

城口县

18个乡镇、街道2154人受灾,各级党员干部全力抗洪抢险

“哪里”的群众需要我们,我们就在哪里”

□本报记者 罗芸

8月27日开始的强降雨,让城口县18个乡镇、街道2154人受灾,紧急转移安置283人,出现118处道路阻断,发生35处地质灾害险情。

目前,该县防汛抗旱指挥部已启动防汛Ⅲ级应急响应,相关乡镇及部门停止休假,24小时全力以赴投入抗洪抢险,“哪里”的群众需要我们,我们就在哪里。”城口县一位负责人称。

12小时挪移倒地行道树20多棵

王宇宏是高观镇平安办主任,平时主要负责安全生产等工作。28日晚7点,他开始巡查重点地区的安全工作。“一下雨,我们这里的公路就容易出现塌方。”他说。

王宇宏开着安检车巡查干道,遇到路面有小型落石,就赶紧用铁铲清理;发现有威胁安全的垮塌,便拉起警戒线、树起安全标识。

安检车上还放了一把大砍刀。“经常有大树倒在路上阻断交通,我们得把它挪开。”王宇宏说,28日晚7点至29日早7点,王宇宏和同事们挪移的倒地行道树有20多棵,相当于常年一年的数量。

在王宇宏和同事们的努力下,除大型泥石流造成的道路损毁外,高观镇内各干道其他路段基本保持畅通,确保了救灾工作进行顺利。

小伙冒雨背着老人躲避山洪

今年26岁的雷江是蓼子乡应急办工作人员,29日凌晨他正在家里休周末,被电话紧急召回乡里抗洪抢险。随后,他接到长元村反映,称一社的霍泽沛老两口不愿撤离。他和同

事们马上出发去劝说两位老人。

一行人赶到霍家时,山洪已从房屋背后涌入院子,最深处已没过膝盖。但两位老人惦记着圈里的鸡、屋里的粮,不愿走。

“以后的生活好得很,你要养多少养多少!”在雷江和其他人的劝说下,两位年过八旬的老人才跟着工作人员一起出门。

眼见洪水越来越急,水越来越深,雷江蹲下身背起霍泽沛,同事凌贵秋则背上了霍泽沛的老伴。为避开山洪,雷江和同事们选择了更远、更难走的小路。路旁长满杂草,不少路段还有半脚深的泥浆。平时只需走七八分钟的小路,雷江冒雨背着老人走了20分钟。

“多亏这些年轻人,不然今天我们硬是走不出来。”来到政府设的安置点后,霍泽沛感激地拍了拍雷江的肩。

镇政府临时安置点有热饭菜

29日中午,12岁的张森和9岁的弟弟、70岁的婆婆一起,在巴山镇政府安置点吃着热乎乎的饭菜。“中午除了青菜,还有肉、魔芋豆腐,味道很好。”张森说。

当天凌晨5点,张森被弟弟叫醒:“下面警察叔叔在喊‘水来了’!”张森马上叫醒婆婆李期翠,并听到窗外的警车正在反复广播:任河马上涨水,大家赶紧出门避险。

李期翠本来准备去河对岸的亲戚家,没想到到亲戚家也在受灾范围内,她便带着两个孙子,跟着几个邻居,一起来镇政府的临时安置点。

中午12点,巴山镇政府一位工作人员带他们来到镇政府食堂吃饭。吃过午饭,李期翠又给儿子、媳妇打电话说:“你们放心,有政府接手,我们走到哪里都有人管。”



陈忠(桥上橙衣者)和熊义明协力挪桥。(蓼子乡供图)

洪水中挪桥

□本报记者 罗芸

8月29日中午1点,城口县蓼子乡兴和社区。

51岁的社区党支部副书记陈忠啃着面包,作为当天的早餐和午餐。就在当天上午,他才和大家协力排除了长元河沟的险情,避免了周边30多户群众受淹。

27日以来的大雨,让地处山区的蓼子乡溪河陡涨。从28日傍晚起,全体乡、社区和村干部投入抗洪抢险中,陈忠开着自己的面包车帮群众转移财物。

“长元河沟在小码头附近过水有点慢慢。”一名群众在转移中说了一句。29日凌晨4点过,在转移间隙,陈忠来到河沟边,打起电筒仔细观察。此时,上游的泥沙裹挟着杂草、树枝,正慢慢把河上一座便民钢架桥的桥洞堵起来。

当地有两座桥:一座是通行车辆的老石拱桥,其最大的石拱下还有一座便民钢架桥斜穿而过,两座桥呈“X”型架在长元河沟上。

天亮后,陈忠又来到便民钢架桥边,发现钢架桥狭小的桥洞快要被堵住了。如果不及处理,钢架桥被冲毁后,又会危及上方的石拱桥。同时,洪水排不走,岸边30多户群众的房屋也必然进水。

