

《“十四五”推进西部陆海新通道高质量建设实施方案》出台 重庆将持续发挥通道运营组织中心作用

本报讯（记者 杨骏）9月2日，国家发改委召开新闻发布会，就《“十四五”推进西部陆海新通道高质量建设实施方案》（下称《实施方案》）进行了解读，也标志着该方案正式出台。《实施方案》中，特别强调了重庆要持续发挥通道运营组织中心作用。

《实施方案》按照经济、高效、便捷、绿色、安全的要求，提出到2025年，实现东中西三条通路持续强化，通道、港口和物流枢纽运营更加高效，对沿线经济和产业发展带动作用明显增强的总体目标。具体包括主通道畅通高效、港航能力显著增强和通道经济初具规模等方面阶段性目标，并明确了各方面主要任务。

国家发改委基础设施发展司副司长周小棋介绍，《实施方案》结合通道发展实际，根据通道新情况、新要求，提出了推进任务落实的新路径、新方法，力求更好指导通道发展。

重庆日报记者发现，《实施方案》有多个任务与重庆有关。在加快推进主通道建设方面，《实施方案》提出加快提升自重庆经贵阳、南宁至北部湾出海口（北部湾港、洋浦港）中通路运输能力；进一步完善自重庆经怀化、柳

州至北部湾出海口东通路。

在完善沿线枢纽与集疏运体系方面，《实施方案》要求重庆加快建设果园港物流园区、重庆国际物流枢纽园、江津珞璜港物流园区，同时积极推动东盟国际物流园、秀山物流园区和万州、涪陵、长寿铁路货场提档升级。

值得一提的是，《实施方案》中多次要求重庆发挥好通道的物流和运营组织中心作用。比如，《实施方案》提出要推动重庆物流和运营组织中心建设，提升物流和运营组织中心功能，发挥对通道运营的集聚辐射作用。

再如，《实施方案》提出，要发挥重庆通道物流和运营组织中心作用，加快建成西部陆海新通道公共信息服务平台，发布通道发展指数，推进数字化通道建设；建立集装箱共享调拨平台和流转系统，逐步搭建境内外集装箱共享体系；建设金融创新服务平台，增强金融支持和服务通道建设功能；建设特色产品、进出口商品贸易服务平台。

《实施方案》提出的总体目标和主要任务

到2025年，实现东中西三条通路持续强化，通道、港口和物流枢纽运营更加高效，对沿线经济和产业发展带动作用明显增强的总体目标。



数读·西部陆海新通道运行效益

《西部陆海新通道总体规划》印发两年来，尤其是在2020年以来，通道建设保持强劲增长势头，通道运行效益不断提升。



● 2020年，北部湾铁海联运班列累计开行**4607列**，同比增长**105%**。中越跨境班列（经凭祥口岸）开行**1264列**、同比增长**23.2%**。北部湾港完成集装箱吞吐量**505万标箱**，同比增长**32.2%**；洋浦港完成集装箱吞吐量**102万标箱**，同比增长**43.9%**。

● 2021年上半年，铁海联运班列开行**2705列**，同比增长**112%**。中越跨境班列（经凭祥口岸）开行**886列**，同比增长**51.2%**。北部湾港完成集装箱吞吐量**261万标箱**，同比增长**22.3%**；洋浦港完成集装箱吞吐量**56.5万标箱**，同比增长**56.7%**。

下一步重庆将采取哪些主要举措

将继续发挥通道物流和运营组织中心作用，提升新通道的效率和能级

重庆市口岸物流办副主任肖文军2日在国家发改委举行的新闻发布会上表示，下一步，重庆将在国家发改委等部委指导下，继续发挥通道物流和运营组织中心作用，推动物流向智能化、绿色化、集约化方向发展，提升新通道的效率和能级。

