

第三届中新(重庆)国际互联网数据专用通道发展论坛举行 云贵川桂加入中新国际数据通道“朋友圈”

□本报记者 向菊梅

8月23日,作为智博会的重点论坛之一,第三届中新(重庆)国际互联网数据专用通道(以下简称“中新国际数据通道”)发展论坛在渝中区举行。

本次论坛以“共享数字通道,构筑双循环格局”为主题,四川、云南、广西、贵州在论坛上宣布加入通道建设与应用。同时,新加坡、印尼等东盟国家代表以及重庆、四川、广西等中国西部省市代表相聚一起,围绕中新国际数据通道建设、应用推广、创新发展等话题进行了深入探讨。

新加坡资讯通信媒体发展局局长柳俊泓出席并线上致辞,重庆市委常委、统战部部长李静出席并现场致辞。

四川、云南、广西和贵州加入,通道影响力进一步扩大

重庆日报记者从论坛上了解到,作为中国、新加坡两国政府间合作的重要平台,中新互联互通项目启动以来,目前已累计推动签署合作项目118个、金额214亿美元,跨境融资金额151亿美元。与此同时,双方在信息通信领域合作日益紧密,中新国际数据通道开通运行,中新国际超算中心等加快建设。

此次论坛上,中新互联互通项目信息通信领域发展取得更大进展——重庆市大数据发展局与四川省经济和信息化厅、四川省大数据中心、云南省工业和信息化厅、广西壮族自治区大数据发展局、贵州省大数据发展局签署《关于中新(重庆)国际互联网数据专用通道共建共享合作倡议书》,这标志着四川、云南、广西、贵州正式加入中新国际数据通道建设和应用,通道影响力进一步扩大。

中新国际数据通道于2019年9月在新加坡正式开通,是中国首条、针对单一国家、点对点的国际数据专用通道。倡议书签署各方表示,就中新国际数据通道将建立西部省市通道合作机制,加强通道合作顶层设计,共同开发通道应用场景,共同推动行业组织合作,强化数据安全保障,促进通道影响力进一步扩大。



8月23日,第三届中新(重庆)国际互联网数据专用通道发展论坛现场。

记者 罗斌 摄/视觉重庆

论坛上,重庆市大数据发展局和重庆市科学技术研究院签署深化合作协议,依托中新(重庆)信息通信创新合作联盟,推动国际陆海贸易新通道数字通道发展;中国—东盟信息港股份有限公司、重庆科技服务大市场、四川省大数据发展联盟、四川大数据产业联合会、云南省计算机学会、贵州电子信息学会还签署《关于中新(重庆)国际互联网数据专用通道应用战略合作协议》,计划共同推动中新国际数据通道“点对点”共享共用,深化中国西部地区与东盟地区“面对面”互联互通,深度参与数字经济国际合作,助推西部地区高水平开放、高质量发展。

加强区域协调,将重庆建设成西部国际数据门户

如何高效推动中新国际数据通道共建共享共用?如何依托中新国际数据通道打造国际陆海贸易新通道的数字通道?论坛围绕这些话题进行了探讨。

华为云计算技术有限公司数字政府首席专家李公立表示,中国互联网加速出海,以中国社交应用全球渗透率为例,其在拉美占到10%,在北美占到12%,在亚太占到37%,在中东北非占到11%,在欧洲占到10%。再加上全

球数字经济快速发展,全球联合创新加速推进,跨国数据传输需求增加。各城市要抓住机遇,完善数据存储、计算等基础设施建设,共享中新国际数据通道红利。

“中新国际数据通道是一条物理隔离的专门线路,严格意义上是最安全和最高效的数据传输方式。”区块链服务网络发展联盟常务理事何亦凡在演讲时建议,重庆要和国家相关部委加强对接,争取更多特殊行业的应用。

市大数据发展局党组成员、副局长景根元表示,下一步,市大数据发展局将以高水平建设全国一体化算力网络成渝枢纽为契机,以国际陆海贸易新通道为载体,以中新国际数据通

道为纽带,深化省际合作和区域协调,建立西部省市区常态化沟通协调机制,促成西部省市区市协会、联盟、商会等行业组织和企业对接合作,共同建设区域性国际通信枢纽,将重庆建设成为西部国际数据门户。

通道应用场景加速拓展,20个项目正式签约

“云签约”是本次论坛的一大特色。此次论坛上,重庆市巴蜀中学校、重庆明月湖协同创新研究院、ACKTEC Technologies等中新单位、企业签约20个中新合作项目,将使中新国际数据通道应用场景延展到智慧教育、智能智造、5G智慧旅游、智慧医疗等领域。

以重庆市巴蜀中学校为例,该校此次与新加坡楷新国际教育集团、ACKTEC Technologies(腾育科技)签订战略合作协议,将通过借力技术支持和渠道资源等,把巴蜀优质教育资源推向全国乃至全球,同时通过科技与教育融合平台的建设为孩子们提供个性化的优质服务教育。