“就算把堵塞物都清理掉,上游还会继续冲来杂物把钢架桥的桥洞堵住,险情依然存在。”陈忠说,他当时只想到一个办法,就是把险象环生的钢架桥挪走,但仅凭人力无法办到。关键时刻,他想到了附近工地上的挖掘机。

陈忠到工地找到挖掘机的老板熊义明,说明缘由。熊义明没多想,直接开上挖掘机就来到河沟边,自己钻进铲斗里,准备把钢丝绳系到桥钢架的护栏上。但试了两次,都没成功。

此时,洪水还在上涨,钢架桥的桥洞已被堵住,上游来水漫过钢架桥后又倾泻到下游,形成黄浊的“泥沙瀑布”。

钢架桥随时有被冲垮的危险。此时,在围观群众的惊呼中,陈忠直接跳上钢架桥帮助熊义明系钢丝绳。

“小心点,桥要垮了哟!”“你系上安全绳再上去嘛!”……周边群众很为陈忠担心。

陈忠顾不得这些,和熊义明相互配合,终于把钢丝绳系到了钢架桥的护栏上,并牢牢打了个结。

随后,熊义明操作挖掘机,把整个钢架桥“拎”了起来,搬到远离河岸的地方。

没有了阻挡,洪水奔腾而过。河边30多间民房的险情排除了。

云阳县

老人担心家中被淹
社区帮他搬运家电

□本报记者 左黎韵

8月29日凌晨,云阳县遭遇暴雨袭击,境内渠马河水位不断上涨。双河街道第一时间组织辖区党员和干部逐户预警,确保群众生命安全。

“林大爷,快开门,河里涨水了,要马上转移……”凌晨1点过,双河社区党支部副书记刘明贵好不容易敲开居民林明余的家门。

75岁的林明余和老伴居住在靠近渠马河的低洼地段,老人有些耳背,刘明贵担心他听不见喇叭通知,便上门喊话。此时,河水已没过岸堤。

林明余家门前有一道石梯,此时还差几级台阶河水就漫进来了。刘明贵协助老人收拾好衣物,好不容易走出家门,老人却突然折回来,“刘书记,我还是不走了,要是河水漫进家里,我还得想法不让河水把电器、家具泡坏了。”

“林大爷,和命相比,其他都不算啥子。你快去安置点,我们尽最大努力帮你搬家,减少损失。”刘明贵反复劝导,老人才重新出了门。

凌晨2点过,河水快漫过林明余家最后两级台阶。在确保老人安全转移后,刘明贵和两名社区干部商议,决定把老人家中的冰箱、洗衣机搬运至高处的居民楼,避免水淹。不仅如此,他们还用塑料袋将沙发、电视柜等家具包裹起来。

据了解,从8月29日凌晨1点到凌晨5点过,双河社区共转移34户居民,并在社区内搭建了临时安置点,对暂无亲友投靠的转移群众进行集中安置。

目前,渠马河水位已降至警戒线下,林明余老两口也从安置点返回家中。看到家中一切安好,老两口很是感激:“儿女不在身边,多亏这些社区干部帮忙,真是给他们添麻烦了。”



田坝镇党委书记熊鳞救人途中随车坠入深坑
冷静自救后成功救出报警人

两辆救援车前往现场施救。

“当时天还没亮,下着暴雨,山间还有大雾,一路上能见度很差。加上沿途悬崖流下的水像瀑布一样冲刷在车窗上,视线很差。”事后前往现场救援的田坝镇镇长吴成林告诉重庆日报记者。

在熊鳞一行行至新田坝电站水坝下行200米处时,前方由两名派出所民警驾驶的车突然从路面消失。紧接着,熊鳞乘坐的第二辆车也坠入深坑。坠坑处离报警人所说的位置还有一段距离。

据吴成林事后转述,由于报警人所描述的位置与实际事发地点不符,加上沿途恶劣的路况,两辆救援车行至塌陷路段时,根本看不清前方的路,导致坠入坑中。

幸好暴雨导致深坑内有积水,两辆车在掉进坑中后,靠着积水的缓冲力减轻了撞击的力量。随后,他们开始自救。

今年45岁的熊鳞是一名转业军人,他临危不乱,在车辆停止下坠后,先是打开天窗爬出后,又把车内的两人拉了出来。紧接着,他们开始救援前一辆车中的派出所民警。

坐在驾驶员位置的丁敬军已一头扎进了积水,呛了好几口水,幸好坐在副驾位置的张小伟受伤不重,大家一起合力把丁敬军拉出车外。

几个人成功自救后,身上已或多或少受了伤,但他们并没有急着翻离深坑,而是在坑中继续想着怎样才能找到并救出那5个报警的人。因为之前报警人并不清楚自己出事的具体位置,熊鳞等人怀疑报警人可能也掉进了这个深坑,便在坑中寻找报警人的踪影。

