

一条铁路 提振建设新中国 坚定信心

新中国建立之初,中共中央西南局正式进驻重庆。在西南局党委办公会上,邓小平作出了“兴建成渝铁路,造船修建码头”的决策。

当时的重庆有25万产业工人,其中五分之一处于失业状态。四川虽已解放,但国民党特务组织的上百万土匪到处袭扰,还有不少散兵游勇流窜,人心惶惶,危及筑路。

“要以修建成渝铁路为先行,带动百业发展,不但可以恢复经济,而且可以争取人心,稳定人心。”1949年12月31日,在西南局常委办公会议上,邓小平这样回应质疑。随后,邓小平在向中共中央报告重庆解放1个月后西南地区情况和建设新西南的工作计划时,特别指出建设新西南的第一步是修建成渝铁路,经济要发展,铁路应先行,要“着重于修建成渝铁路”。

新中国成立第二年,成渝铁路开工建设。

钢轨来自废墟中重生的101厂;建筑材料多是就地取材的石料;前期物资沿江运抵后民工挑送……西南局动员10万军民逢山开隧、遇水架桥,用两年时间,建成了全长505公里的成渝铁路,完成了四川人民近半个世纪的期盼。

成渝铁路是新中国成立后第一条完全由中国人自己设计施工、完全用国产材料建成的铁路。这对于刚刚解放不久、经济十分困难、物资极度匮乏,又面临西方封锁禁运的新中国来说,堪称一大奇迹。

事实上,新中国成立初期西南局进驻重庆期间,着眼于重庆城市发展和人民群众的文化需求,一批标志性市政设施项目相继开工落成。

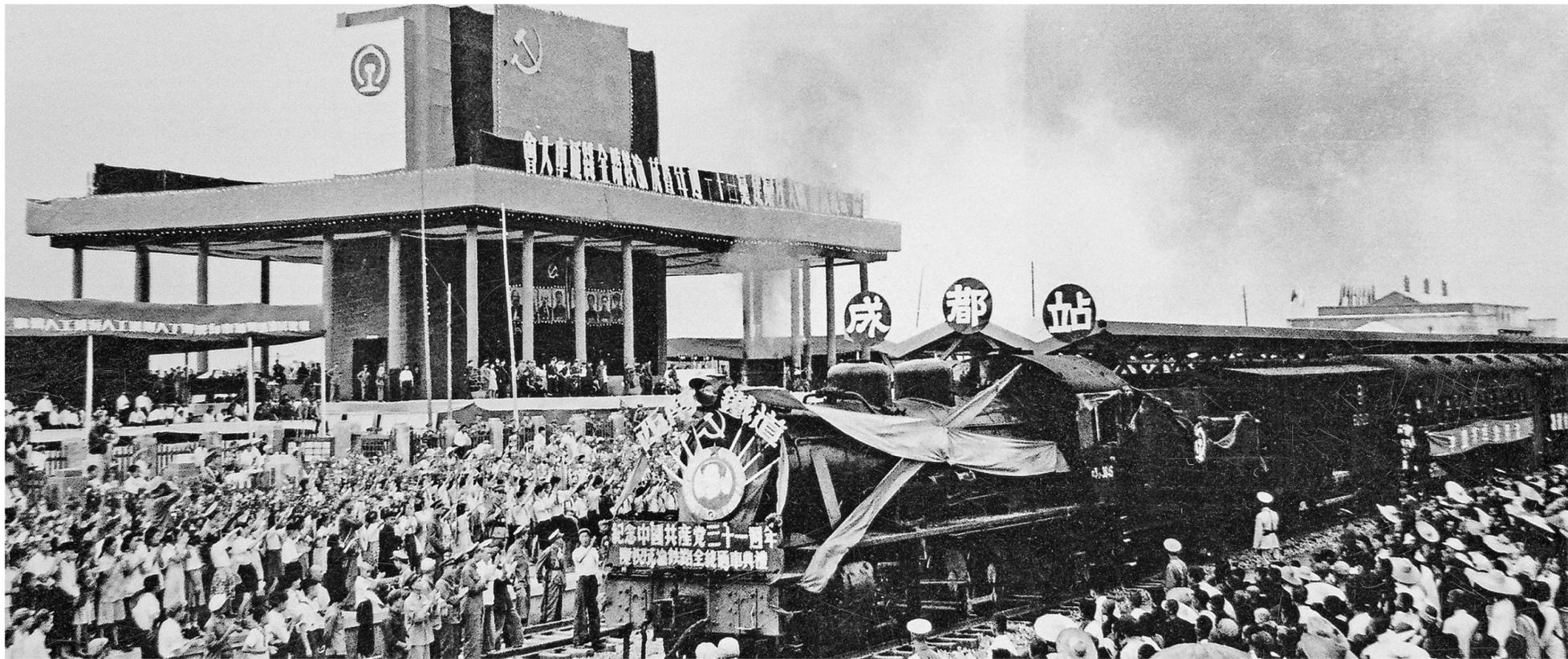
修建重庆市劳动人民文化宫就是邓小平提出来的。他说,重庆是西南地区的首府,又是工业城市,有着宏大的工人阶级队伍,应该有一座

