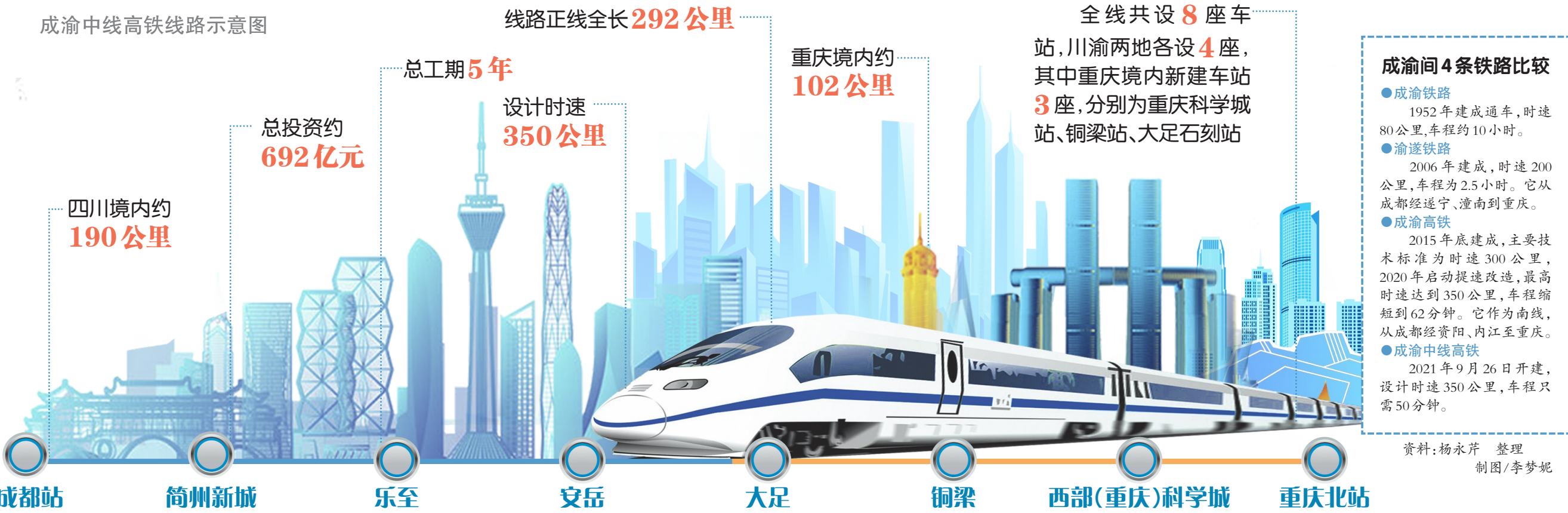




成渝中线高铁开工 建成后50分钟通达

建设成渝“1小时通勤圈”,共建轨道上的双城经济圈 未来重庆3小时到武汉,6小时到上海

□本报记者 杨永芹

9月26日,两江新区重庆北站人和隧道,在人群的欢呼声中,挖掘机挖出了第一铲土。这标志着成渝间最顺直、最高效的客运直连通道——设计时速350公里的成渝中线高铁正式开建,成渝两地将实现高铁50分钟通达。

作为成渝地区东出北上多方向对外辐射的高速客运通道,成渝中线高铁正线全长292公里,重庆境内约102公里,四川境内约190公里,全线设8座车站。它的建设,必将推动重庆实施更大范围、更宽领域、更深层次对外开放,对重庆打造西部国际综合交通枢纽和国际门户枢纽,推动成渝地区双城经济圈交通一体化建设,为重庆在西部地区带头开放、带动开放及高质量发展提供澎湃动力。

成渝间互联互通

补上短板

数据显示,成渝两地每天往返的动车近100趟次,日均旅客量近9万人次,每逢节假日,即便增开车次,平均客座率也接近100%

成渝中线高铁,成渝两地期盼已久。

2017年,重庆将成渝中线高铁作为川渝两地间最顺直的铁路客运通道纳入《重庆市中长期铁路网规划(2016—2030年)》,并委托中铁二院编制《新建铁路重庆主城至大足至安岳城际铁路规划研究》。

2018年,成渝中线高铁纳入重庆高铁五年行动计划。之后,市交通局会同大足、铜梁等区启动成渝中线高铁(全线)规划方案暨预可行性研究。

2020年1月3日,习近平总书记主持召开中央财经委员会第六次会议提出,加快推动成渝地区双城经济圈建设。由此,成渝中线高铁规划建设进入“加速跑”阶段。

从2020年1月成渝中线高铁进入勘察设计招标阶段,到2021年8月国家发展改革委批复可研报告,项目仅用一年多时间就落地建设。成渝中线高铁能快速获批,旨在加快推动成渝地区双城经济圈建设,强化成渝“双核”主轴,补上成渝间高铁互联互通的短板。

