

把习近平总书记的殷殷嘱托全面落实在重庆大地上

重庆日报

2021年8月12日 星期四

编辑 马京川

美编 曹启斌

6

重庆造汽车已贴上高端标签

- 目前售价10万元以上整车产品占比从2017年的30%提升至42%
- 长安UNI系列、长城“坦克300”等销量火爆,林肯系列产品陆续投放市场

□本报记者 白麟

8月11日,市经信委传来消息:今年上半年,我市汽车产业增加值、产量、产值同比分别增长25%、47%和29%,其中汽车产量增速比全国增速(24.2%)高出近一倍。

重庆汽车产业持续增长的动力是什么?

“近期,本地汽车产业高端化发展国内领先,投资吸引力不断增强,新能源和智能化加速推进。”市经信委相关负责人表示,几个层面利好因素的叠加,为重庆汽车产业提供了强大动力,推动行业迈向转型升级高质量发展的新平台。

告别中低端产品路径依赖

重庆成为中国汽车产业,尤其是自主品牌高端化发展的领先地区

8月11日,南坪海峡路长安4S店,虽然不是周末,但店内人气满满,长安UNI-T、UNI-K两辆样车旁更是围了一圈人。该4S店销售负责人表示,最近至少有1/3的客人是冲着这两款车来的。

“UNI系列跟长安以往的车型很不一样。”来自渝中区的市民肖壁华说,这两款车的车身呈流线型,漆面、灯具和内外装饰都很精致,看上去很有档次。

实际上,作为定位中高端车型的UNI系列,在外观、内饰、性能、安全和智能配置方面,都比同级别自主车型有极大提升,售价自然也不低——以UNI-K为例,售价从15万至19万元不等,虽然比同级别自主车型均价高出1/3以上,仍受市场热捧。

数据显示,今年上半年,长安汽车共售出613028辆新车,成为国内自主品牌销量冠军。其最新推出的UNI引力系列车型,上半年售出63756辆,成为长安突破高端市场的“拳头车型”。

“重庆造汽车已贴上高端标签。”市经信委相关负责人表示,除了长安汽车UNI系列受市场欢迎,长城汽车在国内自主品牌细分市场最高端的“长城炮”,月销量也持续破万,“坦克300”车型订单爆仓,售价达23万元以上,打破自主品牌售价“天花板”。

小康集团的中高端产品——华为智选金康赛力斯SF5同样供不应求,已成为国内智能化电动汽车产品标杆之一。林肯在重庆生产的林肯冒险家、航海家、飞行家等系列产品陆续投放……

目前,重庆售价10万元以上的整车产品占比,已从2017年的30%提升至42%。重庆成为中国汽车产业,尤其是



七月三日,沙坪坝区金沙天街购物中心,华为门店内销售的赛力斯新能源车吸引了众多市民驻足。(资料图片)

自主品牌高端化发展的领先地区,告别了中低端产品路径依赖。

前不久,欧洲豪华电动汽车品牌极星新能源项目在重庆开工。极星发布的两款车型,一款为售价20万至40万元区间的紧凑型轿车,另一款为售价高达145万元的跑车。业内人士认为,上述项目将再次大幅提升重庆汽车的整体产品档次。

新能源汽车发展尤为亮眼

今年上半年产量即达到2020年全年规模,增速高于全国平均水平18个百分点

重庆汽车产业的高速发展,贯穿了新能源和智能化两大关键词。其中,本地新能源汽车发展尤为亮眼——2021年上半年产量即达到2020年全年规模,同比增长2倍多,增速高于全国平均水平18个百分点。

市经信委相关负责人表示,这一亮眼成果的深层动力,源于我市超前的战略思维,以及车企积极布局新能源汽车、抢抓新赛道的有力举措。

据介绍,目前在新能源产业链方面,长安、金康、极星、福特、庆铃、上汽红岩、瑞驰、中车等不同类型新能源品牌,均搭建起了高中低产品系列,如福特Mustang Mach-E、华为智选金康赛力斯

SF5、长安奔奔E-Star国民版等新品集中上市,比亚迪电池、博世氢燃料电池等补链强链项目落地。

产销方面,各大车企亮点纷呈。长安新能源汽车月产销首次突破1万辆,累计销量排名进入全国前十,奔奔E-Star销量排名全国细分市场第二;瑞驰汽车和华晨鑫源的电动物流车销量继续领跑全国。

