

从细从快从严从实抓好疫情防控

重庆建成核酸检测实验室155个

还建有第三方实验室16个,全市所有二级以上医疗机构全覆盖开展核酸采样培训

本报讯（记者 李珩）核酸检测是新冠肺炎防控的有效方式之一。8月6日，重庆日报记者从市卫生健康委获悉，目前全市已建成核酸检测实验室155个、第三方实验室16个，以满足核酸检测的需求。

连日来，排队做核酸检测的市民明显增多。记者在璧山区人民医院看

到了排长队的情形，除了医护人员，现场还有五六名志愿者在帮忙。

“这几日，核酸检测量增长了5倍多。”璧山区人民医院门诊护士长曾维君说，最高峰的一天达到5500人次。

据了解，为更好地满足市民核酸检测需求，我市以现有医疗机构实验室为基础，配套专项经费、集中采购核

酸检测设备，全力推进二级以上医疗机构核酸检测实验室建设工作。目前，全市已建成核酸检测实验室155个、第三方实验室16个；对全市所有二级以上医疗机构全覆盖开展核酸采样培训，一半以上护士熟练掌握核酸采样技能，全市共储备5万余名采样人员，同时组建24支615人的市级核

酸检测支援队伍，负责跨区县核酸检测支援工作。

“我们将着力提升医疗机构管理水平，加强核酸检测能力培训，大力提高核酸检测效率，确保大规模核酸检测冲得上、顶得住、打得赢。”市卫生健康委党委书记、主任黄明会表示。

“哨点”是如何运转的——直击发热门诊



8月5日，中国科学院大学重庆医院(市人民医院)发热门诊筛查点，医护人员正在给发热病人做登记。

记者 崔力 摄/视觉重庆

给男子一支水银体温计，让他测量体温。约3分钟后，温度计显示36.9℃。

“可我觉得自己在发烧啊！这是怎么回事呢？”男子嘟囔道。

“那就再测量一回。”张劲耐心地說道。小伙子再次测量的体温仍显示没有发热。

“发热门诊的确会遇到自己感觉发热的市民。最近天气热，容易出现一些和新冠病毒感染混淆的感冒症状，比如发热、乏力、咽痛、咳嗽，甚至腹泻。对我们来说，工作做细一点总没错。”张劲说这话时，又接诊了一名发热患者。

据了解，该发热筛查点对发热患者实行闭环管理，确定发热患者后，做

好信息登记，立即通知急诊科，由负压救护车转运至该院三院院区发热门诊检测核酸，就地等待结果。

渝中区解放碑街道社区卫生服务中心：

有高风险地区旅行史发热患者就近转诊

作为基层医疗机构，情况又如何？当天下午，在渝中区解放碑街道社区卫生服务中心，记者看到，发热门诊点诊室设在中心正后方约100米处。

对于前来就诊的发热患者，医生会进行信息登记、复测体温，并详细询问流行病学史等。

“如果是因常见病、多发病引起的

发热，这里可以直接进行对症诊疗；如果患者是原因不明引起的发热，并有中高风险地区旅行史，我们将按照有关规定做好登记，将患者就近转诊至重医附二院。”渝中区解放碑街道社区卫生服务中心基本医疗科医生尹红说，需要转诊的发热病人将在发热门诊点诊室等待转诊，不会与普通发热病人和其他病患接触。

据市卫生健康委有关负责人介绍，我市持续加强医疗机构疫情防控院感管理工作，尤其是源头管理和控制，指导医疗机构把好人员、车辆和物资“入口关”，全面落实首诊负责制，对发热门诊病人实行封闭管理。

重庆机场全面升级疫情防控措施

严守重庆“空中门户”



八月六日，重庆机场C4航站楼，国内疫情防控现场处置点，工作人员对旅客异常或特殊情况进行排查处置。

记者 罗斌 摄/视觉重庆

交通车)”“四固定(作业人员固定、作业场地固定、生产设备固定、休息区域固定)”“两集中(相关工作区域集中、相关作业人员集中)”要求，做到保障国际和国内航班的工作人员不交叉，

