

@所有司机 全国版电子驾照来了

持照可驾车,办理汽车租赁、保险理赔、交管业务等,“重庆版”电子驾驶证昨起停用

本报讯 9月1日,记者从市公安局交巡警总队获悉,公安部决定于9月1日起,在前期试点基础上,全国分批推广应用机动车驾驶证电子化。第一批推广应用驾驶证电子化省市为包括北京、天津、上海、重庆在内的28个城市。

电子驾驶证包含哪些基本信息?

电子驾驶证由驾驶证基本信息、二维码内嵌信息、电子证生成时间3部分组成,与纸质驾驶证具有同等法律效力。其包含的基本信息主要包括驾驶人照片、证号、姓名、性别、国籍、出生日期、初次领证日期、准驾车型、有效期限、累积记分、状态、证芯编号一维码、住址、发证机关、档案编号、当前时间、记录(包括准驾车型起始日期、校车准驾信息)、准驾车型对照表等。

电子驾驶证有什么特点?

- 一是统一性**
通过“交管12123”App发放,电子驾驶证式样全国统一。启用统一的电子驾驶证后,不再继续使用本地发放的其他驾驶证电子版——即9月1日起,重庆市核发的地方版电子驾驶证将停止使用,由全国版的电子驾驶证代替。
- 二是实时性**
电子驾驶证通过全国公安交管电子证照系统生成,动态显示驾驶证准驾车型变化、交通违法记分等状态,方便实时查询、实时出示、实时核验。
- 三是安全性**
电子驾驶证通过全国公安交管电子证照资源库验证比对,采用数字签名防伪技术,有效防止篡改、伪造,保证电子驾驶证真实唯一、安全可靠。

已在“交管12123”App成功申领电子驾驶证的驾驶人,可根据需要在手机上登录“交管12123”App,查询、出示本人的电子驾驶证。

(一)驾驶机动车。驾驶人可凭有效的电子驾驶证驾驶机动车,遇到民警执法检查时,可以选择出示纸质或者电子驾驶证。

(二)办理交通管理业务。驾驶人在办理驾驶证审验、换证、处理交通违法行为或者交通事故等业务时,可提交电子驾驶证办理。

基本信息
驾驶证



内嵌信息
二维码

生成时间
电子证

电子驾驶证咋用? 驾车办保险车辆租赁违法处理等可使用

同时,将在以下三个场景中推广应用:

(一)道路运输行业管理。相关管理部门需要核验驾驶人驾驶资质时,可以采信电子驾驶证。客货运企业、学校等单位在招聘驾驶人等环节,可以采信电子驾驶证。

(二)保险业务办理。在车辆保险承保与理赔时,保险公司可以核验驾驶人的电子驾驶证,确认驾驶人驾驶资质,办理相关承保或者理赔手续。

(三)汽车租赁。在汽车租赁时,租赁企业可核验驾驶人的电子驾驶证,确认驾驶人驾驶资质。

申领电子驾驶证注意事项

- 驾驶人驾驶证在有效期内的,可以通过“交管12123”App申领电子驾驶证,但是驾驶证存在扣留、暂扣、逾期未体检、逾期未审验、公告停止使用等依法不能正常使用的,不得申领。
- 驾驶证状态为撤销、吊销、注销时,不能申领电子驾驶证,已申领的不再显示。
- 驾驶证为锁定、停止使用时,申领时显示“您的驾驶证状态异常,无法申领驾驶证电子版,请联系驾驶证发证地公安交管部门。”已申领的显示“您的驾驶证状态异常,驾驶证电子版无效,请联系驾驶证发证地公安交管部门。”
- 驾驶证准驾车型、驾驶证有效期和发证机关发生变化时,驾驶人需重新申领电子驾驶证。