重庆在氢燃料汽车领域的发展同样成果颇丰。近期,本地首座加氢站建成,氢燃料公交车、物流车运营也渐次投入,首个国家氢能动力质量监督检验中心正在建设,博世、国鸿、明天等国内外氢燃料电池汽车产业领域优质企业也加快在渝项目推进,助推本地形成研、产、检、销、用等为一体的氢燃料汽车全产业链。

加快构建智能网联产业链

2023年建成国家级车联网先导区、换电模式示范城市、氢燃料电池汽车示范城市

在汽车智能化发展方面,重庆也继续保持着领先优势。

今年4月初,一则“华为携手重庆车企‘造车’”的消息刷屏朋友圈。

很快,在4月中旬的上海车展上,由华为与金康携手打造的赛力斯SF5亮相。这一跨界合作引发业内高度关注,

被称为是数字经济与实体经济融合以及汽车产业智能化的一个典型案例。

除了上述合作,近期长安也与华为、腾讯等联合建立智能化研发实体,并与国内领先的科技、电池企业联合成立了新型汽车公司长安阿维塔。重庆车检院联合高校共同研发设计C-V2X规模测试平台。川渝两地经信主管部门也达成共识,联合推动智能网联汽车及车联网关键技术研发与产业化。

各项合纵连横的背后,是重庆构建的智能网联汽车产业链。其中,长安、金康、阿维塔等负责整车,中国汽研、招商车研等负责检测、运营;地平线、黑芝麻等负责研发,北斗星通、华域视觉等提供技术服务。

产业体系全面提升,助推重庆智能网联汽车2020年产量较2017年实现翻倍增长。其中,长安U-NIT率先实现自主品牌L3级自动驾驶乘用车量产上市;华为智选金康赛力斯SF5成为“华为系造车”最受欢迎的产品;庆铃园区物流自动驾驶汽车、上汽红岩智能渣土车备受业内关注……

市经信委相关负责人表示,到2023年,重庆新能源和智能网联汽车应用场景建设将实现大幅跃升,建设成为国家级车联网先导区、换电模式示范城市、氢燃料电池汽车示范城市,场景建设规模和水平进入全国第一方阵。

《行动计划》部分数据

到2023年——

全市新建车路协同道路长度超过**1000公里**,改造路口数量超过**1200个**

渝蓉高速等智慧高速开工建设,累计启动超过**500公里**智慧高速建设工作

全市建成换电站超过**200座**,形成**2万辆**换电车型的服务能力,换电车辆示范应用规模快速提升

全市累计推广新能源汽车超过**15万辆**,其中氢燃料电池汽车**1000辆**,建成加氢站**10座**

数据来源:市经信委 整理:记者白麟

(街道办事处)。五是告知结果,受理地乡镇人民政府(街道办事处)在收到办理结果后3个工作日内告知申请人。六是资金发放,认定为孤儿、事实无人抚养儿童的,由户籍地民政部门于次月发放孤儿基本生活费和事实无人抚养儿童基本生活补贴。

目前,我市有孤儿3100余人、事实无人抚养儿童3700余人。今年9月起,我市孤儿、事实无人抚养儿童基本生活保障标准将得到全面提高,同时建立事实无人抚养儿童基本生活补贴自然增长机制,以后每年按照当年孤儿基本生活保障标准增长的定额同步增长、同步实施。

老木匠喜迎职业“又一春”



□本报记者 罗芸

8月11日,沙坪坝区土主街道幸福片区团结路旁,穿堂风从兴利木雕工作室钻出来,带着一阵木料幽香。

“噤……噤……”,屋内传来缓缓的、有节奏的刨声。58岁的刘成兴正在做一套两椅一桌的太师椅。这套太师椅全部采用榫卯结构连接,椅背和扶手雕刻着精美的象征幸福的蝙蝠、吉祥如意的灵芝,只用传统的红、黑、金三色装饰。

这样的太师椅,刘成兴每个月只能做出两套,售价虽达五位数,但仍供不应求。“现在订单都排到明年二月份了。”歇息时刘成兴告诉重庆日报记者,上世纪末,传统手艺让位于“洋风”,他不得不转行;没想到近几年,“国风”又回来了,他在退休前正赶上传统木工的火红,迎来职业发展的“又一春”。

月收入曾远高于国企工人

刘成兴的手艺来自祖传。他家从爷爷辈起就是土主街道有名的木匠。16岁初中毕业后,他在父亲手下学当“小木匠”——行话里,建木制结构房屋的木匠叫“大木匠”,做家具的则被称为“小木匠”。

