

大数据智能化 为双城经济圈发展赋能添彩

9月25日,重庆市市长国际经济顾问团会议第十六届年会举行主题会议,与会嘉宾围绕“唱好‘双城记’、共建经济圈:机遇与挑战”主题建言献策。不少嘉宾认为,随着成渝地区双城经济圈建设的推进,川渝两地应该在大数据智能化领域发力并加强合作,用科技为两地发展赋能添彩。

重庆应为建设科创中心不断积累和沉淀人才、资本、技术等科创关键要素。

重庆可从传统“招大引资”转向“招创引智”

尹正表示,相较中国其他经济圈,成渝地区在科创密度、科研强度、高新企业占比、科创人才聚集和经济拉动力等方面存在差距。

就重庆而言,目前重庆已初步形成科技创新的氛围和生态,也正从传统工业重镇转型为国家先进制造业中心。下一步,重庆要注意本地工业门类多、高能耗行业占比重、中小企业发展水平参差不齐等情况,进一步优化布局,提高集群和园区的技术和效率,增强制造业核心竞争力,为建设科创中心不断积累和沉淀人才、资本、技术等科创关键要素。

尹正建议,重庆可以从传统“招大引资”转向“招创引智”,扩大对初创公司的孵化,形成规模,留住科技创新原生资源,推动一批具有发展潜力的科技创新企业加快做大做强。

同时,重庆可以聚焦绿色能源管理,优化产业布局,助推制造业绿色低碳转型。

此外,重庆还应培育以数字化引领的先进制造业集群,进一步提升重庆制造业核心竞争力。施耐德电气一直扎根在重庆,希望未来能够在重庆试点更多新技术,推动双碳和数字化结合。

用数字化创新和生态创新让川渝在社会、经济和文化生活方面充满活力。

成渝地区可以合作打造“中国西部硅谷”

安德罗施认为,成渝两地巨大的潜力不仅建立在特殊的地理位置上,也体现在产业集群、数字化创新和生态创新三方面。借助这些基础,成渝地区可以合作打造“中国西部硅谷”,用数字化创新和生态创新让川渝在社会、经济和文化生活方面充满活力。

安德罗施提出了四点具体建议。一是因地制宜建设科技创新中心。它由政府 and 专家组成项目管理团队,并建立基于数字技术的新型组织,通过科学设计长期愿景,优先推动数字应用在消费者中落地,并与全球技术网络实现互联互通。

二是投资建设5G、大数据、人工智

能和物联网等基础设施和应用程序,加强跨部门服务,构建支持城市运营的智能数字神经系统。

三是进一步加强科学研究和技术创新,建立健全新技术应用体系。同时,要加快科技成果转化,秉承开放互利原则,加强世界各地之间的科技交流与合作。

四是把环境问题纳入城市规划和管管理,加快可持续发展步伐,促进可再生能源使用,建设低碳生态城市,共同创造可持续的生活方式以及人与环境和谐共存的生态文明。

安德罗施还表示,奥特斯将与重庆紧密合作,推动重庆成为全球半导体和微电子的制造基地。

重庆应该侧重科技创新、产业升级、数字经济、绿色生态四个维度。

智能化带来新模式新业态,创造新就业新动能

陈安宁表示,成渝地区双城经济圈建设能够为川渝地区高质量发展赋能。在此背景下,重庆应该侧重科技创新、产业升级、数字经济、绿色生态四个维度,特别是智能化,将带来新模式新业态,创造出新就业新动能。

陈安宁有四点建议。一是依托重庆作为汽车产业基地的优势,以品牌高附加值汽车制造为核心,智能网联和自动驾驶新技术为突破,持续加大汽车产业的转型升级,为重庆经济注入新活力。