电子驾驶证申领方式

- 电子驾驶证申领可通过“交管12123”App完成或到全市各级车管所办证大厅业务办理窗口办理。
- 通过“交管12123”App申领电子驾驶证具体流程为:登录“交管12123”App——点击“驾驶证业务”“驾驶证电子版”——提交证件照片——完成业务申请。
 - 首次申领电子驾驶证时,“交管12123”App将自动调取申请人已留存的照片作为电子驾驶证照片,电子驾驶证生成后,可以自愿选择是否更换照片。对没有留存照片的,“交管12123”App将提示申请人通过手机拍照或者相册选择的方式提交电子照片,公安机关交通管理部门审核后,用于生成电子驾驶证。
- 温馨提示:申领电子驾驶证自9月1日起实施后随时可通过手机办理。
- 2.通过手机申领失败的,可到全市各级车管所办证大厅业务办理窗口办理。
- (来源:重庆交巡警公众号)

市政协协商建言 做强双城经济圈高校联盟



本报讯 (记者 戴娟)秋季开学前夕,8月26日,市政协举行对口协商会,重庆大学、西南大学等十余所高校负责人齐聚一堂,围绕如何发挥成渝地区双城经济圈高校联盟作用,进行协商建言。

2020年5月,重庆大学和四川大学牵头、联合川渝两地共20所高校发起成立“成渝地区双城经济圈高校联盟”,在人才培养、科技创新、社会服务、文化交流等方面开展全方位合作,汇聚起共唱教育“双城记”的强大合力。

对口协商中,市政协教科卫体委组织委员和市教委、成渝高校联盟成员共同探讨联盟理念、运行机制、发展模式,共促成渝地区高等教育高质量发展。

“应用型高校产教联盟可以发挥更大作用。”市政协常委、重庆科技学院院长尹华川对此可谓深有感触。他说,去年7月由重庆科技学院和成都工业学院牵头发起、联合40所成渝高校及16家企业组建的“成渝地区双城经济圈应用型高校产教融合联盟”已初见成效——目前已有一项协同推进的建设项目列入成渝两地科技创新中心建设规划。但亟须解决的问题是:两地高等教育合作还是点对点、局部性的,停留在自发项目阶段,整体谋划还有待加强,一体

化区域开发的生态环境也有待优化。

“要打破‘一亩三分地’的限制,建立起有效的教育一体化统筹规划,在政策保障、资源配置、服务体系方面持续发力。”尹华川表示。

“高校间资源共享共享较多,但真正的人才共享、团队合作仍然较少……”市政协常委、重庆师范大学副校长田盈直言不讳。他建议两地政府加强政策引导,搭建对接地方产业集群的成渝高校校际协同创新平台,建立成渝高校协同创新利益共享机制和科学有效的科研人员绩效评价机制,提高高校和科研人员参与协同创新的积极性。

共筑人才培养“生态链”、共建一流学科“联合体”、共创重大科技“重头戏”、共享优质资源“新格局”——聚焦“共”这一关键词,各高校负责人从教育教学、学科建设、科学研究等方面分享了发展思路与建言。

“强化合作,进一步推动资源共享。”市教委副主任温涛表示,市教委将主动作为,加强统筹,科学制定发展规划,进一步优化成渝高校联盟合作机制,拿出更精准有效的“施工图”,指导高校联盟优势互补,协同创新,深化产学研用,推进科技成果转化共建共享。

高校“牵手”,只是一个开端。与会人士认为,要推动成渝地区高等教育高质量一体化发展,真正唱好“教育双城记”,共建“教育盟友圈”,还需要强化交流互鉴,提升内涵,从现时的高校联盟“共建”走向未来的“共鸣”,成为“形神兼备”的联盟。

重庆834家企业 1至7月获转贷资金79亿元

本报讯 (记者 廖雪梅)9月1日,重庆日报记者从市财政局了解到,今年1到7月,我市为834家企业办理了转贷资金79亿元,节约融资成本超过2亿元。

市财政局人士介绍,中小微企业转贷应急机制是由政府出资设立转贷资金池,帮助企业向银行“借新还旧”的一项政策。今年以来,重庆对中小微企业转贷应急政策进行了扩容提质,主要措施包括:聚焦重点产业,将

