

南岸 畅通发展血脉让城市更健康



重庆铁路枢纽东环线重要控制性工程明月峡长江大桥即将合龙 摄/郭旭

我为群众办实事 七个优化惠民生

交通是城市和城乡互联互通的重要纽带,也是经济社会发展的重要基础,对一座城市生产要素流动、城镇体系发展起着决定性的影响。

近年来,南岸区交通系统积极发挥党建引领作用,强化党委统揽协调推动能力。聚焦铁路公路交通基础设施建设、码头船舶污染防治和公共交通发展等重点工作,加强统筹协调,形成工作合力,推动党建与业务工作同频共振。

全区以“实施交通基础设施建设提升战 略 行 动(2018—2020)”“重庆市污染防治攻坚战实施方案(2018—2020)”为契机,大力推进铁路公路交通基础设施建设、码头船舶污染防治和公共交通发展,不断优化提升出行环境,地区交通更加快捷、生态环境更加优美、群众出行更加方便、行业管理更加规范。

今年3月,位于南岸区的重庆东站铁路综合交通枢纽(下称“东站枢纽”)一期工程开建,兴塘路东延伸段、东侧集散道路等3条骨架道路全面开工投建。同时,重庆东站铁路站房及综合交通枢纽、轨道交通及其他市政配套基础设施等各项建设,亦稳步推进。

东站枢纽,是我市交通重点项目“四主”客运站之一,也是全国在建的最大高铁枢纽。3条骨架道路全长14.3公里,设计速度均为60公里/小时,有望在2023年底或与重庆东站同步建成投用。届时,这些道路将连接起广阳岛生态城、中国智谷以及惠民、鹿角等周边区域,极大促进东部槽谷各组团有机联

驱车行驶在南岸干线公路黄明路长生桥至广阳段,干净平整、标识显著的公路尽收眼底。路边树木郁郁葱葱,让烈日下的公路行驶凉意十足。黄明路长生桥至广阳段(下称“长广段”),从上世纪50年代起就是长生桥、迎龙、广阳三镇居民出行的要道。这条全长32公里的干线公路,涉及10余个村社上万名群众、数百家企业。历经半个多世纪风雨,公路早已破损不堪。零敲碎打的修补,无法彻底解决问题。

2019年10月,南岸启动以修复路面、完善标识为主要内容的黄明路长广段全面改造。去年初改造完成后,常年通行于此的公交179(A段)线路行驶速度明显提升,农村群众出行时间至少减少了15分钟。

值得一提的是,改造后的黄明路长广段共联通了附近村社近10条“四好农村路”,可顺利前往广阳镇银湖村蓝莓基地、迎龙镇吴小平葡萄园

绿水青山就是金山银山。主城“两江四岸”,是重庆一张靓丽的城市名片。地处主城核心的南岸,拥有绝佳的“两江四岸”自然资源。在南岸区交通局的主导下,南岸对“两江四岸”码头、船舶的治理,得到强力推进。

全力保障 铁路延伸向四海

动、综合效益最大化。

东站枢纽建设的稳步推进,得益于前期工作的有力保障。为保障东站枢纽按如期建设施工,区铁建办与区征地中心、长生桥镇政府通力合作、全力以赴,为后期全面交地打下了坚实基础。

铁路运输是现代运输的主要方式之一,也是构成陆上运输的两个基本运输方式之一,其在整个运输领域中的重要性日趋凸显。

“十三五”时期,南岸积极服务铁路东环线、渝湘高铁和重庆东站征拆建设工作,境内铁路建设全面提速。铁路枢纽东环线已到位征拆资金10亿元,计划主线征地2712亩,临

建管并重 公路通畅达八方

等多个乡村旅游景点。

“十三五”时期,南岸共投入资金6.5亿元,在长生桥、迎龙、广阳、峡口和南山5个镇街建设86公里“四好农村路”和84公里干线公路。全区实现乡镇通油路、行政村通畅、行政村通客、村民小组通畅4个“100%”目标。干线路与“四好农村路”的串珠式发展,有力地促进了南岸农旅融合,富民兴区。