避免传播风险。

据介绍，按照民航局对当前疫情防控工作的相关要求，重庆机场集团还联合机场海关、专业消毒公司等单位，严格按照医疗垃圾处置标准，对国

洱海的自然风光。

“开车既能养家，也能欣赏祖国大好河山，这相当于节省了好大一笔旅游费用。”黄守德如此乐观地说。

第三次买13米长挂车

有机会一路把车开到国外

随着西部陆海新通道重庆跨境公路班车的开通，做事踏实的黄守德经朋友介绍，将车挂靠在新公司，跑起重庆跨境公路班车，主要向东盟国家运输“重庆造”产品。

2020年，黄守德第三次换车：花了60万元，买来13米长的全挂车，载重30

多吨，可载70立方货物。

“新车装货更多、动力足、跑起更省时，心情更快乐。”黄守德说。

现在他已经在老家有了新房，孩子由岳母照看，自己和妻子一起开车跑云南、广西边境口岸。这样，妻子不仅可以照料他的生活，而且两人一路作伴，行车更安全、快乐。

记者在他爱车的驾驶室看到了电饭煲等做饭用具和日常生活品。“现在服务区越建越好，不仅可以淋浴、做饭，也有休息的钟点房。长期在路上餐馆吃饭不健康，在服务区，我们自己做饭，吃着放心。”黄守德一边解释，一边露出

国家卫健委：

5日新增新冠肺炎确诊病例124例 其中本土病例80例

新华社北京8月6日电 国家卫生健康委6日通报，8月5日0—24时，31个省（自治区、直辖市）和新疆生产建设兵团报告新增确诊病例124例，其中境外输入病例44例（广东13例，云南10例，上海8例，山东8例，四川2例，陕西2例，天津1例），本土病例80例（江苏61例，湖南9例，湖北6例，内蒙古1例，河南1例，海南1例，云南1例）；无新增死亡病例；新增疑似病例3例，均为境外输入病例（均在上海）。

当日新增治愈出院病例39例，解除医学观察的密切接触者946人，重症病例较前一日增加8例。

境外输入现有确诊病例718例（其中重症病例13例），现有疑似病例3例。累计确诊病例7596例，累计治愈出院病例6878例，无死亡病例。

截至8月5日24时，据31个省（自治区、直辖市）和新疆生产建设兵

团报告，现有确诊病例1370例（其中重症病例34例），累计治愈出院病例87492例，累计死亡病例4636例，累计报告确诊病例93498例，现有疑似病例3例。累计追踪到密切接触者1115176人，尚在医学观察的密切接触者40990人。

31个省（自治区、直辖市）和新疆生产建设兵团报告新增无症状感染者58例，其中境外输入37例，本土21例（湖北12例，河南8例，湖南1例）；当日转为确诊病例6例（境外输入1例）；当日解除医学观察22例（均为境外输入）；尚在医学观察的无症状感染者557例（境外输入391例）。

累计收到港澳台地区通报确诊病例27818例。其中，香港特别行政区12002例（出院11721例，死亡212例），澳门特别行政区63例（出院56例），台湾地区15753例（出院13001例，死亡791例）。

北京：

14地抵京航班取消

据新华社北京8月6日电（记者 陈旭）记者6日从北京市新型冠状病毒肺炎疫情防控工作第二百三十三场新闻发布会获悉，北京严格落实首都国际机场客运、货运各环节疫情防控工作，坚持“人物同防”原则，加强服务保障人员管理，规范防疫工作流程。同时，取消14个地区进京航班。

北京首都国际机场股份有限公司副总经理赵莹介绍，目前各航空公司已取消了相关地区到首都机场的航班，涉及的地区包括南京、扬州、淮

安、张家界、常德、郑州、德宏州、宜宾、泸州、沈阳、芜湖、成都（天府机场）、海口和荆州。下一步，将根据疫情发展形势和各地疫情防控需要，对相关城市进京航班采取更加严格的管控措施。

