

要闻

川渝互派年轻干部挂职收获了什么——

实干长本领 携手谋发展



挂职期间，李洲文参与起草了《成渝地区双城经济圈建设重点项目建议方案》...

在四川的工作经历，让李洲文打开了思路。他表示，下一步，提出一些基础性、引领性、颠覆性的科技改革措施...

“挂职一年，开拓了眼界与思维，收获很大。”从四川省绵阳市政府挂职回来，重庆市北碚区蔡家岗街道工委书记刘明刚说自己有了一种“坐不住、等不及的紧迫感”...

挂职期间，贺承浩推动双方在发展规划、优势产业、基础设施等方面开展合作，推动遂潼天然气综合利用产业园建设等...

第二批挂职干部：抓紧每一天，做好每件事

9月中旬，川渝互派的第二批挂职干部陆续到岗。大家迅速进入角色，投入到工作中，争取挂有所获、学有所得、干有所成。

事实。为确保工作接续，市发展改革委双城经济圈建设项目推进处一级调研员蒋宏，选择了“续挂”，继续留在四川省发展改革委双城经济圈建设项目推进处工作。

过去一年，根据川渝两地党委、政府要求，蒋宏和同事们谋划、推动了一批重大项目，助力川渝两地持续形成“储备一批、开工一批、加快建设一批、竣工见效一批”的良好局面。

在重庆市公安局政治部组干处副处长杨继磊看来，这次去四川省公安厅挂职，是一个以学求知、以学促思、以学提能的机会。

“作为一名挂职干部，能够投入到国家战略中，一生难得，很幸运！”重庆市文化旅游委规划发展处副处长王维隼正加紧调研四川的文化旅游资源...

重庆市沙坪坝区歌乐山北街街道党工委副书记周俊清，这次被组织安排到四川省成都市武侯区投资促进局挂职。结合新的岗位工作实际，他开始全面学习成都市武侯区产业规划、招商引资、惠企助企等方面的重要配套政策...

临时党委：聚人心 保落实 促发展

8月17日，国家发展改革委正式批复成渝中线高铁项目可研报告，同意建设该项目。

成渝中线高铁项目可研报告，同意建设该项目。成渝中线高铁建成后，重庆至成都的通行时间将缩短至50分钟内。

重庆赴四川挂职干部工作队临时党委书记、领队，重庆市发展改革委副主任陈德川介绍，为争取成渝中线项目早日获批，在重庆市委、市政府领导下，市发改委与财、政、交、通等相关部门通力协作，发扬“爱拼才会赢”和“钉钉子”的精神...

在这一过程中，作为抓落实的前线“小分队”，重庆市赴四川挂职干部工作队临时党委发挥了积极作用。

去年9月，陈德川到四川省发展改革委挂职。一年到期后，根据组织安排，他继续留在该单位挂职，担任第二批挂职干部工作队临时党委书记、领队。

他表示，接下来，临时党委将团结带领第二批挂职干部，在服务共下双核引领区域联动“一盘棋”、共抓产业协作“一条链”、共建基础设施“一张网”、共筑科技创新“一座城”、共治生态环境“一江水”、共推公共服务“一卡通”等方面下更大功夫...

□本报记者 陈国栋 实习生 王晓红

“雪山下的公园城市，烟火里的幸福成都，来了，爱了。这一年很长，这一年很短……上下班路上的桂花香飘过，告诉我这次短暂的停留要划上句号了……”

第一批挂职干部：开阔了眼界，增长了才干

第一批挂职干部，包括50名重庆干部和51名四川干部。挂职结束，大家把一年来的所学用到实际工作中。“四川干部的全局视野、全国格局和敢为人先、拼搏进取的精神，让我受益匪浅。”



□本报记者 郭晓静 杨妮紫

城市交通是否顺畅，事关百姓福祉，也是街头巷尾的热门话题。在两江新区，曾经由于多条“断头路”未通给居民出行、公共交通造成不便。

8月9日，本报《民生热线》栏目刊登报道《道路修好一年多 为何迟迟不正式通行》。有关部门回应：预计8月底之前全线开通。

去年以来，两江新区着手系统研究打通“断头路”问题，并制定了年度计划，今年新区管委会把打通断头工程作为实施城市品质提升计划的五大工程之一，同时，也是开展“我为群众办实事”活动的重要举措。

道路通行及时学生上学不再绕行

9月15日，记者在两江新区康美街道九曲河社区远洋九公子小区南门外看到，这条名为礼浩路的双向四车道已于8月13日正式通车。

据介绍，该条路起于金渝大道，止于与H5路交叉口，全长约2.1公里，双向六车道，是连接黄茅坪与礼嘉片区的重要交通道路，也是实现礼悦片区联动发展的支撑性道路。

两江新区建设局城市基础设施建设负责人黄超告诉记者，该条路还分流了附近区域大量中、短距离交通，特别是在重庆欢乐谷活动期间，能显著减轻金山大道交通压力。

建立多部门联动协调机制 两江新区今年将打通27条“断头路”



为人口密集地完善路网系统

经过近几年的发展，两江新区聚集了越来越多的人流、商业等，亟需配套路网建设。因此，两江新区打通“断头路”项目主要集中于大竹林、礼嘉、鸳鸯、人和等人口集聚程度较高的区域...