加强硬件建设，提升通道运输组织能力

肖文军介绍，重庆将加强硬件建设，提升通道运输组织能力。一是加快西部陆海新通道东、中、西三条主通道布局，实施黄百铁路、贵南高铁等关键铁路设施建设，提升通道运能。二是加强北部湾港、洋浦港设施功能和服务能力建设，织密国内国际航线网络，发展国际直航航线。三是加快重庆、成都、南充、昆明等沿线物流枢纽和节点建设，提升物流承载能力。四是探索建立集装箱共享调拨体系，加强箱源组织，更好实现“铁箱下水、海箱进陆”。

加强软件建设，培育通道创新发展动能

重庆还将加强软件建设，培育通道创新发展动能。

一是加强政策支持。积极向国铁集团争取陆海新通道铁路运价下浮优惠，降低通道运输成本，完善基础设施、贸易、产业、金融、税收等一揽子扶持政策。二是推动陆海新通道与中欧班列在托盘、集装箱、货运车辆等物流设备逐步采用统一标准，促进通道衔接的标准化、规范化和高效化。三是优化

通道多式联运组织，发展铁公联运、铁水联运等多式联运服务，打造多元化多式联运体系。

发挥运营组织中心作用，打造通道国际化品牌

此外，重庆将发挥运营组织中心作用，打造通道国际化品牌。

一是完善运营组织中心功能，推动“13+1”省市区合作向跨境跨区域合作延伸。建设覆盖全线的公共信息平台，常态化发布通道发展指数。二是争取实现陆海新通道运营有限公司“13+1”省市区全覆盖。目前，重庆正在协调“13+1”省市区中尚未加入跨区域综合运营平台的省市区，推进“13+1”省市区共商共建共享的格局不断深化。三是依托陆海新通道运营有限公司，从传统通道物流服务延伸到“物流、贸易、产业、金融、数据”五位一体的服务，提升通道综合服务能力。

“一定要发挥铁路部门和航运企业的作用”

国家发展改革委基础司副司长周小棋表示，从通道运输的组织方面考虑，一定要发挥铁路部门和航运企业的作用。所以，一定要发挥国铁集团牵头的班列运输协调委员会的作用，一个是要优化班列组织，还有就是优化航线的运输组织，并且要加强班列与航线的衔接，大家一起合力提高运输效率。

（据国家发改委网站）

重庆经西部陆海新通道“运”了多少东西？ 22万标箱，货值400亿元！

2日上午，国家发展改革委召开“推进西部陆海新通道高质量建设”专题新闻发布会。会上，重庆市发展改革委副主任周建池、重庆市口岸物流办副主任肖文军，分别就重庆推进西部陆海新通道与中欧班列、长江黄金水道衔接，重庆作为通道物流和运营组织中心取得的成效，介绍了有关情况。

重庆国际物流枢纽园区成为西部陆海新通道、中欧班列主要始发站点

周建池介绍，截至7月底，重庆国际物流枢纽园区始发西部陆海新通道、中欧班列、渝满俄班列等国际班列超1.3万列，日均开行13列。

截至今年上半年，重庆实现西部陆海新通道与中欧班列联运3757标箱，西部陆海新通道、中欧班列与长江航运累计联运货物2万余标箱。

重庆经西部陆海新通道已累计运输超22万标箱，货值400亿元

肖文军表示，重庆按照《西部陆海新通道总体规划》部署，牵头会同西部12个省市区、海南和广东湛江建立“13+1”省际协商合作联席

会议制度，并牵头组建了跨区域综合运营平台陆海新通道运营有限公司。

在优化运输组织，拓展通道容量方面，重庆目前已经形成铁海联运班列、跨境公路班车、国际铁路联运班列三种主要的通道物流组织方式。

截至7月底，重庆经西部陆海新通道已累计运输超22万标箱，货值400亿元。物流网络辐射106个国家和地区308个港口。

西北货物经重庆集结南下出海，东盟货物北上经重庆集散分拨

在提升通道活力方面，肖文军表示，重庆已开展铁海联运“一单制”试点，签发全国首单中国国际货运代理协会提单。

重庆还充分发挥通道物流和运营组织中心作用，搭建川渝毗邻地区经重庆中转集结模式，建成3个区域集散分拨中心，累计集结四川货物14606标箱。目前已开通湖南怀化班列、甘肃张掖专列、宁夏中卫班列，累计集结西北货物9582标箱，形成西北货物经重庆集结后整列南下出海、东盟货物北上经重庆集散后分拨至西北各区域的集散联动模式。（据重庆发布）