具有一定规模和文化设施齐备、环境优美的文化宫,来满足劳动人民文化生活的需要。重庆市委、市政府随即制定了修建方案和实施计划。

除了文化宫之外,1951年重庆大田湾广场和西南军政委员会大礼堂相继开工。西南军政委员会大礼堂(建成时改称西南行政委员会大礼堂),就是现在的重庆市人民大礼堂,以其恢宏气势、独具民族特色的建筑风格享誉中外建筑史册,入选“亚洲二十世纪十大经典建筑”名录。

新中国成立初期重庆一系列重大建设项目的实施,极大提振了山城人民“建设人民的新的新重庆”的信心,拉开了新中国恢复经济建设序幕。这充分证明了中国共产党不仅有能力带领人民实现民族独立和解放,更能驾驭、领导经济建设,带领全国人民建设繁荣富强新中国。

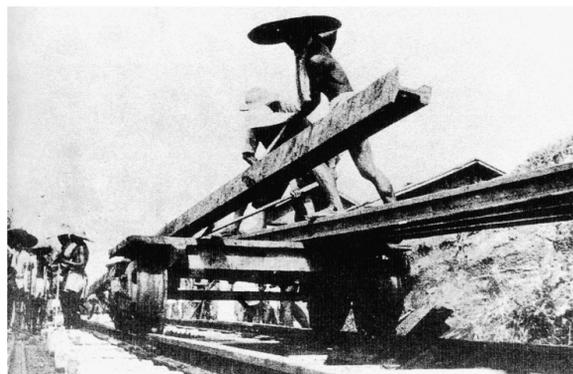
本报记者 郭晓静 杨锐紫



▲1952年7月1日,成渝铁路全线通车。



▲中国人民解放军西南军区某部高举“开路先锋”旗帜,他们一边修筑成渝铁路,一边在沿线剿匪。市美术公司/视觉重庆 供图



▲1950年5月10日,29兵工厂(1951年3月改称西南工业部101厂,重钢前身)轧出新中国第一根重轨,并批量生产,为成渝铁路提供钢轨。



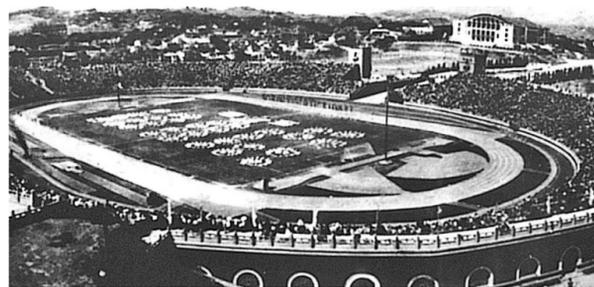
▲佛图关“建设人民的新的新重庆”题刻。



▲1954年3月开工的西南行政委员会大礼堂(现重庆市人民大礼堂)。



▲1952年重庆市劳动人民文化宫全貌。商德伦 摄/视觉重庆



▲1956年建成的重庆市大田湾体育场。



▶1956年元旦,市区第一条无轨电车上清寺至小什字段通车。