木匠作为手艺人,少风吹日晒,多受人尊敬。不过,学木匠手艺除了要沉住气、吃得苦,还需头脑灵光、有一定艺术天赋。作为木匠世家出来的人,刘成兴三年后就“出师”,到当时沙坪坝区井口镇一大型国企附近开工坊,每天工资2.8元。

“当时那家国企里普工一个月才拿45元,我拿得比他们多得多。”刘成自豪地说。后来,听说綦江打通、贵州开远能开出更高的工价,他又陆续在这几地做了几年。

在贵州开远的时候,是刘成兴的职业巅峰。这里国企职工收入高,舍得出高价买精品。落脚不到半年,刘成兴精准的榫卯对接、精细的雕刻花纹,直接让当地一位大学毕业生开的家具店关了门。当时,家里能摆上一套由他做的传统套装家具,是件体面的事情。

新式家具抢了自己的饭碗

1987年,刘成兴有了孩子,不得不结束在外漂泊的生活。

回到老家,他准备再干老本行,却发现重庆的家具行业已经“变了天”。当时只有农村偶尔有人愿意做三开门的老式家具,城市和近郊则刮起了“洋风”:松软的皮革沙发,弧形的转角家具,弹性极大的席梦思床……

最令他难过的是,做三开门的传统五件套家具用的是榫卯结构,每个构件要求尺寸精准,因此要花十多天,却只能卖1200元;用挂榫、钉子、粘胶做成的组合家具,只需一周左右,材料也是木屑压成的板材,却能卖到2500元。

“那时正是手艺最好的时候,却没碰上当木匠最好的时候。”刘成兴说,被“洋潮流”抢了饭碗,他一度泄气,跟着一个亲戚学做美发。虽然收入比当木匠时更高,但他心里却



刘成兴正在修复古董家具。
记者 罗芸 摄/视觉重庆

一直挂念着“敲敲打打的日子”,总是觉得要摸着墨斗、刨子、锯子,心里才舒坦。后来,他又陆续在外面打过工,但都没干太久。

2001年,刘成兴在土主场上开起家具厂,顺着潮流做“洋家具”,算是没离开老本行。

老手艺吸引越来越多顾客

最近几天,刘成兴正在忙着修补一位老顾客送来的“看方”(带雕花的木板)。这块半镂空的雕花木板上,山水花鸟保持完整,但几个人物的脸却因风化或人为破坏而缺损。

刘成兴先补着缺损处做出脸部轮廓,再粘到“看方”上,接着打开装有二十多把大小不等刻刀的卷袋,换了好几把刻刀,才慢慢将人物的脸部雕琢出来。完成后,复原的脸部表情生动,与原刻浑然一体。算下来,他一天最多只能修补3张这样的“脸”。

修复传统木雕是刘成兴近十年新开展的业务。2010年左右,一个顾客抱着试一试的想法,将自己珍藏的受损雕刻拿给刘成兴修补,效果奇佳,于是将其介绍给了更多的圈内朋友。

这时,刘成兴才发现风气“回潮”了:传统文化受到越来越多人的青睐,收藏或愿意购买传统家具的人越来越多。

2016年,刘成兴关掉生意大不如前的板材家具厂,开始安心做起传统家具及古董家具的修复。他的作坊有四层,一至三楼是收藏、展示间,里面有他在民间收购的雕花架子床、立柜、轿子等;负一楼是他做家具的工坊,里面码放着待加工的木料和成品、半成品。

刘成兴得意地拿出自己获得的第五届重庆市工艺美术大师证书,“这是街道和区文化馆推荐我去考的,这也说明政府是相当重视民间传统手艺的。”刘成兴说。

刘成兴的儿女没有继承他的手艺,但有两名来自主城区的年轻人向他拜了师,利用业余时间来学习,其中一人已能独立完成一些简单的雕花工艺。这让他感到欣慰,觉得手艺后继有人了。

“这几年我才真正实现了‘文化自信’,感觉喜欢传统手艺的人越来越多了,木匠这个行业又迎来了一波发展高峰。”刘成兴高兴地说。

全市34家银行支持川渝跨省异地电子缴税



本报讯(记者 黄光红)川渝两地纳税人跨省异地缴税越来越方便。重庆日报记者日前从人民银行重庆营业管理部获悉,截至2021年6月末,全市已有34家银行支持“川渝跨省异地电子缴税”,两地纳税人跨省缴税可以通过这些银行“一键直达”,享受同城待遇。

