



庆祝中国共产党成立100周年
The 100th Anniversary of the Founding of
The Communist Party of China

奋斗百年路 启航新征程

庆祝建党百年成就巡礼·经济

2021年6月22日
星期二
编辑 马京川 美编 丁龙

重庆日报
6-7

2019年4月26日，重庆首趟陆海新通道铁海联运出口印度尼西亚专列，从沙坪坝团结村车站发车。
通讯员 喻庆 摄/视觉重庆

加快建设内陆开放高地、打造“智造重镇”“智慧名城”、创建国际消费中心城市

重庆推动高质量发展之路越走越宽广



□本报记者 吴刚

又一个国际大牌汽车借道重庆口岸，转运行销全国市场。
6月21日，全国首趟奥迪进口保税整车专列搭载中欧班列(渝新欧)，成功运抵西部(重庆)科学城西永综保区保税仓储，标志着奥迪进口保税仓储项目进入常态化运行。本次专列共进口82台奥迪A8L，货值超过3200万元，实现了该品牌整车进口保税仓储的突破。
在内陆开放高地建设中，重庆率先在内陆开展批量进口大型整车保税仓储业务，已引进保时捷、奥迪、ART(奔驰授权改装品牌)等品牌主机厂设立西南地区进口整车保税仓储分拨中心，从2020年10月至今年5月，重庆西永累计开展整车保税业务共计5500余辆，约30亿元人民币。

建成八条出境通道 外资外贸高速增长

重庆全面融入共建“一带一路”和长江经济带发展，加快建设内陆开放高地

回到文章开头一幕。近年来，重庆围绕“一枢纽两高地”建设，充分利用中欧班列(渝新欧)、西部陆海新通道等国际物流通道资源，发挥整车进口口岸功能，立足西部、面向全国开展汽车整车等大宗商品进口，培育和繁荣西部地区消费市场，促进对外贸易提质增效。
2021年一季度，重庆合同外资11.99亿美元，同比增长48.32%；实际利用外资18.35亿美元，同比增长35.91%。其中，外商直接投资3.25亿美元，同比增长63.73%，高于全国整体增速19.97个百分点。
这并非偶然。2019年，重庆外贸进出口总值5792.8亿元，同比增长11%，高出同期我国整体外贸进出口增速7.6个百分点。2020年，重庆外贸进出口再创历史新高，全年

传统产业提质增效 数字经济异军突起

重庆大力实施以大数据智能化为引领的创新驱动发展战略行动计划

2021年一季度，重庆汽摩产业增加值同比增长55.3%，拉动规上工业增长9.1个百分点，成为经济增长的第一动力。
作为重庆汽摩产业的龙头，2021年一季度，长安汽车产销同比增幅分别达114.41%和111.56%。受此拉动，长安汽车营业总收入同比增长177%，归母公司净利润同比增长35.3%。
长安汽车，是重庆工业经济高质量发展的缩影。透过这家企业的发展历程，我们看到一部从抗战时期东部企业内迁到工业经济整体提档升级的重庆工业发展史。

商贸业高质量发展 建国际消费目的地

重庆以建设国际消费中心城市为引领，实施“巴渝新消费”八项行动

1.2平方公里土地，年客流量近2亿人次，年社会零售总额超过800亿元！这里，是解放碑商圈。
作为重庆最悠久、最核心的商业地标和城市窗口，解放碑商圈历来是重庆商业发展的风向标。
1997年12月27日，中国西部第一条商业步行街——解放碑中心购物广场建成，成为当时西部地区最大的商业步行街，被誉为“西部第一街”。1999年以来，解放碑相继

国际商品大进大出，激活本地消费，又以转口贸易培育生产服务业，再加上与日俱增的投资以及一直以来较高水平的出口，2021年一季度，重庆实现地区生产总值5995.25亿元，同比增幅高达18.4%！
即便是在多种不利因素交织的2020年，重庆也迅速实现由负转正，全年地区生产总值同比增长3.9%。当年，重庆实现地区生产总值25002.79亿元，是1949年的1800倍，其中工业增加值是1949年的3996倍。
重庆是一块英雄的土地，有着光荣的革命传统。百年来，重庆人民在党的领导下不懈奋斗、砥砺前行，取得一个又一个重大胜利，巴渝大地发生翻天覆地的变化。
近年来，重庆全面贯彻习近平总书记提出的营造良好政治生态，坚持“两点”定位、“两地”“两高”目标，发挥“三个作用”和推动成渝地区双城经济圈建设