记者了解到,中新国际数据通道开通近两年来,已有两江数字经济产业园、中国智谷(重庆)科技园、仙桃国际大数据谷、区块链产业创新基地等8大园区陆续接入,吸引海扶医疗、立信数据、巴蜀中学和新加坡斐瑞医院、泰来供应链、腾育科技等数十家中新企业、机构在远程医疗、智慧教育、高清视频等领域开展合作,通道的辐射和带动作用初步显现。

景根元表示,接下来,将进一步促进中新数据通道应用,依托通道提供云应用、超算、数据安全等云网一体化服务,合力开发推动远程教育、协同研发、国际金融等应用场景,打造一批数字经济合作项目。同时,持续优化通道性能,改进服务质量,提升通道承载能力;探索开展跨境数据流动制度研究,加强通道运行情况实时监管,合法合规推进通道发展。

此次论坛上还正式上线了“中新数通”新加坡企业来渝一站式云服务平台。该平台将以“线上服务平台+线下服务联盟”的模式运行,为中新企业合作和通道应用推广提供全方位服务支撑。据了解,该平台于2020年12月开始试运行,目前已上线认证企业697家、服务机构57家,发布服务、产品及需求信息766项。

中国—上海合作组织数字经济产业论坛“智慧物流暨数字通道发展”分论坛举行 智慧物流与数字通道正重构世界贸易版图

□本报记者 张莎 陈波

8月23日,中国—上海合作组织数字经济产业论坛“智慧物流暨数字通道发展”分论坛在重庆举行。俄罗斯驻华大使杰尼索夫、斯里兰卡驻华大使帕利塔·科霍纳、上合组织副秘书长阿希莫夫、白俄罗斯驻中国大使馆代办哈拉拉普、重庆市人民政府副市长郑向东出席分论坛并致辞。

本次分论坛由国家发展改革委、科技部、工业和信息化部、商务部、上合组织秘书处和重庆市人民政府主办,重庆市人民政府口岸和物流办公室承办。

来自俄罗斯、白俄罗斯、乌兹别克斯坦等国,以及国家发展改革委综合运输研究所、中国交通信息中心、传化智联集团、中国道路运输协会、上海航空所等单位的行业专家、学者、政要采取线上、线下同步进行方式,围绕“数智赋能——提升智慧物流及数字通道发展能力”主题,从深度参与数字经济国际合作、建设智慧物流平台、打造物流数字通道、推动国际物流高质量发展等方面作了精彩致辞和主题发言。

智慧物流推动产业、贸易运行方式变革

“智慧物流对产业运行方式和通道运营都产生了巨大而深远的影响。”国家发展改革委综合运输研究所所长汪鸣在主题发言时表示,智慧物流是推动产业运行方式变革突破的重要手段、重要支撑。

汪鸣认为,智慧物流并不是物流本身的智慧,而在于衔接物流各个环节的便利性、信息共享性和运行的高效性。因此,智慧物流及数字通道发展路径就是推动先进制造业和现代服务业深度融合发展,围绕物流业、制造业两业融合的组织架构,通过创新组织模式实现业态升级。推动物流业、制造业深度融合创新发展,需要突出重点领域,即大宗商品物流、生产物流、消费物流、绿色物流、国际物流和应急物流。

国家口岸管理办公室副主任王可表示,当前贸易保护主义与疫情不利因素叠加,全球贸易和物流供应链安全面临严峻挑战。这也给予了大数据、区块链、人工智能等新技术巨大的应用空间,同时在智慧口岸、智慧物流等领域找到了绝佳应用场景,这种变化进一步加强了上合组织国家各方合作,从而打通了供应链条。

智慧物流与数字通道改变国际贸易格局

中国交通通信信息中心副主任林榕在发言



8月23日,智慧物流暨数字通道发展论坛现场。

(华龙网供图)

中提出,着力打造智慧物流数字化平台,是服务国际国内双循环的重要载体,并且能够快速推进国际间物流信息共享。为了迎接智慧物流数字化时代的来临,上合组织内部有必要尽快构建物流信息交换的标准和技术规范,以促进国际物流信息安全共享。

俄罗斯远东航运公司副总裁德米特里·苏罗维茨则表示,俄罗斯铁路公司及海关机构成功实施的Intertran货物手续电子化清关项目,使清关时间从4天一举缩短至仅需21小时,这种变化令人印象深刻。

乌兹别克斯坦塔什干州州长希多亚托夫表示,自古代丝绸之路时代开始,中国就是乌兹别克斯坦的主要贸易伙伴。即便是在全球疫情大流行的情况下,两国经贸合作仍然取得显著成果,双方贸易额刷新历史纪录,显示了两国巨大的发展潜力,其中智慧物流功不可没。