商品车陆续运抵重庆果园港鱼嘴铁路货运站。鱼嘴铁路货运站是西部陆海新通道、中欧班列和长江黄金水道三大国际物流通道的重要联结点。（本报资料图片）

记者 张锦辉 摄/视觉重庆

《实施方案》有哪些亮点

国家发改委等相关部门人士答记者问

在2日国家发改委举行的新闻发布会上，国家发改委基础司副司长周小棋等就《实施方案》有关情况回答了记者提问。

与《总体规划》相比，《实施方案》有哪些亮点？

周小棋介绍，与总体规划相比，《实施方案》在理念思路、目标任务等方面突出了“加大力度”“高质量”“共建共享”等。

具体来说主要体现在四个“着力”：一是着力补齐主通道和枢纽建设短板弱项；二是着力提高通道运输组织和物流质量效益；三是着力降低成本和优化服务；四是着力推进通道融合开放发展。

海关总署有什么样的支持措施？

海关总署综合业务司副司长王侃介绍，对于西部陆海新通道的南向铁海联运、国际铁路联运等多式联运物流运输模式，具体支持措施有以下几个方面：

一是推动通道沿线内陆海关与口岸海关的协同合作，在符合海关相关监管要求的前提

下，推进铁海联运进口货物转关便利化，有效提高转关效率。

二是提升各地国际贸易“单一窗口”服务水平，强化与地方平台的数据互通和共享，支持西部陆海新通道铁路运输领域内外贸货物混编运输等业务发展，促进多式联运物流体系建设。

三是实现西部陆海新通道与中欧班列长江黄金水道之间的无缝衔接，打通东南亚到欧洲的国际物流通道。

四是加强对通道节点口岸海关指定监管场所的指导，助推通道沿线陕西、四川、重庆等港口型和陆港型国家物流枢纽建设。

国铁在降低运输成本方面有什么计划和举措？

国铁集团货运部副主任董晖表示，关于降低通道运输成本的问题，下一步，国铁集团将继续给予新通道班列优惠运价，维护班列价格稳定。董晖表示，希望相关各方共同加大支持力度，综合施策，降低全程物流成本，提升西部陆海新通道竞争力和可持续发展能力。（据国家发改委网站）

重庆选出10个5G融合应用示范项目

涉及智慧医疗、智慧教育等领域

本报讯（记者 向菊梅）9月2日，重庆日报记者从市大数据发展局获悉，日前该部门遴选了5G+智能交通基础设施安全监测、中迪医疗5G数字医学影像交互服务云平台等10个5G融合应用示范项目。

据介绍，这10个示范项目分别为西彭工业园区5G+工业互联网平台、中迪医疗5G数字医学影像交互服务云平台、重庆市5G+智慧教育资源应用服务平台、基于5G的巴蜀云校“双慧”教育平台、5G+远程人工智能诊疗、巫溪县红池坝智慧旅游服务平台、智慧园区5G+物流融合、5G+城市基础设施智慧监测、5G+智能交通基础设施安全监测、精耕5G+数字化工厂平台，涉及工业互联网、智慧医疗、智慧教育、智慧旅游、智慧交通等领域。

以5G+智能交通基础设施安全监测项目为例，该项目基于5G网络，并运用5G边缘计算、物联网、深度学习等新技术，实时监测桥梁、大坝、边坡等基础设施运行状况，保障城市基础设施运营安全。目前，该项目已应用于重庆寸滩长江大桥实时监测中。

