

2020年以来，永川区抢抓国家推进成渝地区双城经济圈建设重要战略机遇，围绕“打造高质量发展先行区、高品质生活示范区”一大目标，紧扣“成渝地区双城经济圈重要节点、重庆主城都市区战略支点”两个定位，推动“产、城、景融合发展”三项任务，全面实施“一二三”发展思路，打造区域性消费中心城市、区域性内陆开放高地取得显著成效。



永川综合保税区效果图

双轮驱动 创新引领 永川 打造区域性消费中心城市

立足优势

打造区域性消费中心城市

今年1—6月，永川商务经济交出了一张漂亮的成绩单：全区社会消费品零售总额完成236亿元，同比增长29.6%；批发业商品销售额完成615亿元，增长53.9%，增速列考核区第3位；零售业销售额完成108亿元，增长21.3%；住宿业营业额完成3.5亿元，增长44%；餐饮业营业额完成32亿元，增长29.1%；实际利用外资完成1449万美元，增长81%；进出口总额完成21亿元，增长84%；服务贸易额完成5115万美元，增长476.5%。

“商业是永川的传统优势产业和特色产业！”永川区商务委负责人说，永川是成渝主轴线上的重要节点城市，具有承东启西、左传右递的区位优势，是传统的商业强区。早在上世纪90年代，永川区川东农贸市场就是辐射整个渝西川南地区的大型农产品批发市场；本世纪初便形成了渝西广场、名豪购物中心、人民广场三大商圈和家电批发市场、汽摩批发市场、机电批发市场等八大批发市场，社会消费品零售总额、批发业商品销售额多年稳居渝西第一。

“十三五”时期，永川着力内外贸双轮驱动，不断完善商贸设施，创新发展电子商务，推动商务经济保持持续良好发展势头。全区社会消费品零售总额由2015年的239.5亿元增加至2020年的416.6亿元，年均增长12.1%。目前，永川拥有13个亿元级专业市场，形成建材、装饰、五金等200亿级的专业市场集群，1个百亿级商圈、200亿级的物流园区，产业融合发展、专业市场集聚发展以及城市综合体为永川现代商贸服务业发展提供了重要支撑。

2020年，党中央作出了推进成渝地区双城经济圈建设的重要战略决策，永川立足“一二三”发展思路，结合贯彻落实《重庆市人民政府办公厅关于加快建设国际消费中心城市的实施意见》和本地实际，出台了《永川区建设区域性消费中心城市实施方案》，提出坚持新建培育与改造提升并举，激活扩本地消费与吸引集聚外来消费并重，调整商贸服务业结构，优化商贸服务业布局，构建特色鲜明的现代化商贸服务业体系，打造具有影响力的区域性消费中心城市。

根据《方案》，永川将从八个方面打造区域性消费中心城市：一是从打造区域性消费商圈、打造特色商业街区、打造专业市场集群、打造知名品牌集聚地、培育“永川造”品牌、推进零售业创新转型等方面着力，大力建设区域性购物消费高地；二是从提升特色餐饮消费着力，大力建设区域性美食消费高地；三是从完善旅游产品体系、加大宣传营销力度着力，大力建设区域性旅游消费高地；四是从建设西部职教城着力，大力建设区域性教育消费高地；五是从挖掘非物质文化遗产商业价值、传承振兴老字号、打造演绎文创、推广“永川文化”着力，大力建设区域性文化消费高地；六是从提升特色体育消费、积极承办国际国内赛事，大力建设区域性体育消费高地；七是从提升特色康养消费、提升特色家政服务消费，大力建设区域性医养消费高地；八是从培育引进品牌展会、打造特色消费节庆活动着力，大力建设区域性会展消费高地。

补齐短板

加快建设内陆开放高地

2021年8月18日，是载入史册的一天。这一天，重庆永川综合保税区正式开工建设，这是全国第152个、重庆第6个综合保税区，也是第一个设立在成渝地区双城经济圈主轴线中部的综保区，标志着永川在补齐对外开放短板乃至成渝地区双城经济圈中部地区对外开放短板上，取得了里程碑式的重大突破。

“外贸一直是永川的一大短板！”永川区商务委负责人说，为突破这一短板，永川进行了持续多年的努力：2006年10月，国家外汇管理局永川中心支局成立，管辖范围延伸至大足、荣昌，这为永川的对外贸易的结算提供了有力的金融支持；2018年12月，永川海关成立，管理权限涵盖永川、大足、荣昌、

潼南四区；2019年5月22日，中德（重庆）智能产业园获批挂牌运行，重点培育发展高端数控机床、汽摩关键部件等产业；2019年9月，永川港海关特殊监管场所正式获批，永川港升级为可清关的进出口港，初步形成对外贸易口岸优势；2019年11月，永川大数据产业园成为中新（重庆）国际互联网数据专用通道示范园区。