二是加速推进智慧城市建设,建设城市级规模化车联网基础设施网络,实

现车联网全域覆盖,构建多维、丰富的车联网示范应用场景,共同推进成渝间智慧高速建设,打造成渝智行走廊。

三是做好绿色生态转型,为实现双碳目标增添内生动力,为成渝地区双城经济圈高质量发展注入绿色动力源。

四是持续打造一流营商环境,营造一视同仁的政策环境,引导支持跨界融合发展,激发各类市场主体活力,扶植新兴产业和新业态发展。

陈安宁还表示,福特期待与重庆进一步合作,加速整合传统汽车产业和产能,制定新能源和智能交通产业发展目标,扶持新兴产业和业态的发展。

聚焦智能制造是推动成渝地区双城经济圈建设的关键之一。

以智能制造推动双城经济圈建设高质量发展

安东认为,成渝地区双城经济圈建设是国家大战略,成渝地区将成为中国经济发展的新增长极。结合川渝两地的特点,聚焦智能制造是推动成渝地区双城经济圈建设的关键之一。

安东提出四点建议。一是积极创新。智能制造有巨大的增长潜力,想要充分释放潜力,最好的办法就是鼓励企业和研究机构开展联合研发。同时,重庆可以考虑建立一个智能制造试验区,让各种规模和领域的企业共同创造跨行业的解决方案,实现互联互通。

二是强化指导。对不少制造企业而言,智能转型是一项复杂的任务,重

庆可以考虑与成都合作开发成渝地区双城经济圈的咨询平台,让两个城市的制造企业随时可以以智能解决方案供应商寻求专业的知识和服务。

三是注重宣传。通过智博会等会议,重庆已拥有举办重要活动的能力和声誉。未来,重庆可以举办“成渝地区双城经济圈建设智能制造峰会”等大会,让制造企业展示最新创新成果、分享最佳实践。

四是引进人才。重庆可以考虑为相关行业的大学生制定实习计划,并组织有经验的制造业工人学习再培训课程,使智能制造行业的转型惠及行业内的每个人。

由政府牵头成立“重庆5G+智能制造产业基金”,探索5G创新场景。

依托工业制造能力打造制造业5G创新示范园

柯瑞东说,随着大数据智能化的发展,5G作为基础设施,其重要性越发突显。5G对如今的制造业影响尤为重大,在很多制造场景中,只有5G才能满足工业制造业对低时延网络和稳定连接技术的高要求。

柯瑞东对此向重庆提出三点建议。一是依托重庆和成渝地区的工业制造能力,打造重庆制造业5G创新示范园,让5G赋能制造业,以实现制造业的效率提升和产业价值重构。这个园区要重点构建三种能力:建设5G网络与5G企业专网能力、创新和丰富基于5G的制造场景能力、构建5G经验分享平台能力。

二是由政府牵头成立“重庆

5G+智能制造产业基金”。这个基金主要用于重庆制造业5G创新示范园;5G创新示范园内企业的5G化改造,并积极探索5G创新场景;直接投资于高科技、高附加值制造企业。

三是引入爱立信“双计划”,释放5G产业与消费价值。此前,爱立信在全球发起了“爱立信工业4.0伙伴计划”和“5G联创计划”,均已在中国大陆地区启动。未来,希望这些计划能在重庆落地。

柯瑞东还表示,希望重庆能够抓住5G的重大机遇,实现5G+制造的升级换代,提升重庆制造业的“智造”深度和广度。

智能化、网联化、电动化、共享化已成为汽车行业转型升级的必然方向。

抓住智能网联变革机遇,助力汽车产业由大做强

孟樸认为,以智能化、网联化、电动化、共享化为特征的“四化趋势”,已成为汽车行业转型升级的必然方向,全球汽车产业格局正处于颠覆性的快速变革中。

在智能网联趋势下,电子电气架构向集中式演进,硬件逐步标准化、模块化,软件实现完整化、全栈化控制。在这样的趋势下,汽车零部件趋向于同质化,汽车软件和智能化功能成为各整车品牌和产品差异化竞争的关键。

成渝地区是汽车制造业重要区域,

产业发展也迎来新的机遇。未来,重庆和四川都应该抓住智能网联变革机遇,助力汽车产业做大做强。高通将在三个方面和成渝地区展开深入合作。一是在成渝地区建立针对汽车技术和产品的联合创新中心,以此助力本地企业智能网联汽车相关应用服务产品的研发和运营。

二是充分发挥高通生态伙伴关系,助力成渝地区智能网联汽车产业链的发展。

三是推进高通先进车联网技术在成渝地区示范应用。

文/本报首席记者杨骏、记者王天翔,图/记者张锦辉摄(视觉重庆)