制造业中的战略性新兴产业企业单笔转贷资金使用额度由3000万元提高至5000万元;扩大支持范围,将个体工商户单笔30万元以上的经营性贷款纳入市级转贷资金支持范围,单户使用金额最高不超100万元。

据悉,下一步我市还将加大对战略性新兴产业和个体工商户的转贷支持力度,持续优化提升转贷平台功能,帮扶中小微企业缓解融资难、融资贵问题,推动实体经济高质量发展。

铜梁 交通提速畅原乡 乡村振兴开新局

我为群众办实事·铜梁在行动

今年以来,铜梁紧扣“十件实事”任务清单,以“我为群众办实事,交通提速畅原乡”为主线,在实现“四好农村路”组组通的基础上,在全市率先全覆盖实施具备条件的5户以上农村泥结石路硬化工程,不断补齐乡村振兴短板,切实改善人民群众出行、农产品运输条件,助力乡村振兴开好局。

统筹谋划 精心组织 合力推进项目建设

7月,骄阳似火,但在铜梁区石鱼镇太康村二组的道路施工现场,工人们依旧挥舞着手中的铁耙,趁着火热的天气将混凝土均匀地铺开,以节省

道路硬化时间。

“每天傍晚,我都会来看一眼施工现场,看着水泥路每天都离家门口更近一点,别提有多开心。”太康村二组村民胡元会开心地说。今年4月以来,镇上开始对胡元会家门口的泥结路进行硬化,按目前的进程还有几天就完工了。

据悉,太康村今年计划升级改造9条社级泥结石路,共计854米,即将全部完工。

自“我为群众办实事”实践活动开展以来,铜梁组织所有镇街,对全区所有未硬化的泥结石路进行摸底调查,进一步解决群众出行、农产品运输等困难。经摸底统计,全区路基3米以上未硬化泥结石路总里程1818.5公里,其中汇集人口5户及以上有1085公里。

为解决摸底中部分“四好农村路”覆盖深度不足、存在断头路、路基不平整等问题,铜梁通盘考虑、统筹谋划,精心制定计划方案,明确目标计划、技术标准、建设程序、资金、进度等事宜,有序推进农村泥结石路硬化项目实施。

在目标计划方面,坚持既尽力而为又量力而行,分步实施、分类实施,硬化对象为汇集人口达5户以上的道路,2021年实施里程330公里。

在技术标准方面,采取对原泥结路基进行硬化的方式,解决群众出行和轻型车辆通行。按照因地制宜原则,根据产业发展、尊重群众自愿,选择路面宽3.5米、3米两种标准。

在资金补助方面,组织财政、规资、交通、农业4个部门,多方争取、打捆使用,对路面宽3.5米、3米的,每公里分别补助46万元、39万元,不足部分由群众“一事一议”自筹。同时,建立清单台账,实现周调度、周反馈、月通报,倒排工期、打表推进,确保项目顺利推进。

为了群众 依靠群众 确保项目落地见效

盛夏时节,沿着一条蜿蜒的水泥路走进铜梁区土桥镇六赢村,两侧花草摇曳,沿途荷花亭立、荷叶清香,一派生机勃勃。

“现在路面都是水泥路,两侧栽花种草,不但大家出行更方便,村里的环境也更美了。”六赢村村民夏平德介绍,“当时修路需要我们自筹部分资金,每米道路每户出资56元。村里为此开了好几次院坝会,当时就想着路修好了发展机会才会多,这个钱大家都愿意出。”截至目前,该村5.8公里泥结石路面改造工作已全面完成。

把好事办实,把实事办好。为推进“我为群众办实事”实践活动走深走实,铜梁坚持把一切为了群众和一切依靠群众结合起来,充分尊重群众意愿、主动接受村民监督、深入开展干群合作、广泛开展经验交流,不断推动农村泥结石路硬化工程项目落地见效。

