记者打探2021智博会线下展区

数字新产品新技术让你感受未来

▲八月二十二日，重庆国博中心2021智博会现场，『宇航员』从康佳电子带来的裸眼3D显示屏中『飞出』。

▲8月22日，重庆国博中心2021智博会现场，媒体记者体验单车漫游“巴渝画卷”。

▲8月22日，重庆国博中心2021智博会现场展示的L4全场景自动驾驶。

▲8月22日，重庆国博中心2021智博会现场，媒体记者体验软件定义汽车智能数字座舱。

▲8月22日，重庆国博中心2021智博会现场，科大讯飞工作人员正在调试人工智能语音体验仓。

▲8月22日，重庆国博中心2021智博会现场，工作人员正在调试工业机器人。

本组图片由首席记者 龙帆 记者 崔力 摄/视觉重庆

□本报记者 夏元 杨骏 王天翊

2021智博会期间，悦来国博中心将设立面向专业观众开放的线下展区，166家数字经济企业参展亮相。这些企业将展示哪些新产品、发布哪些新技术？8月22日，重庆日报记者走进国博中心打探。

工业互联网展区

“工业干细胞”让企业制造成本节省30% 养殖户可通过“上云”实现规模化养殖

本届智博会一大特点，是更加突出工业互联网这一主题。为此，线下展区专门在国博中心N4馆设立工业互联网展区，共23家市内外工业互联网企业参展，展示涉及工业互联网的网络、平台、安全等产品及解决方案。

在浪潮工业互联网展台，关于“工业干细胞”的图文介绍吸引了记者。浪潮集团负责人介绍，此前浪潮工业互联网将“工业干细胞”技术运用到重庆一家企业的生产线仅半年，就让企业制造成本节省30%，产品不合格率降低50%以上，不仅产品质量实现实时监测，产品成本核算周期也从此前的一个月缩短为1天。

“企业运用工业互联网技术后，能够在生产过程中自动发现问题、解决问题，就像人体干细胞一样，具备自我更新及修复能力。”该负责人表示，通过在生产环节运用浪潮工业互联网技术，让企业生产、成本核算等流程变得更加智慧。

本地工业互联网企业允成科技，现场展示的在垫江建立的全域性普惠型产业互联网平台，同样展现出工业互联网赋能制造业的“魔力”。

“落户垫江半年，就实现辖区内610家企业同上‘一张网’，3.2万台设备同上‘一朵云’，覆盖垫江全县一、二、三产业，连农村养殖户都可以通过‘上云’实现规模化养殖。”允成科技负责人说，由企业自主研发的柔性智能引擎，在工业互联网平台已汇聚起上万种业务模型。目前，允成科技的全域性普惠型产业互联网平台已逐步推广到市内长寿、梁平等区县，以及四川、内蒙古、浙江等省市。

区域合作展区

全国首个空间太阳能电站实验基地沙盘亮相 智慧健康小屋满足患者线上就诊需求

本届智博会上，围绕大数据智能化开展的区域合作也是重要的展示内容。国博中心N3馆及N2馆部分展区，都设置了区域合作展区。

其中，N3馆主要由市内多个区县展厅组成。璧山展厅的设计以绿、黑两色为主，体现出浓郁的科技感。展厅以“科技璧山、创新璧山”为主题，展出内容包括全国首个空间太阳能电站实验基地沙盘、比亚迪刀片电池、康佳Micro LED柔性屏等。

在以“重庆云谷”为主题的永川展厅，一个由政、企、研三方合力研发的“智慧健康小屋”，可以满足患者线上就诊和数据查询建档、体检报告查询、家医随访等就诊需求。

垫江展厅的3D视角效果大屏幕，将垫江所有风景“一网打尽”；江北展厅展示了该区智能产业、智能制造发展的应用案例……这些展厅展示的内容，从一个侧面呈现出近年各区县在大数据智能化发展方面取得的良好效果。