2020年,川渝两地人民银行、税务部门联合创新推出“跨省异地电子缴税”模式。该模式打破

了川渝两地区划限制,通过财税库银联网通道,将本地税务、国库与省外商业银行信息系统进行信息交互,让本地国库和省外商业银行直接进行清算,从而实现两地缴库一体化、流程电子化、业务标准化。

信息跑路代替人员跑路,川渝两地纳税人足不出户,即可通过电子方式将税款跨省直接缴入国库,税款跨省入库时间从以前的1周左右,缩减到现在的1个工作日。

据介绍,在人民银行重庆营业管理部和重庆市税务局大力推动下,截至2021年6月末,全市已有34家银行支持“川渝跨省异地电子缴税”。其中,15家银行还开通了全国跨省异地电子缴税业务。

我市出台三年行动计划打造全国一流新能源和智能网联汽车应用场景 中心城区新增出租车将全部使用电动汽车

本报讯(记者 白麟)8月11日,重庆日报记者从市经信委获悉,我市已出台《打造全国一流新能源和智能网联汽车应用场景三年行动计划(2021—2023年)》(以下简称《行动计划》)。根据《行动计划》,未来三年中心城区新增出租车将全部使用电动汽车。

《行动计划》明确,除了中心城区新增出租车使用电动汽车外,全市新增和到期更新的网约车,也将优先使用电动汽车;全市各级党政机关、事业单位新增和更新的各种类型公务用车,未来纯电动占比不低于30%;全市新增的公交车纯电动占比不低于50%,到期更新的公交车新能源占比不低于50%;主城都市区中心城区新增和到期更新的邮政快

递、城市物流配送车优先使用电动汽车。

此外,我市还将以两江新区、江北区等区县为重点,争创国家换电模式示范城市,未来将建成换电站超过200座,形成2万辆换电车型的服务能力,就算主城区所有出租车都更换为换电车型,也能够得到较好支持。

市经信委副主任涂兴永表示,当前,全球汽车产业正面临新能源和智能化变革,汽车企业如不抓住机遇,三五年后将丧失原有竞争优势。

对此,我市除了在电动汽车领域全面发力,还将以公交车、市政环卫车、邮政车等为突破口,加快推进我市公共服务领域氢燃料电池汽车的推广应用;大力支持相关企业成立融资租赁平台公

司,快速提升城市物流领域应用规模;加强与四川联动,以渝蓉高速、成渝高速、渝万高速等为主轴线打造“成渝氢走廊”,年内率先打通渝蓉高速氢燃料电池物流车城际示范线路。

在发展智能网联汽车方面,根据《行动计划》,我市将尽快实现车联网城市级规模化应用,推动两江新区车联网功能全覆盖;联合四川方面共同推进渝蓉高速、成渝高速扩能、遂渝高速扩能等智慧高速建设,率先推动渝蓉智慧高速开工,着力打造“成渝智行走廊”;推动永川区百度自动驾驶开放测试基地二期、仙桃数据谷无人驾驶体验公园、保税港区自动驾驶物流车示范运营等一批特色项目加快实施。

重庆孤儿、事实无人抚养儿童认定申请“跨省通办”

本报讯(记者 张莎)重庆日报记者8月10日从市民政局获悉,根据民政部要求,我市将按照异地代收代办方式,统一使用全国儿童福利信息系统受理孤儿、事实无人抚养儿童认定申请,实现“跨省通办”,不再受户籍地限制,在全国范围内任意乡镇人民政府(街道办事处)都能提出申请。

据了解,孤儿、事实无人抚养儿童认

定申请“跨省通办”的基本办理流程分六步:一是提交申请,孤儿、事实无人抚养儿童认定采取任意地受理申请、网络推送、户籍地负责审核的形式办理。二是收件查验,受理地乡镇人民政府(街道办事处)应当一次性告知申请人所需提供的材料,并对申请材料进行形式审查、身份核验。三是材料流转,受理地乡镇人民政府(街道办事处)在申请材料收齐之

日起3个工作日内录入信息系统并推送至申请人户籍地乡镇人民政府(街道办事处)。四是审核审批,申请人户籍地乡镇人民政府(街道办事处)收到推送材料之日起15个工作日内提出初步意见并上报县级人民政府民政部门,后者在收到相关材料之日起15个工作日内完成审核,填写审核意见,并将审核结果通过信息系统反馈给受理地乡镇人民政府