现在，全长1.48公里、双向四车道的广达街(L49路)修通了，它起于广聚街，由南至北分别与广通街、广汇街、礼敬路平面交叉后，终点止于礼博路。

协调好地块开发与配套路网建设时序

地块开发与配套路网建设时序不能完全协调一致一直是城市建设中的难题。黄超表示，由于项目分属不同的建设业主，在建设工期安排上难以同步。

投资效益，造成浪费。

黄超解释，沥青路面也不适于承受重载工程车辆的碾压，提前建成，路面易被后续地块施工车辆破坏。因此，如何寻求地块开发与配套路网建设的平衡点至至关重要。

《解码智能时代2021》书摘

数字化升级，重新定义生活及生产方式

(选自《解码智能时代 2021：从中国国际智能产业博览会瞭望全球智能产业》)

随着数字世界与实体世界的融合，生产生活都在被数字化重塑，线上向线下渗透、兼容。在人工智能技术的帮助下，不同的数字化板块链接在一起，构成人们的数字化生活。

在数字化生活中，人们和世界沟通的方式产生巨大的变化，颠覆过往的生活方式，线上线下趋于融为一体。

现实中的社区，刷脸回家、手机分享放行码、智能APP迅速联系物管人员、监测温度和土壤湿度自动浇灌植物，不再是实验室演示，而已经成为小区居民的日常。

未来10年，数字智能技术将从根本上改变我们所熟知的各行各业，医疗健康、工业制造、教育、金融、交通、城市管理等等，而传统行业数字化将成为全球经济的新一轮增长点。

腾讯和宗申集团旗下忽米网的合作，就是典型的数字技术赋能中小企业的案例。围绕工业互联网核心场景，为中小企业提供一站式的“新制造”升级服务。

随着数实融合的精度不断提高，企业的数字化升级将从台前延伸到幕后，从用户连接升级到生产环节重塑，从被动转型发展到主动创新，从经济运行的大动脉到产业创新的毛细血管，最终形成集聚效应，实现产业数字化、城市数字化，重新定义生产方式。

5G爆发？这里的黎明静悄悄

(选自《解码智能时代2021：来自未来的数智图谱》)

我们觉得5G市场静悄悄，正是因为5G现在仍处于向早期大众跨越的“黎明”中。在这个过程中，产量少、更新慢、体验差、成本高是每个新兴技术都会面临的问题，而且将持续很长一段时间。

当然，讨论新兴技术的共性问题，并不能完全触及5G商用过程较慢的本质原因，我们还需要了解5G领域的两个特性。第一，5G联网的是产业互联网。

而在这下半场里，主角从“消费”转向了“产业”，核心从需求端开始上移至供给端，而这正好契合了“供给侧结构性改革”的国策。于是，我们看到阿里巴巴开始转向零售商业操作系统，美团开始赋能餐饮商家的经营活动，腾讯则选择将自己化身为数字世界的“连接器”。

毫无疑问，5G主要瞄准的并不是消费互联网领域，而是以智慧工厂、供应链与产业大数据为代表的产业互联网。产业升级所需要的数据承载能力是4G无法达到的，这才需要5G来填补空白。

5G与其他新兴技术最明显的不同，是它更加强调物与物的链接。大众想要体验的5G带来的革新，存在于人工智能、物联网、车联网等应用之中，是5G让这些黑科技最终得以面向我们的生产生活。

数字孪生为各行各业带来了什么改变？

(选自《解码智能时代2021：前沿趋势10人谈》)

信风智库：请您为我们分享一下，数字孪生为各行各业带来了怎样的改变？

罗照文：我们可以看到无论是在过去还是未来，虚拟孪生在各行各业都有非常重要的应用。就航空航天这个行业，如果没有虚拟孪生技术的话，我们很难去真正高效地建造一架飞机。

再说汽车行业，在新型交通出行方式上，我们对于汽车的概念不仅仅是关于它的车身、底盘或者发动机应该怎么设计。我们关注的是车内外和车外的互相关联，我们应该把汽车放在它具体的应用环境中，无论是一个城市还是一条智能道路上去观察，去进行一些测试。

我们谈到所有的这一切，都是为了给各行各业带来价值，帮助他们进行创新。比如建筑行业，目前的建筑行业刚刚正在掀起一轮新的变革。

再说生命科学这个行业，现在全球肆虐的新冠疫情，对于我们所有人来说都是一个坏消息。但是我们可以看到生命科学行业，利用数字化技术来加快疫苗的研发，此前疫苗的研发周期大概是10年左右，但现在不到两年，我们就已经研发出了疫苗。

这背后其实也是通过虚拟孪生技术，仿真模拟出了各种不同的大分子机构，通过算法模型从100多万种甚至更多的组合可能性当中，寻找出三四种药理最有效且毒理最低的大分子结构组合。

车辆在两江新区L10路西线(资料图片) 记者 张锦辉 摄/视觉重庆