重庆馆展区

每12秒就能生产出一支核酸检测试管 “生产岛”变计划生产为订单生产

位于中央大厅的重庆馆展区，有62家本地数字经济企业参展，带来一大批令人目不暇接的高科技产品。

一个密封项圈在环形托盘上迅速旋转，随后精准地被镶嵌在直径1厘米的红色试管盖内侧凹槽上——中国信息通信研究院国家顶级节点（重庆）运营中心展示的核酸检测试管智能化生产线，每12秒就能生产出一支核酸检测试管，作业效率相当于6名工人同时生产。

与传统制造业生产线上喧嚣嘈杂的作业环境不同，在参展企业广域铭岛展示的智能化柔性制造场景里，工厂里不再有流水作业生产线，取而代之的是一座座“生产岛”——通过10多台机械臂各司其职，准确抓取物料出库后，再由AGV无人搬运车将物料送至不同的“生产岛”，每个“生产岛”上的机械臂再按照不同需求进行物料加工。

“岛式生产最大的好处，就是变计划式生产为订单式生产。”广域铭岛负责人表示，在岛式生产中，对于不同的产品订单，只需对“工作岛”进行分类调整，即可在最短时间内，以最小成本按需求配置构建起不同的生产车间，形成多品种、小批量的共线混排生产，实现个性化订制产品生产的降本增效。目前，这一生产方式已在市内部分制造企业试运行。

探秘身边的大数据智能化应用

实时监测航标位置、水位尺度、船舶动态等

数字航道让长江有了“千里眼”

□本报记者 杨永芹

“滴！滴！滴！”前不久的一天晚上9点40分，长江重庆航道局航道运行指挥中心出现报警声。原来，巴南辖区滚龙滩红浮、鱼洞桥右#2航标均发生漂移。

调度、出航、寻标……巴南鱼洞班组维护人员仅用43分钟，就在下游箭滩河水域寻到流失的两座航标，并于当晚11点30分把两座航标恢复到位。

“从报警到航标恢复不到两小时。这样快的速度，主要得益于我们建成的数字航道，相当于为长江航道安上了‘千里眼’。”长江重庆航道局副局长杨俊说。

什么是数字航道？如何工作？有啥作用？日前，重庆日报记者到长江重庆航道局航道运行指挥中心进行了探访。

记者在该中心看到，一块大屏幕上显示着长江航道的图示，“图示上那些闪烁的光点，就是航标。”杨俊告诉记者，航标被称为行轮的“眼睛”，航标位置是否准确，与船舶行驶安全密切相关。

“过去，航标失常与否，主要靠人工巡查航道、行船反馈等方式发现，工作人员无法及时获知。”杨俊说，现在它们一旦发生飘移，数字航道系统就可高精度自主定位追踪、自动报警，并显示飘移后的航标位置，以及报警类型和原因。系统每隔两小时还会主动报告一次航标运行状态。

让航标变“聪明”了，只是数字航道强大功能的一部分。杨俊告诉记者，如今，长江干线数字航道已全面联通运行，航道航标、航道水情、水位尺度、视频监控、船舶动态等信息，都能在数字航道上实时体现。

如水位尺度。众所周知，水深与行船载重关系密切。尤其是枯水期，水深每增加0.2米，一艘99.8米×16.2米×5.6米的船舶，就可多装300多吨货物。过去，船主主要根据经验判断水位，与实际情况会存在一定误差。现在，水位信息可以实时测报，既及时又准确。

为做到这一点，长江重庆航道局建立了智能水位遥测遥报系统，包括建设26座自动水位站等，并在水位站安装人工智能摄像头。这些摄像头能自动识别出水尺上的水位线，夜间还能自主补光，实现24小时不间断监测水位。

由此，长江重庆航道局不仅可以每天向社会发布重点水位信息，还可根据实时水位信息变化，结合洪峰等预报信息，较为准确地分析出辖区各航段洪峰过境时间，提前采取应对措施，将洪峰灾害的影响降至最低。

现在，数字航道的“智力水平”还在升级。

长江重庆航道局用无人机对航道进行空中测绘，并拍摄河道及周边建筑等，同时用多波束扫测水下地形地貌（包括河床的地形信息）。通过这些数据，长江重庆航道局正着手制作长江实景三维航道图。今后，船舶在航行过程中，船员只需在三维实景航道图上点一下，就可获悉当前水深等相关航行动态信息，快速为船舶配载、航行提供决策依据。