交通便捷,在建更在管。“十三五”时期,南岸累计对直管公路冲洗约1.6万次、保洁约1.3万延公里、清理边沟约2500延公里,护栏清洗约2800延公里,清理涵洞约160个,安装维修安全护栏约5.8万延米,完成国省干线公路路面修补工程90余项,累计修补面积4.2万平方米,灌缝2.9万延米,钢管护栏刷漆约2.5万米,辖区各道路标志标牌除锈刷漆及更换约660块,开展应急抢险30次,清理垮方6244立方米,公路畅通率

综合施治 “两江四岸”展新颜

2017年12月起,我市全面启动全市餐饮船舶专项整治行动,铁腕治理水上餐饮带来的严重污染。南岸区坚持“综合治理、分类处置、取缔非法、规范合法”的原则,各部门齐心协力,持续用力,对辖区16艘餐饮船舶进行全面彻底整改。

有“重庆外滩”美誉的南滨路,餐饮业十分发达,江上餐饮船舶一度达到10余艘。这些餐饮船舶虽然丰富了南滨餐饮业态,但也污染了水域,破坏了“两江四岸”景观。

2018年1—3月,南岸区交通局牵头,对停靠辖区的餐饮船舶进行全面排查,逐项核查岸线批复、证照办理、环境污染、安全生产等情况,对经营面积和附属设施进行测量登记,建立“一船一档”工作台账。共排查出餐饮船舶16艘,其中4艘手续齐备、10艘证照不全,2艘船检证书所载功能与实际经营行为不符。

2018年4月,南岸区相关职能部门及街镇对餐饮船舶业主进行集中约谈,分别传达餐饮船舶专项整治工作背景,宣传环保、安全、食品卫生等

时用地2268亩,另需客机所工程用地793亩,一期线路工程用地全面交付,房屋拆迁2.47万平方米;渝湘高铁已到位征拆资金4.4亿元,计划正线用地约396亩、临时用地309.4亩,房屋拆迁2.2万平方米。实施三电迁改工程121处,有效保障项目推进用地需求。铁路东环线南岸段累计实现投资17亿元,土建、路基工程基本完成,预计2021年底通车。渝湘高铁南岸段累计实现投资2.03亿元,慈母山隧道、长江隧道等控制性工程全面推动,预计2025年通车。东站枢纽完成一期用地征拆,启动二期拆迁工作。

达90%以上。区交通局全面落实“党政同责、一岗双责”制度,强化安全隐患排查与治理,预防一般事故,杜绝重特大事故,确保行业安全生产形势总体平稳可控。

依托公路建管水平的提升,南岸的公交体系也不断优化。“十三五”时期,南岸建成投用白鹤公交站场和城南家园公交首末站,建成学府大道、玉马路等15.6公里公交优先道,改扩建轨道海棠溪站等27处公交停车港,提档升级工贸站等7个电子公交站台,公交基础设施更加完善。新开工交101路等36条公交线路,优化延伸公交130路等58条公交线路。同时,全区交通运输行业持续健康发展,全区水陆运输业户达到3570家,营运车辆达到2.75万辆,营运船舶达到29艘。目前,全区公共汽车线路网比率、公共交通机动化出行分担率分别达64.9%、58%,均高于中心城区平均水平。

法律法规,鼓励他们退市、上岸经营等相关优惠帮扶政策,告知整治时限和工作要求。听取餐饮船舶经营人诉求,答疑解惑,16艘餐饮船舶已全部在规定时间内完成综合整治。

同时,南岸开展“两江四岸”停泊船舶治理,对常年固定抛锚、系岸停泊在“两江四岸”范围内的67艘船舶开展治理,按照“拆解一批、迁移一批、更新一批、美化一批”的分类处置方式,实施了船舶治理工作。

“十三五”时期,南岸还关停了铜元局(谢家碛)码头等8座非法码头,实现区域土地复绿;对纳入“两江四岸”治理范围的雅巴洞码头等5座货运码头,已全部关闭货运功能;对纳入老码头技术检测与评估的鸡冠石加油站码头等10座码头,按照《重庆市老旧码头技术检测与评估办法》全部完成综合评估验收。

