，路网密度居西部第一。

此外，重庆普通干线公路基本实现3A级旅游景区、市级重点工业园区均有三级及以上公路连接，新增生态产业园70余个。

打造铁水公港口多式联运成效显著

在新生港，进港铁路建设正加快推进。未来，它将成为“铁公水”联运中心，川东、甘南、陕南以及重庆部分地区的货物将汇集于此，形成西北地区通江入海的重要通道。

为加快推进多式联运，重庆规划和开工建设了一大批园区型、疏港型铁路专用线，新生港进港铁路，只是其中的一个缩影。

例如，目前，重庆果园港铁公水联运功能不断完善，万州新田港一期建成投用，铁路集疏中心明年有望完工。未来，水土高新园、龙兴工业园、茶园组团、空港园区、黄茅坪汽车产业园等千亿级产业园区将通过铁路枢纽东环线设站和铁路支线，与干线铁路实现互联互通。

多式联运，进一步提升了重庆长江航运的运营效率。统计显示，截至2020年底，全市三级及以上航道里程达到1100公里，港口货物、集装箱吞吐能力分别突破2亿吨、500万标箱，均为历史最高，周边地区货物经重庆港中转比重达到45%。