为充分尊重群众意愿,在实践中,各镇街充分征求意见,广泛宣传政策,让群众说了算、让群众参与干,并全面接受群众监督,确保项目始于群众需求、终于群众满意。

围绕工程建设质量,建立了实行村民代表参与、镇街把关、中介机构检测、行业主管部门抽查的“四级监督”质量模式;围绕资金管理,实行村民理财小组建账、镇街监督、财政审



泥结石路改造

核、审计把关的“四级审核”方式,严格落实财务清理、村务公开等“七个全覆盖”,确保资金高效廉政;围绕养护管理,推行人居环境整治“积分制”,由村社选派志愿者、聘请保洁员,村民代表参与评价打分,充分调动群众主动性。

此外,为深化开展干群合作,该区采取镇村干部牵头,经过组员自荐、组民投票,在村支两委、企业主、新乡贤好乡亲中推荐民主理财小组和质量监督小组成员,共同参与项目规划、物资采购、资金管理、施工监督、养护管理等。

打好基础 补齐短板 全面助推乡村振兴

“现在村里的基础设施更好了,道路也更通畅了,我们对今后发展很有信心。”重庆江田园林有限公司董事长杨邦模介绍,目前该公司在巴川街道玉皇村的富邦水果种植专业合作社已招聘有10几名村民,下一步,将继续扩大种植面积,带动周边农户增收。

据悉,自今年泥结石路硬化工程实施以来,玉皇村仅用10天时间就硬化泥结石路2公里,联通11个院落、

38户153人。伴着这条宽3.5米的泥结石路的畅通,果业公司、种植养殖大户纷至沓来,目前玉皇村所在的巴川街道现已引进农业企业5个,切实加快乡村振兴建设步伐。

硬化泥结石路,是补齐乡村振兴短板,进一步加快农村交通基础设施和美丽乡村建设,打通群众出行“最后一公里”的重要举措,是一项与农民群众生产生活息息相关的民生工程、巩固脱贫工程。

自“我为群众办实事”实践活动

开展以来,铜梁区交通局围绕基础设施抓起,围绕建成平安放心路、美丽乡村路、特色致富路,整体谋划、一体推进,切实做好乡村振兴这篇“大文章”。

建成平安放心路。在实现“四好农村路”组组通的基础上,实现具备条件的5户及以上农村集中居住点泥结石路改造全覆盖,水泥公路连通千家万户,让硬化后的泥结石路与“四好农村路”相互互通,形成四通八达的闭合环线。

建成美丽乡村路。全面群众参与积极兴,引导群众主动管理养护,并围绕公路沿线修建新房,种植花草果树,常态化评选“最美庭院”“最美院落”,不断推动农区变景区、田园变花园。

建成特色致富路。采取“道路围绕产业修、产业围着道路转”的建设思路,让农机、肥料、苗木运得进来,蔬菜、水果、禽畜运得出去,全面推动农村产业发展、农民增收,实现建一条道路、兴一片产业、富一方百姓。

截至目前,铜梁今年计划实施的330公里泥结石路硬化工程,已完成241公里。到年底,将全面完成建设任务,实现具备条件的5户及以上聚集区全覆盖。

刘玉珮 龙博
图片由铜梁区委宣传部提供

链接》》

全面推动城乡客运一体化发展

民生连着民心,民生工程就是暖心工程。

为进一步打通农村交通末梢,今年以来铜梁区在全覆盖村村通客车的基础上,不断推动城乡客运一体化发展,让公交线路向农村地区延伸,切实服务群众出行“最后一公里”。

按照“成熟一条,开通一条”的原则,科学规划城乡公交线路。目前,全区已开行农村客运线路100条,线路总里程2326公里。农村客车188辆,日均载客量1.5万人次左右,266个建制村全部通客车,实现全区农村客运全覆盖。



土桥公交站点建设前准备工作