王彩艳 杨敏
图片由南岸区交通局提供

视点》

急难险重任务 党员冲锋在前

一名党员就是一面旗帜,一个支部就是一座堡垒。在急难险重的任务面前,南岸区交通局组建党员突击队,勇担当、走在前、作表率。

抗击疫情中,党员带头坚决落实“外防输入、内防扩散”“一断三不断”交通面的防控要求,累计检查客运站旅客68.46万人次,车辆30余万辆、59万余人,劝返车辆5693辆、1.02万人,有效阻击疫情蔓延;抗击“8.20”洪灾中,压紧压实行业安全监管责任,出动358人次开展地毯式隐患排查,及时调整9条涉水公交线路,成功处置5起突发险情,确保大汛面前“零伤亡”;推进“两江四岸”码头船舶整治中,稳妥实施森泰诺亚、鑫缘渔港、海皇宫等餐饮船拖移,完成疑似码头—014环保督办销号和7座老旧码头评估检测工作;推进乡村振兴中,当好交通“先行官”,建成“四好农村路”96公里、干线公路87公里,均超额完成任务;“三生四宜”品质城市建设中,开展党员志愿服务活动28次,圆满完成全国文明城区和全国文明单位复检工作。

聚焦》

展望“十四五” 南岸交通更值得期待

新时代、新使命、新征程。展望“十四五”,南岸交通将更有看头、更有盼头。南岸将紧抓交通强国建设机遇,以建成高质量发展高品质生活新范例为统领,以提升互通水平为导向,聚焦基础补短板,加快推进综合交通枢纽建设,全面提升综合交通运输服务能力,构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系和智慧交通服务体系。到2025年,南岸将打造成重庆东向门户交通枢纽、中心城区交通融合发展样板区、“两江四岸”智慧生态宜行示范区。

铁路建设——坚持规划引领,注重超前谋划,主动对接国家战略拓展对外大通道,努力把重庆东站建设成国家综合性铁路枢纽,促进成渝地区双城经济圈与京津冀、长三角、粤港澳大湾区等国内重点区域的高效连接。做好供地保障,加快建设步伐,在“五年全开工、十年全开通”目标引领下,加大统筹协调推进力度,完善配套基础设施和服务设施,统筹高铁建设与产业布局、城乡发展,促进人流、物流、信息流加速集聚,充分发挥高铁的综合带动效应。未来,形成3条高速铁路(渝湘高铁、渝万高铁、渝昆高铁)+2条普速铁路(铁路东环线和远期规划的沿江铁路)+东站枢纽站的“321”铁路体系布局。

公路建设——形成“三横一纵”干线公路物流通道格局。畅通城市道路与干线公路衔接,注重与巴南等毗邻区县公路互联互通,规划实施南涪路、弹广路至鸡冠石等一批普通国省干线公路项目,全面形成“三横一纵”干线公路路网格局,统筹推进具有城际通道、物流通道功能的干线公路升级。

以“四好农村公路+乡村旅游”、“四好农村公路+乡村振兴”、“四好农村公路+产业发展”为重点,规划新建公路24条,改扩建公路33条,总里程超过84公里。实现“十四五”末,农村公路中等级公路比例达到100%,高级铺装率达到100%,镇(街道)、农业园区、A级旅游景点等要基本实现二级及以上等级公路通达。

道路运输——完善公交站点布局,提高公交线网覆盖率,增加配置公交运力、提升公交信息化水平,构建南岸区“轨道交通”+“常规地面公交”紧密衔接的公交网络体系,提升公交出行分担率,方便市民出行。

“十四五”,南岸将以试点建设“四公里智慧换乘枢纽站”为抓手,探索交通运输管理智能化发展,提升客运服务效率,加快建设人民满意交通。

公路养护——扎实日常管养,落实“路长制”,探索智慧公路管理机制,加强公路附属设施维护;健全质安监督工作运转体系,完善质量安全监督工作程序,促进现场管理标准化,质量安全规范化。

安全管理——继续完善安全生产体制、机制建设,建立健全交通行业安全生产诚信体系,持续深化企业安全生产标准化建设,不断提升行业科技兴安水平。



拖移餐饮船舶,实现中心城区餐饮船舶清零