等重要指示要求，把握新发展阶段、贯彻新发展理念、融入新发展格局，更加注重从全局谋划一域、以一域服务全局，推动重庆各项事业迈上新台阶。
当前，重庆正切实增强高质量发展动能，坚持稳中求进工作总基调，稳住经济基本盘，培育新的增长点。加快构建现代产业体系，巩固提升汽车、电子等支柱产业，培育壮大生物医药、新材料等战略性新兴产业，做优做强金融、物流等现代服务业。深入抓好大数据智能化创新，壮大“芯屏器核网”全产业链，培育“云联数算用”全要素群，打造“住业游乐购”全场景，加快建设“智造重镇”“智慧名城”。
党中央作出推动成渝地区双城经济圈建设重大战略决策后，重庆集中精力办好己的事情，齐心协力办好合作的事情，追好“双城记”、共建经济圈，努力打造带动全国高质量发展的重要增长极和新的动力源。

数量最多、运输货值最大、辐射范围最广、带动产业最强等五项“全国之冠”，累计开行超过7000班；重庆“西部陆海新通道”形成铁海联运班列、跨境公路班车、国际铁路联运班列三种方式，其中铁海联运班列实现“天天班”稳定双向对开。目前，西部陆海新通道通达102个国家、304个港口。
在提升开放平台方面，重庆更是大手笔。例如，2015年4月16日，中西部地区唯一的贸易功能区——重庆两江·渝保税港区贸易功能区通过国家验收，正式启动，意味着重庆保税港区在内地地区率先升级为统筹外贸和外贸两个市场、整合国际和国内两种资源的开放平台“2.0版”。
2015年11月7日，中新双方在新加坡签署中新(重庆)战略性互联互通示范项目框架协议及其补充协议，重庆市府同新加坡贸工部签署中新(重庆)战略性互联互通示范项目实施协议，正式启动以重庆为运营中心的中国—新加坡两国第三个政府间合作项目。此举进一步推动重庆与新

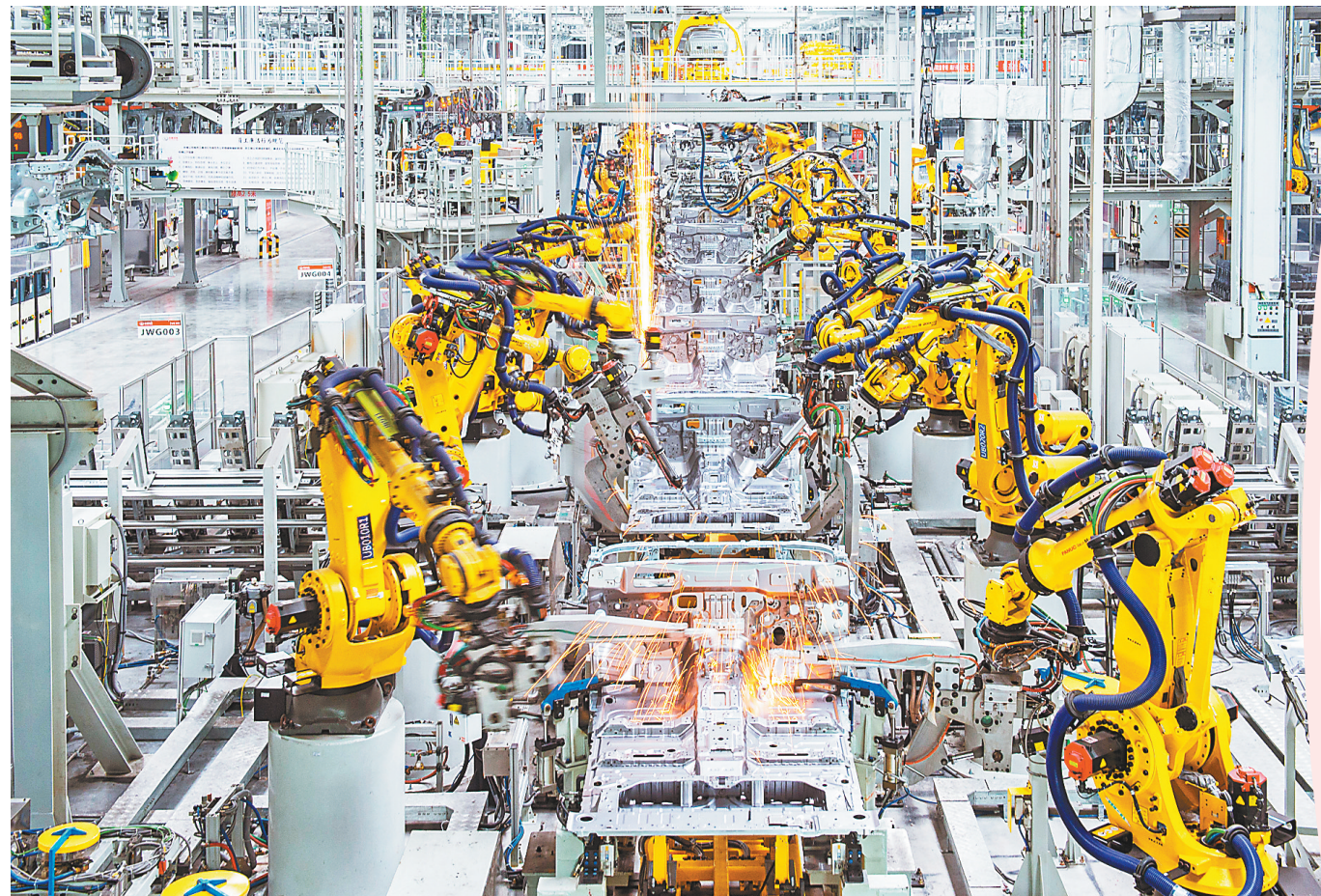
加坡的宽领域、深层次全方位合作，成为重庆内陆开放高地建设的新引擎、经济发展的新增长点，带动内陆地区特别是西部地区开放发展。
为打造开放平台，重庆还集中力量抓好两江新区、重庆高新区、重庆经开区等19个国家级开放平台建设。截至2021年3月底，在中新互联互通项目框架下，累计推动双方签署各类商业合作项目110个、总金额207亿美元，跨境融资项目150个、总金额131亿美元；重庆自贸试验区形成197项制度创新成果，两江新区、高新区、经开区等引领辐射功能进一步增强。
在发展开放型经济方面，重庆努力营造法治化、国际化、便利化的营商环境，做好通道带物流、物流带经贸、经贸带产业文章，外贸进出口超过6500亿元，利用外资稳定在100亿美元以上，在渝世界500强企业达296家，与重庆开展经贸往来的国家和地区达224个。与此同时，重庆紧跟中央全面深化改革部署新要求，深化重点领域和关键环节改革，取得了一批可复制可推广经验。