带动成渝地区

中部崛起

成渝中线高铁建设,将助推重庆、成都“双核”内部产业布局向沿线大足、铜梁、乐至、安岳等地梯度转移,解决成渝地区双城经济圈“中部塌陷”问题

随着成渝间铁路建设不断推进,蜀道正变坦途。

“成渝中线高铁开通运营后,家门口就可坐高铁了,到重庆中心城区只需12分钟,到成都也只有40分钟,太快了,以后每天下班后就可快速回铜梁了。”9月26日,听说成渝中线高铁开建后,家住铜梁、在重庆中心城区上班的何敏,这样表达对成渝中线高铁的期盼。

这条新高铁的建设,让沿线站点城市进入成渝“1小时通勤圈”,刷新了成渝间的空间新距离,成为两地往来最快的高铁。

成渝中线高铁,带来的变化不仅仅是交通时空距离缩短。

市交通局相关负责人表示,成渝中线高铁建设,将助推重庆、成都“双核”内部产业布局向沿线大足、铜梁、乐至、安岳等地梯度转移,解决成渝地区双城经济圈“中部塌陷”问题,带动成渝地区中部经济崛起,实现区域协调发展。

在古代,成渝中线被称作“东小路”。同平坦的沿江官道——成渝南线“东大路”相比,中线的“东小路”一路翻山越岭,路程虽短,却只适合小队步行。新中国成立后,成渝铁路、成渝高速公路和成渝高铁陆续修建,但均选择了南线。作为成渝中线的第一条高速公路,渝蓉高速2017年才全线通车。而这条

促进成渝地区

东出北上

目前,坐高铁,从重庆到上海需要超10小时;成渝中线高铁与渝宜高铁连通后,重庆至武汉只需3小时,至上海只需6小时。

成渝中线高铁是国家“八纵八横”高铁网中沿江通道的重要组成部分,是成渝地区东出北上多方向对外辐射的高速客运通道。

成渝中线高铁拉近的,不仅是成都、重庆“双核”间的距离,也拉近了重庆与长三角、京津冀等区域间的时空距离,更深刻改变着中国的经济地理区位。

目前,坐高铁,从重庆到上海需要超10小时。成渝中线高铁与渝宜高铁连通后,重庆至武汉只需3小时,至上海只需6小时。

不仅如此,成渝中线高铁北接渝万、郑万高铁,串联起京津冀城市群、中原城市群,将加快西部地区南北向贯通进程。时空距离缩短,也将加速成渝地区与长三角等地生产要素的流动。

“未来,成渝中线高铁与渝宜高铁形成新的沿江高铁通道,将有利于促进成渝地区与长江中游地区、长三角地区的人才、资金流、信息流的快速流动,充分发挥铁路在区域快速、跨区域长途客流中的骨干作用。这对成渝地区打造交通‘四极’具有重要意义。”市交通局相关负责人表示。

沿线期盼

铜梁区:结束无高铁历史形成“三铁融合”网

大足区:站点离大足石刻景区0.8公里

□本报记者 杨永芹

成渝中线高铁在铜梁境内线路20公里,经铜梁区虎峰、蒲吕、石色、南城、土桥5个镇街,并在铜梁城区南部石色镇设置铜梁站。该站距铜梁城区只有5公里,车程8分钟,铜梁也将结束无高铁历史。

为迎接成渝中线高铁,铜梁区成立了铁路建设指挥部,全力推进线路规划、方案设计、站场设置等工作。据介绍,成渝中线高铁建成后,从铜梁高铁站到重庆中心城区只需12分钟,到成都主城区只需40分钟。

“成渝中线高铁的建成,将成为铜梁‘融城融边’的‘催化剂’,扩大铜梁‘朋友圈’,铜梁区位优势将更加突出。”铜梁区交通局副局长陈旭坤表示。届时,成渝中线高铁,城轨快线璧铜线以及市郊铁路西二环线将在铜梁区形成高铁、城轨、普铁“三铁融合”网,形成铜梁至成渝地区双城经济圈重要城市1小时通达出行圈。

根据规划,成渝中线高铁在大足境内线路40公里,经过大足区国梁、回龙、宝顶、中敖、高坪5个镇,并在宝顶镇谭庙处设置大足石刻站,该站位于大足城区和大足石刻景区之间,距大足城区5公里、大足石刻景区0.8公里。

成渝中线高铁建成投用后,大足城区至高铁大足石刻站只有10分钟车程,坐高铁从大足石刻站到重庆中心城区最快只需15分钟,到成都36分钟。

“高铁通车后,将更有利于游客坐高铁游览大足石刻。”大足区交通局局长覃伦富表示,根据预测,仅通过高铁来大足的游客每年可达300万人次,这有利于大足打造国际知名旅游地,助推巴蜀文化旅游走廊建设和双城经济圈中部崛起。