果然,借着蒙蒙亮的天色,他们最终在坑中找到了报警的5个人,并把他们拉出车外。随后,熊鳞等人打电话给镇政府,重新报出准确位置,田坝镇再次组织人员带着保险绳赶来,最终把10个人一一拉出深坑。目前,受伤人员已全部送往巫溪县人民医院救治,无生命危险。

另据记者了解,此次强降雨已导致巫溪多个乡镇道路垮塌、低洼地带积水。截至记者发稿时,该县共转移142户1700余人。

巫溪县

□本报首席记者 龙丹梅

连续强降雨导致巫溪县湾滩河水位猛涨,田坝镇党委书记熊鳞已连续值班多日。

8月29日早上5点45分,镇政府接到求救电话,一辆自红池坝镇驶往万州方向的车在田茶路上行驶时,因路面塌陷坠入深坑,报警人称车上有5人。

当时熊鳞正在镇上转移群众,接到报警后,他立刻带上镇综合执法大队队员杨传松、尹品建,以及田坝派出所民警丁敬军、张小伟,开着

进一步做好当前各项工作 确保人民生命财产安全

近期,国务院安委办、应急管理部召开全国安全防范工作紧急视频会议,要求坚决抓好安全生产和防范化解重大安全风险,对安全防范工作进行再部署、再推动、再落实。

我市各级各部门迅速行动按照要求,坚持“两个至上”,既立足当前稳定安全形势、坚决遏制重特大事故,又着眼长远健全完善从根本上消除事故隐患、从根本上解决问题的治本之策,强化源头治理、系

统治理,切实把确保人民生命安全放在第一位落到实处。

市安委会、市减灾委及时下发《关于做好八项工作切实提升城市安全发展水平的通知》,要求各区县、各部门狠抓高温汛期城市安全大排查大整治大执法,对照近10年我市江河湖泊历史最高水位,局地最高气温、最大旱情以及典型事故致害因素以及典型灾害主要成因,全面开展高温汛期城市安全大排查大整治

形成打击非法营运常态化。同时,北碚区交通局通过前期广泛调研、问需解难的基础上,协调重庆交通开投公交集团北部公交公司做好线路勘察和客流调查,在北碚区蔡家岗街道成功开通3条小巷公交线路,投入20余辆小巷公交,满足市民能乘坐公轨接驳点到到家新需求,彻底解决该片区非法营运难题。

下一步,北碚区交通局将继续指导北部公交公司投放30台小巷公交运行,开行更多的连接轨道交通站与小区的小巷公交线路,实现向家岗、蔡家、曹家湾3个轨道站的公轨接驳全面覆盖。

大执法。采取有效措施严管严控重大风险,严肃整治各类隐患,严厉打击违法违规行为。

各相关部门对城市交通、轨道交通、城市燃气、公共消防、市政房屋建设、公共设施、防汛排涝、文化旅游、民航、铁路、特种设备、水上运输等重点行业领域,全面系统梳理排查本领域、本行业、本系统的各类安全隐患,对容易引发群死群伤事故的薄弱环节、重大安全隐患和突出问题,

责任到人、严格管控,督促各责任单位采取强有力措施,确保整改落实到位。

当前,全市大中小学开学在即,市委、市政府强调,要深入开展排查,消除各类安全隐患,强化排查整治责任,各级各部门各单位要对本地区、大中小学进行全面排查。要针对存在的主要问题开展重点排查整治,按照现场与管理并重、静态隐患与动态隐患并重的要求,建立隐患排查清单,照单排查整改保障开学

后再加工后做产品包装垫衬。

针对以上情况,璧山区采取一系列措施强化再生资源回收行业安全生产工作。强化行业监管责任,在全市商务系统率先创新建立了“互联网+安全监管”模式,目前,对已接入监控摄像头的45个再生资源企业利用互联网技术进行24小时实时监控和在线监管;压实企业主体责任,与包括再生资源回收企业签订《安全生产、消防安全、自然灾害防治目标管理责任书》,明确企业安全生产主体责任;强化隐患自查整改,构建完善行业体系,积极推进再生资源回收与垃圾分类深度融

安全;教育部门和学校要压紧压实安全责任,完善学校安全工作管理制度和工作措施,加强与政法、公安、宣传、网信等相关部門在信息沟通、专项整治、应急处置、舆情应对等方面的协调配合,建立联席会议制度,构建安全防控管理体系,共同维护学校安全;公安机关要不间断优化开学、上学、放学重点时段和校园周边重要路段“高峰勤务”机制,加强以公安民警为主导,协辅警、学校保卫干部、保安员、教职员工和群防群治力量共同参与的常态化安全管理。

苏崇生

合,从再生资源产生环节入手,引导再生资源品回收后进入正规产业链条,施行标准化、规范化、环保化的运营管理,打造再生资源回收体系正规军。

邵玲 李瑜

聚焦“两重大一突出”
深入开展大排查大整治大执法百日行动
安全生产举报投诉:12350

渝州安全

重庆市应急管理局 重庆日报 联合主办