不过，由于迟于产品创新，从2017年开始，长安汽车开始进入下行通道。2018年，长安汽车销量下滑25.58%，全年净利润下滑九成，扣除非经常性损益之后的净亏损高达31.65亿元。
面对危机，长安汽车启动以“从传统产业向智能化+新能源产品转型”为重点的转型发展，提出到2020年，将完成三大新能源专用平台的打造，2025年将全面停售传统意义上的燃油车，实现全谱系产品电气化。
为促进智能化的快速发展，长安汽车与华为、科大讯飞、蔚来汽车、英特尔、腾讯、阿里巴巴等多领域企业签署战略合作协议，在人工智能方面开展深入合作。2020年，长安汽车营业收入同比增长19.79%，实现扭亏为盈。当年，重庆汽车整体产量达158万辆，同比增长13%，产量占全国比重较2019年提高近1个百分点；规上汽车制造业完成产

破1.1万亿元，到2025年，消费对经济增长的贡献率超过60%，社会消费品零售总额突破1.3万亿元。
为此，解放碑商圈先后完成16万平方商业调整改造，率先启动首店、首牌、首秀、首发、首发经济，大力引进品牌首店、品牌旗舰店。仅2019年，这里就引入阿迪达斯品牌全球中心首店、首牌25个，新增离境退税商店19家、总数达24家，举办各类首发、首秀活动30余场，实现营业收入200多亿元，同比增长14.8%。
解放碑商圈是重庆商贸业高质量发展的一个缩影。2020年以来，重庆以国际消费中心城市建设为引领，以提振消费稳定经济增长为目标，稳定市场供应，助力企业发展，有力畅通消费市场内循环，助推经济社会持续稳定发