关于入境人员，赵莹介绍，国内其他机场入境不满21天的旅客需进行闭环管理。该部分旅客抵达首都机场后，将由公安人员登机带领旅客，“手递手”交给政府工作人员，闭环转运至集中隔离点。

郑州：

全市居民小区(村)实行闭环管理

新华社郑州8月6日电（记者 翟濯）记者从郑州市新冠肺炎疫情防控领导小组办公室获悉，郑州市今日发布18号通告，规定全市居民小区(村)实行闭环管理，进一步强化疫情防控相关措施。

18号通告显示，郑州市全市居民小区(村)实行闭环管理，严格落实“测温扫码”措施，减少人员流动。其中规定中高风险地区区内居民“足不出户”，健康码标记红色；封控区域内居民“足不出院”，健康码标记黄色，每天每户可安排一人持出入证（由社区办理）外出购置必需生活用品；其他居民坚持“非必要不出市”。

通告还规定，全市各级党政机关、事业单位实行弹性工作制，除参

与疫情防控、灾后重建和值班值守外，要有适当人员在岗在位，保持各项工作正常运转；全市各类企业严格落实“属地、部门、单位、个人”四方防控责任，正常组织生产经营，员工持有效证件和48小时核酸检测阴性证明，“点对点”严格扫码、测温 and 登记管理后出入小区(村)、厂区。

此外，郑州市将暂停客运班线，减少城市公交发车班次，规定出租车、网约车不得进入中高风险地区、不得出市区运营。养老院、福利院、监所等机构暂停探视活动；公共浴室、美容美发、娱乐场所、线下培训、托幼机构等密闭场所暂停开放；公墓、骨灰堂（塔楼）暂停祭扫；宗教活动场所暂时关闭；餐饮场所严禁堂食。

44件防护服上卡通人物形态各异

大渡口防疫一线有个“灵魂画手”

□本报记者 张莎

“牡丹，我马上去去采核酸了，我的专属防护服画面好不好？”“牡丹，这个哆啦A梦画得好，这件防护服归我了！”8月4日，大渡口区疫情封闭区域——金融广场小区内，一位穿着绿色洗手衣的护士正在埋头作画，她的画布非常特殊，是医用防护服，她的画具非常简陋，是做标识用的记号笔。



8月4日，大渡口金融广场小区疫情封闭区域，核酸采集队员穿上了牡丹绘制的专属防护服。（受访者供图）

她叫牡丹，是重钢总医院心血管内科的一名护士。7月30日清晨开始，她与重钢总医院的另外43名医务人员一起，承担了金融广场封闭区内所有居民的核酸采样工作。

44个核酸采集队员的防护服上，都有牡丹的画作，各种各样的卡通人物形态各异。“我只想工作的气氛欢乐一点，居民看到我们，心理上也放松一点。”

“有一位70多岁的老奶奶，她做

了幸福的笑容。

数据显示，2021年尽管受新冠肺炎疫情冲击，但重庆跨境公路班车运行逆势而上，截至2021年7月底，发车车次同比增长约104%，重量同比增长约119%，货值同比增长约150%。

对黄守德来说，跑跨境公路班车基本上不用愁货源了，也不用像以前那样为寻货源苦苦在目的地等上几天，现在基本上几个小时就可搞定货源。

“现在手机App上就能查看物流运单情况，我通常会留意线上货源，有时运气好，车到达目的地后，卸货后就可装货，等货时间明显缩短了。”黄守德

告诉记者。

令黄守德欣喜的是，今年4月，重庆开通大涪公河次区域(GMS)国际道路运输，重庆公运东盟国际物流有限公司拥有了GMS行车许可证，司机可以直接将车开到老挝等东南亚国家。

GMS行车许可证，相当于货车“签证”，货运车辆可通过商定的边境口岸、在规定的线路上自由通行，此前我市跨境运输车辆均需在边境口岸换装换车，现在真正实现了跨境直达运输。

“如果疫情过去了，我就可以将车直接开到国外去，相当于几天出一次国。”黄守德对未来生活充满向往。