

一座城市 行千里致广大 近悦远来

巴山渝水,两江潮涌。一座座桥梁,打破天堑阻隔,连接城市组团。这就是重庆,一座桥都,一座魅力十足的立体城市。

1966年1月,重庆主城区第一座跨江大桥——牛角沱嘉陵江大桥正式通车。只靠轮渡过江,成为历史;重庆城市发展,翻开新篇。

截至目前,重庆中心城区建成跨江大桥30座,重庆境内桥梁数量超过1.3万座。因为桥梁数量多、水平高、影响大,茅以升桥梁委员会2005年年会认定:重庆是中国的“桥都”。

“桥都”的崛起,是重庆交通建设的一个缩影。近年来,我市大力推进基础设施互联互通,着力构建现代化高质量综合立体交通网,加快打造西部国际综合交通枢纽和国际门户枢纽,全力建设“米”字型高铁网、航空枢纽网、航运网、轨道交通网、高速公路网、城市路网、新型基础设施网

“七张网”。

截至目前,重庆“三环十二射多联线”高速公路网基本建成,中心城区射线通道达到12条,每百平方公里路网密度达到4.13公里,均居西部前列。2020年,重庆江北国际机场累计完成旅客吞吐量3493.8万人次,跻身全国第四……交通“大动脉”的打通,促进人流、物流、信息流等要素快速流动,城市辐射力、带动力持续提升。

交通条件的改善,让更多人开始走进重庆、了解重庆。重庆仿佛一夜爆红。轨道穿楼、导航都会迷路的最复杂立交……被网友冠以“8D魔幻城市”的重庆乘势而上,腾出一座城、“封”了一座桥,让游客好好耍,在重庆行千里,致广大。

打造“近悦远来”美好城市——重庆正按照《重庆市城市提升行动计划》,加快建设国际化、绿色化、智能化、人文化现代城市。加快建设高品质

生活宜居地,长嘉汇、广阳岛、科学城、枢纽港、智慧园、艺术湾等城市新名片魅力初显,城镇老旧小区改造让更多市民感受到幸福生活的美好。

高水平美化“两江四岸”——去年,“两江四岸”核心区实施项目64个,完工19个,挖掘出更多乡愁记忆,打造了更多城市阳台,成为市民和游客休闲游玩的好去处。

加快建设山清水秀美丽之地——重庆全力提升城市精细化管理水平,在中心城区实施坡坎崖绿化美化、增绿添园等“美颜”工程,让山水之城颜值更高。

一个个精心实施的城市提升行动,为广市民铸就了奔向幸福美好生活的桥梁。重庆,这个宜居、宜业、宜游的城市,正向世人展示其无处不在的魅力。

本报记者 廖雪梅



▲轨道交通2号线佛图关段,列车穿行在花海中,如开往春天的列车,成为一道城市风景线(摄于2021年2月19日)。

记者 齐岚森 摄/视觉重庆



▲重庆两江协同创新明月湖环湖步道,近9公里的环湖步道建有“玲珑初见”“明月渡”“明月坊”等十六景,形成产城景融合的景象。

记者 张锦辉 摄/视觉重庆



▲南岸区长嘉汇,游客正在欣赏重庆美景,重庆成为热门旅游地(摄于2020年7月21日)。

记者 龙帆 摄/视觉重庆

▲重庆对千厮门大桥实行交通管制,以方便游客到桥上观赏重庆夜景(摄于2019年10月2日)。

杨璐 摄/视觉重庆