▲江北嘴中央商务区金融机构云集。

记者 崔力 摄/视觉重庆



▲2020年5月29日，长城汽车永川工厂，焊装车间生产线上的全自动化机器人正在工作。

记者 崔力 摄/视觉重庆



▲2018年5月17日7点33分，西部某发射基地，由中国民营企业零壹空间自主研发的OS-X型火箭“重庆两江之星”号首发成功。

记者 万璇 摄/视觉重庆

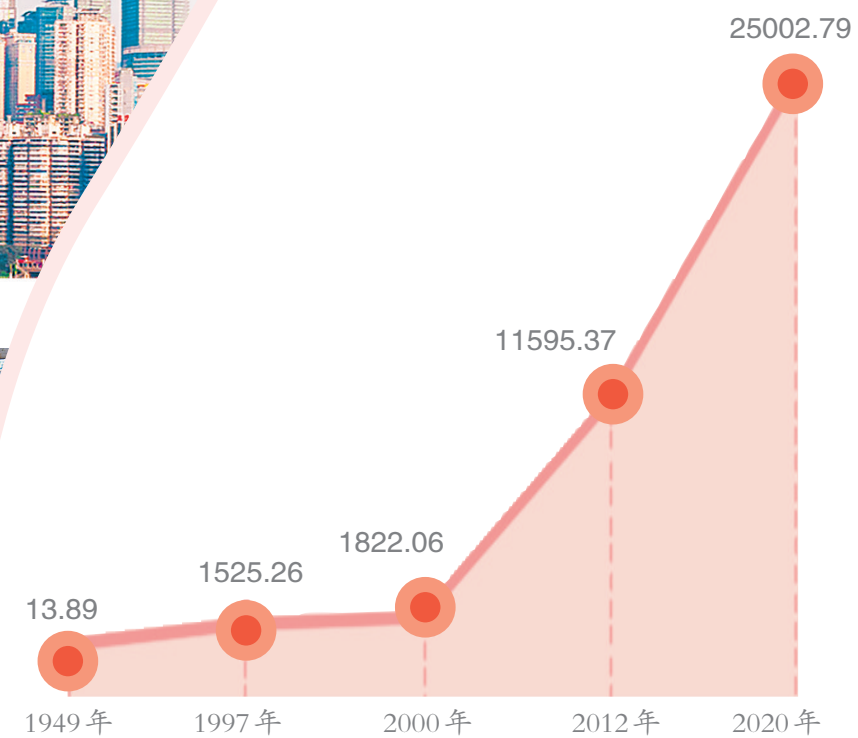


▲2020年7月，石渝高速渣陵段旁的新能源产业发展迅速。

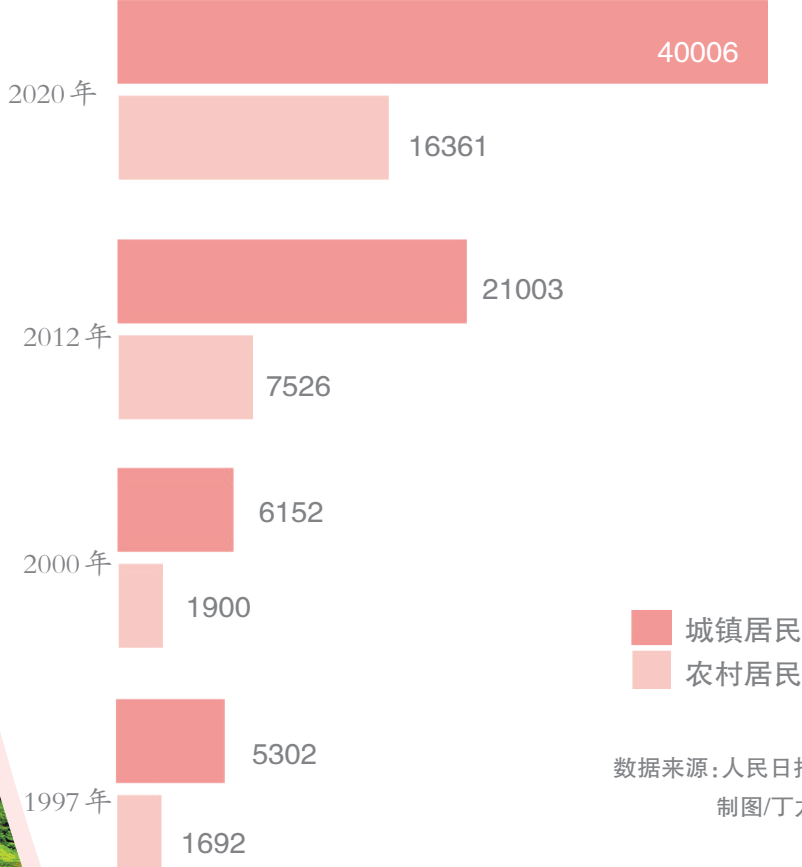
市交通局供图

(本版图片均为本报资料图片)

地区生产总值(亿元)



居民人均可支配收入(元)



数据来源：人民日报

制图/丁龙



鸟瞰两江(左)和重庆

重庆新城区鸟瞰

2020年8月，长江流域中部段，集装箱船队正行驶在长江上。

市交通局供图

两江数字经济产业园(记者 张锦辉 摄/视觉重庆)

重庆江北国际机场航站楼，记者 罗璇 摄/视觉重庆