重庆全面布局智慧物流与数字通道建设

“重庆区位优势独特、物流场景丰富,在中国上合智慧物流数字通道领域大有可为。”中国道路运输协会会长王丽梅在发言中认为,要充分利用国际道路数字化工具——TIR公约(即《国际公路运输公约》),加强物流枢纽的规划建

设,优先开发和完善数字化基础设施。

事实上,重庆出海出境大通道目前已成为联结上合组织国家的重要纽带,在智慧物流和数字通道方面作了许多有益探索。

重庆拥有全国领先的5G网络覆盖和高等级数据中心,具有运算速度快、计算成本低等巨大优势,能为智慧物流的迭代升级和融合应用提供坚实的数字基础设施支撑。

重庆数字的陆海新通道网络覆盖全球105个国家304个港口,中欧班列线路33条覆盖26个国家40个城市,国际航线105条通达35个国家77个城市。在开放通道上,广泛应用智慧物流先进技术,建设了智慧口岸、智能关锁、单一窗口、智慧长江物流工程等,创设了铁海联运“一单制”,提高了物流服务上合组织国家经济发展的水平。

“数字经济是全球未来的发展方向,智慧物流是赋能产业变革的重要手段。”郑向东表示,重庆下一步将深入探索智能装备、新技术在物流领域的广泛应用,让物流效率更高。同时还将积极深化物流与物联网、大数据、区块链、人工智能的深度融合,实现AI决策、广域调度,让物流更加智能。“我们将在陆海新通道、中欧班列等实体通道基础上,构建共享的国际供应链信息通道,让物流更加开放。”

发布

建行发布西南五省份“跨省通办”服务专区

本报讯(记者 黄光红)8月23日,中国建设银行在2021智博会上发布西南五省“跨省通办”服务专区、重庆市地方金融综合监管信息平台、重庆政务生态开放平台三项成果。

副市长蔡允革出席发布活动。

建设银行作为西南五省“跨省通办”业务的总设计和总实施者,协同重庆、四川、贵州、云南、西藏建立省级联动协作机制,联袂打造了西南五省“跨省通办”服务专区。该服务专区依托建设银行新金融力量,为跨区域政务服务身份互认、证照共享互信、办件汇聚互通等提供有力支撑,可初步实现通办事项“收、分、转、汇、查”一体化,线上服务

“一网通办”,线下服务异地代收办。

当天发布的重庆市地方金融综合监管信息平台规划和设计了19个子系统,近1100个功能项,其通过“一个中心,两个应用”“三项标准,四大成效”,助力地方金融监管工作实现数字化。

当天发布的重庆政务生态开放平台,拥有完善的技术支撑和管控体系,统一的生态规范和标准,具备微应用开放能力、服务开放能力以及数据开放能力,已有多家局委办上线近百项服务(包括社保查询等)以及近百个应用,覆盖PC端、移动端小程序以及线下STM渠道。同时,多家企业合作伙伴已入驻平台。

重庆市推动氢燃料电池汽车产业发布会举行 2023年全市氢燃料电池汽车产值将达100亿元

本报讯(记者 白麟)8月23日,智博会上举行的重庆市推动氢燃料电池汽车产业发布会称,重庆基于自身产业优势和基础,将以氢燃料电池汽车应用场景建设为核心,带动车辆规模化应用和产业集聚发展。到2023年,全市将建成加氢站10座,推广氢燃料电池汽车1000辆,产业链企业数量超过50家,实现产值超过100亿元。

“发展氢燃料电池汽车产业,重庆有独特优势。”市经信委副主任涂兴永说,为此,重庆市政府作出了打造全国一流新能源和智能网联汽车应用场景的战略部署,一系列支撑产业快速发展的实际举措将陆续落地。

我市将加快建成加氢网络,按照全市氢燃料电池汽车“两区两线”发展布局,率先在两江新区、九龙坡区以及成渝

高速、渝万高速等高速公路沿线加快建设一批加氢站,破解氢燃料电池汽车示范运行瓶颈,支持氢燃料电池汽车规模化示范应用。

与此同时,我市将支持庆铃汽车、上汽红岩、长安汽车等整车企业加快氢燃料电池汽车产品研发,不断提升氢燃料电池整车制造能力和水平;支持博世动力、明天氢能、国鸿氢能等氢燃料电池系统及电堆关键配套项目尽快建成投产,持续提升本地配套比例。

涂兴永表示,为对产业各环节提供全方位支持,重庆将研究出台支持氢燃料电池汽车发展的专项政策,重点支持加氢站建设运营、车辆推广等核心环节,并给予车辆通行便利,打通氢燃料电池汽车发展政策障碍,推动全市氢燃料电池汽车产业加快发展。