2020年11月4日，重庆市政府向国务院正式提交《关于设立重庆永川综合保税区的请示》，这让永川看到了突破外贸短板、打造形成区域性内陆开放高地的重大机遇。为此，永川成立了以区委书记、区长为“双组长”的永川综合保税区筹建工作领导小组，全面负责统筹、协调、推进永川综保区申报

及开发建设各项工作，齐头并进推进申报、建设、招商等工作，要求在事关综保区申报、建设、招商等各方面工作，努力做到极致、干到最好。市委、市政府和市级相关部门也对永川综保区申报工作给予了大力支持。重庆海关专门成立了支持永川综保区申报和建设发展的工作专班，在完善规划建设方案、推动加快审批进度上发挥了重要作用。2021年7月6日，国务院批准同意设立永川综合保税区，从申报到获批只用了8个月，从获批到开工只用了1个多月，双双创下“永川速度”。

“综保区是目前除海南自由贸易港外，我国开放层次最高、优惠政策最多、功能最齐全、手续最简化的特殊开放区域！”永川区商务委负责人说，永川综保区的设立意义重大、作用重要，将推动永川对外贸易几何级增长、开放发展达到新高度。

为抢抓综保区设立机遇，加快建设区域性内陆开放高地，永川区委、区政府现已制定实施《永川区全面融入共建“一带一路”加快建设内陆开放高地行动计划》。根据《计划》，该区将重点实施开放通道拓展、开放平台完善、开放主体培育、开放环境优化四大战略行动，主动适应对外开放新形势，主动融入全市对外开放新格局，以内陆开放高地建设推动外向型经济发展。

在实施开放通道拓展行动方面，将加快构建“公铁水空轨”立体发展的综合物流网络体系，推进开放基础设施与全市对外开放通道的无缝对接，大力发展通道经济、枢纽经济，构建区域性综合交通枢纽支撑。到2022年，力争物流总量突破5000万吨，集装箱吞吐量突破3万标箱。

在实施开放平台建设行动方面，将通过增强永川国家高新区的辐射带动作用、高质量建设永川综保区、积极实施中新互联互通示范项目、做大做强中德（重庆）智能产业园，充分发挥重要开放平台支撑引领作用，促进开放平台协同发展，形成聚合效应。

在实施开放主体培育行动方面，将坚持“引进来”和“走出去”并重，加快形成适宜于开放型经济发展的产业形态、产业结构，培育新的增长点，重点引进和培育一批特色突出、规模较大、外向度较高的市场主体，培育更多有竞争力的新型开放主体，发展高水平开放型经济。到2022年，在永川世界500强企业新增5家以上，累计超过30家。

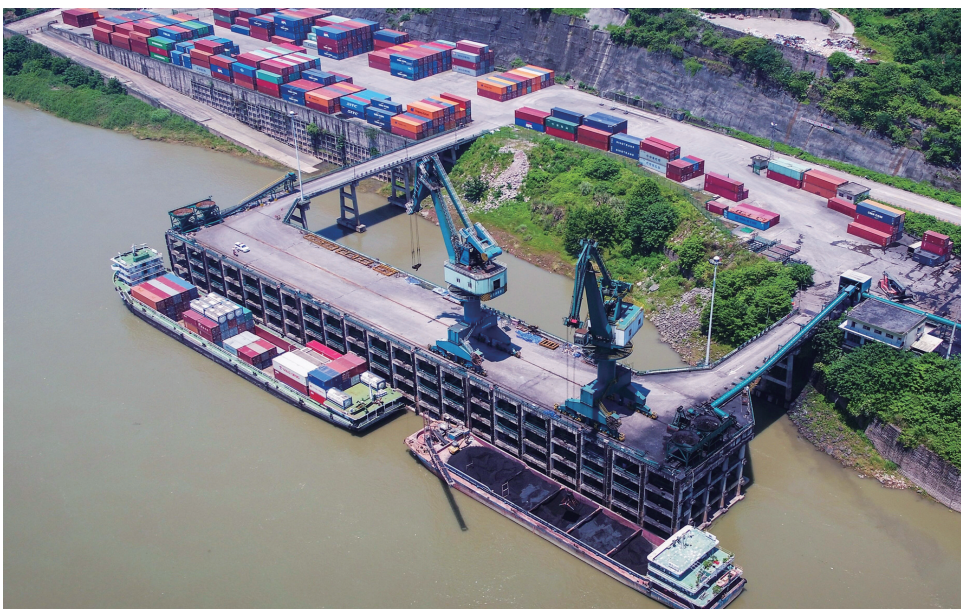
在实施开放环境优化行动方面，永川将把营造国际一流营商环境作为全面融入共建“一带一路”、加快建设内陆开放高地的基础工程，牢固树立“人人都是开放形象，处处都是开放环境”的理念，着力提升城市软硬件设施品质，加快完善城市国际性综合服务功能。

贺娜 费睿

图片除署名外由永川区委宣传部提供



永川万达商圈 摄/陈科儒



永川朱沱港 摄/陈科儒