据介绍,为迎接成渝中线高铁时代到来,大足区围绕大足石刻站,将把周边20多平方公里打造成集综合交通枢纽、文化旅游、商业休闲、品质民宿等于一体的复合型高铁新区。

□本报记者 杨永芹

两江新区相关负责人则表示,成渝中线高铁引入位于两江新区的重庆北站,将助力两江新区与成渝地区双城经济圈以及长三角等地交流,进一步提升两江新区国际物流枢纽和内陆开放门户水平,促进人才、资本、技术、创新等各类要素集聚,有助于两江新区加快建设高质量发展引领区、高品质生活示范区。

控制性工程

重庆段最长隧道7138米

本报讯 (记者 杨永芹)9月26日,重庆日报记者从市交通局获悉,成渝中线高铁重庆段最长隧道为人和隧道,全长约7138米。

人和隧道位于重庆北站出站端,为全线控制性工程。项目下穿城市主要建成区,临近既有铁路、轨道交通、高速公路、市政道路等多种重大基础工程,设计、施工难度很大。

“人和隧道与渝怀一线单线隧道,两隧道之间净间距约6米,且人和隧道在整个施工过程中需与既有铁路进行多次倒换行车,既有隧道改建与新隧道施工交替进行,给施工场地布置与运营组织带来极大困难。”市交通局相关负责人介绍。成渝中线高铁重庆段第二长隧道为缙云山隧道,位于璧山、沙坪坝区,全长约5700米。

“米”字型高铁网

到2030年重庆将建成11条高铁

本报讯 (记者 杨永芹)重庆日报记者9月26日从市交通局获悉,目前,我市正全力推进“米”字型高铁网建设。到2030年,重庆将形成“米”字型高铁网络,建成11条高铁,全面形成重庆对外高铁大通道,实现“1小时成都、贵阳,3小时周边省会城市,6小时北上广”目标。

到2030年,重庆对外高铁大通道如下:

- 西向:重庆至成都3条通道
- 通道一:成渝中线高铁,全长约292公里,重庆境内段102公里,全程运营时长50分钟。
- 通道二:成渝高铁,全长308公里,重庆境内段134公里,全程运营时长1小时。
- 通道三:渝昆高铁—内自泸城际—成自宜城际,全长385公里,重庆境内段84公里,全程运营时长1.4小时。
- 西北向:重庆至兰州1条通道
- 兰渝高铁,全长800公里,重庆境内段130公里,全程运营时长2.5小时。
- 北向:重庆至西安2条通道
- 通道一:渝西高铁西线(重庆西站经达州),全长648公里,重庆境内段134公里,全程运营时长2.1小时。
- 通道二:渝西高铁东线(重庆东站经万州),全长690公里,重庆境内段322公里,全程运营时长2.2小时。
- 东北向:重庆至郑州1条通道
- 渝郑高铁,全长1065公里,重庆境内段429公里,全程运营时长3.7小时。
- 东向:重庆至武汉3条通道
- 通道一:渝万城际—郑万高铁万州至襄阳—武十高铁襄阳至武汉,全长957公里,重庆境内段429公里,全程运营时长3.5小时。
- 通道二:渝万高铁—郑万高铁万州至兴山—宜昌至郑万高铁联络线—汉宜高铁,全长899公里,重庆境内段434公里,全程运营时长2.9小时。
- 通道三:渝宜高铁(经石柱、利川)—汉宜高铁,全长816公里,重庆境内段193公里,全程运营时长2.6小时。
- 东南向:重庆至长沙2条通道
- 通道一:渝湘高铁重庆至黔江—黔张常铁路—常益长高铁,全长758公里,重庆境内段288公里,全程运营时长3.2小时。
- 通道二:渝湘高铁重庆至黔江—黔江至吉首高铁—吉首至益阳高铁—常益长高铁益阳至长沙,全长883公里,重庆境内段418公里,全程运营时长2.8小时。
- 南向:重庆至广州,到南宁分别有2条通道
- 重庆至广州两条通道:
- 通道一:渝贵铁路—贵广高铁,全长1202公里,重庆境内段115公里,全程运营时长5.1小时。
- 通道二:渝贵高铁—贵广高铁,全长1240公里,重庆境内段105公里,全程运营时长4.4小时。
- 重庆至南宁两条通道
- 通道一:渝贵铁路—贵南高铁,全长827公里,重庆境内段115公里,全程运营时长3.5小时。
- 通道二:渝贵高铁—贵南高铁,全长865公里,重庆境内段105公里,全程运营时长2.8小时。
- 西南向:重庆至昆明1条通道
- 渝昆高铁,全长699公里,重庆境内段84公里,全程运营时长2.2小时。