又如中迪医疗5G数字医学影像交互服务云平台，该平台运用5G专网，以医学影像为切入点，打通三甲医院、区县人民医院、基层中心卫生院、乡镇卫生院等医疗机构的业务通道和数据通道。

有了该平台，市民在基层医疗机构做的CT检查，上级医院会派出医生及时查看医学影像，在线给出诊疗结果，实现就近就医。同时，所有的医学影像数据还会实时传输汇总到监管部门，实现全市动态监管。目前该平台已在重庆市人民医院、荣昌区人民医院和19个乡镇卫生院应用。

唱好“双城记”建好经济圈

川渝港航物流龙头携手

将统筹发挥长江黄金水道作用

本报讯（记者 王天翔）9月2日，推动成渝地区双城经济圈建设暨重庆港务物流集团和四川省港航投资集团合资公司签约仪式正式举行，双方将共同组建合资公司。合资公司将致力于统筹利用长江上游港航物流资源，提升港口航运、多式联运及综合物流服务质量，推动成渝地区双城经济圈建设。

重庆港务物流集团旗下的果园港是我国内河最大的多式联运港口，四川省港航投资集团则控股了泸州港、宜宾港、乐山港、南充港、广安港等多个港口。合资公司成立后，双方将统筹发挥东向长江黄金水道作用，共同发展集装箱航运、港口和航运配套业务，拓展陕南、甘南、湘鄂西、黔北等腹地货源，保证泸州—上海、泸州—武汉、宜宾—上海、宜宾—重庆航线轮稳定开行，优化两地港口水运航线布局，提升川渝港口散货改集装箱化水平，提升川渝港口集装箱吞吐量，促进物流运输降本增效。

此次合资公司的组建，标志着长江黄金水道上游港口、航运、物流龙头企业的合作共赢进程加快，有利于统筹发挥东向长江黄金水道作用，利用川渝两地泸州、宜宾、重庆等港口服务川渝、湘鄂西、陕南、黔北等地的水陆交通枢纽和物资集散枢纽优势。

此前，重庆港务物流集团和四川省港航投资集团已在建立港口联盟方面开展宽领域深层次合作，以果园港、宜宾港、泸州港等主要港区为节点，合力构建铁水、水水联运通道，共同打造长江上游港口联盟。

两江新区相关负责人介绍，建设长江上游航运中心是推进成渝地区双城经济圈建设的重要路径。合资公司的成立，在服务融入双循环新发展格局和双城经济圈建设大背景下，对于实现重庆与四川港口优化资源配置，更好发挥长江黄金水道效益，推动川渝两地开放经济、枢纽经济、临港经济和通道经济发展，融入开放共享的全球网络具有重要意义。

湖南大学重庆研究院成立五大研创中心

涵盖车网融合、轨道交通等领域

本报讯（记者 王天翔）9月2日，重庆日报记者从两江协同创新区获悉，湖南大学重庆研究院近日宣布成立5大研创中心，聚焦车网融合、轨道交通、工业设计数字化和智能化、新能源动力系统等领域技术短板和研发空白，力争突破一批关键核心技术及科研瓶颈。

据介绍，5大研创中心分别是整车虚拟开发及轻量化技术研创中心、新能源动力系统与轻型特种发动机研创中心、车辆减震与缓冲新技术研创中心、创新体验前瞻设计研创中心、车网智能融合技术研创中心。

据悉，整车虚拟开发及轻量化技术研创中心将针对国产汽车在整备质量、油耗、整车操控性等方面的短板；新能源动力系统与轻型特种发动机研创中心将持续开展新能源动力系统技术创新及关键零部件的测试与研发；车辆减震与缓冲新技术研创中心将围绕我国在超大规模列车电制动系统、400公里/小时以上高速列车电制动车技术，以及高速列车车体减震等方面，研发全新的减震与缓冲技术。