

2021年重庆市第一次全国自然灾害综合风险普查新闻发布会举行 全市约20亿平方米城乡房屋建筑需调查

新闻发布厅

本报讯(记者 崔曜)6月15日,2021年重庆市第一次全国自然灾害综合风险普查新闻发布会举行。市应急局相关负责人介绍了总体情况,市规划自然资源局、市住房城乡建委、市交通局、市水利局、市气象局等相关负责人就记者提问进行了回答。

市应急局副局长刘光才介绍,本次风险普查包括地质、水旱、气象等5类灾害,其中全市共有约20亿平方米城乡房屋建筑需进行调查调查。

目前,巴南区、合川区普查试点工作已基本完成,下一步我市将召开全市风险普查工作会议,在前期两区试点工作基础上,推进全市范围内的风险普查工作,为明年风险评估区划工作打好基础。

现有城乡房屋“体检”全覆盖

市住房城乡建委二级巡视员陈天玲表示,市住房城乡建委主要负责自然灾综合风险普查中的房屋建筑承灾体调查,将对全市现有城乡房屋进行一次全覆盖“体检”。

“体检”内容则包括城镇和农村房屋建筑的基本信息、建筑信息、抗震设防基本信息和使用情况等。据初步摸排,重庆共有约20亿平方米城乡房屋建筑需调查。

同时,市城市管理局也将开展全市市政设施承灾体调查,对市政桥梁、市政道路、城市供水水厂和供水管网等市政设施承灾体开展全面调查,准确掌握全市市政设施承灾体的空间分布及灾害属性特征,掌握市政设施基础数据和设防水平等底数信息,建立市政设施承灾体调查成果数据库。

目前,巴南区、合川区两个试点区县已完成491公里市政道路、88座市政桥梁、27座城市供水厂(站)、627公里城市供水管网等市政设施承灾体基础数据调查、采集、录入工作。

全市地质灾害综合遥感识别全覆盖

市规划自然资源局党组成员、新闻发言人余颖介绍,地质灾害风险调查作为本次自然灾害风险普查工作中的任务之一,将实现全市地质灾害综合遥感识别全覆盖,利用地面调查、工程地质测绘、物探等手段,开展地质灾害调查

与风险评价等方式,为防灾减灾管理、国土空间规划和用途管制等提供基础依据。

地质灾害风险调查主要包括主项任务。第一,全市利用高分辨率遥感影像、雷达测量等技术手段开展遥感调查,初步圈定地质灾害重点变形区,识别地质灾害隐患点;第二,全市开展地质灾害调查,查明地质灾害类型、规模、结构特征、分布范围、影响因素、诱发因素、威胁范围及危害程度等,提出防治方案或防灾对策建议;第三,全市开展地质灾害风险评价,根据已查明地质灾害易发性、危险性,按照滑坡和崩塌、泥石流、地面塌陷、地裂缝等分类型评价地质灾害风险,根据实际情况综合判断确定风险等级。

此外,全市将同步排查公路沿线地质灾害风险隐患点。市交通局二级巡视员蒙华介绍,重庆地处山陵重丘区域,公路建设难度和养护难度较大。“去年汛期,我市普通公路共发生各类水毁2万余处。”蒙华称,通过这次地质灾害普查,全市将排查公路沿线地质灾害风险隐患点,摸清公路灾害风险隐患数,为下一步开展公路地质灾害治理打下基础,为每年汛期重点巡查提供方向

和目标。

推动天气预报转变为灾害预警

市气象局副局长杨智表示,气象灾害风险普查对象主要包括暴雨、高温、低温、干旱、雪灾、大风、冰雹、雷电等8种气象灾害。

“普查摸清各类灾害性天气可能致灾的风险点、风险区域和致灾阈值,推动天气预报转变为灾害预警。”杨智介绍说,未来天气预报不仅可以告诉市民明天的天气如何,还可以告知大家这样的天气可能产生什么样的影响,在哪些地方致灾的风险大,需要重点防范。

另一方面,气象与水旱灾害密不可分。市水利局副局长谢飞介绍说,水旱灾害风险普查也将与气象灾害风险普查同步开展,当地群众能了解自己生产生活地方的水旱灾害风险等级,了解一些避险场所和转移路线。

据了解,此次水旱灾害风险普查将形成“两图一表”。一是开展暴雨、洪水调查分析评估,形成全市暴雨频率图、洪水频率图;二是以区县级行政区为单元开展干旱危险性调查分析评估,形成全市干旱灾害风险评估成果表。

本报讯(记者 张亦筑)6月15日,市科技局发布消息,《重庆市博士“直通车”科研项目实施细则(试行)》(简称《细则》)已正式印发,将于7月1日起试行。

为鼓励和支持来(留)渝博士深耕专业领域,发挥示范和引领作用,推动用人单位引进和用好高层次科技人才,我市将在市级科技计划体系中设立博士“直通车”科研项目,采取“点对点”方式为在渝、来渝博士提供科研支持。

根据《细则》要求,博士“直通车”科研项目以加强青年科技人才队伍建设为出发点,适用对象为自然科学或工程技术领域的青年博士,具体条件包括:

重庆设立博士“直通车”科研项目 自行设定研究内容,经费实行“包干制”

上一年度来(留)渝时不超过40周岁,已签订劳动(聘用)合同入职高等学校、科研机构、有效期内高新技术企业或自主创新创业,由用人单位缴纳社会保险或自行缴纳个人所得税;在一线从事科研工作(不含专职科研管理人员);未获得过市级财政科研项目定向资助(不含竞争性项目)或市级人才专项资金支持。

“简单地说,不论是在市外学习或

工作的人取得博士学位后来渝工作,还是在渝人员取得博士学位继续留渝工作,只要是新增的博士,均可申请1项基础研究类或技术创新类的科研项目。”市科技局相关负责人解释。

据悉,博士“直通车”科研项目资助额度为10万元/项,实施周期不超过2年,将充分遵循科研活动规律,按照自主选题、审核立项、自主管理、自主结题

的方式组织实施。

该负责人表示,下一步,市科技局将继续遵循人才发展规律和科研活动规律,深化科技体制机制改革,坚持“塔尖”“塔基”人才统筹考虑,促进人才与项目、平台深度融合,健全有利于聚才留才的工作机制,建立让科研人员把主要精力放在科研上的保障机制,加快建设具有全国影响力的科技创新中心提供人才支撑。

60后公益摄影师冯爽: 用镜头记录一张张幸福的笑脸



同时培育孵化本地社区志愿者等社会组织,助力乡村振兴。

“我能在项目里发挥什么作用?”前往彭水的途中,冯爽一直这样问自己。在经过充分思考和沟通后,他打算用镜头定格村民在脱贫后阳光、自信、感恩的神情。就这样,他用一周时间和义工早出晚归,走访了许多家庭,拍摄了很多纪实摄影作品,其中的40多幅于5

月21日在马峰社区展出。这次影展的主题是“你笑起来真好看”。

一张张笑脸感染着义工,更讲述着村民的美好生活。让冯爽印象最深刻的是一对老夫妇。他们一个78岁,一个76岁,十分淳朴。“听到要给他们拍照,他们又紧张又兴奋,一问才知道,他们上一次拍照是结婚的时候。”冯爽称,当他请老爷爷将手放在老奶

奶肩时,老爷爷很是害羞,但从他们的神情中,可以感受到这对夫妇携手一生的幸福。

冯爽表示,每年6月18日举行的“我爱重庆·精彩一日”百万市民拍重庆活动他都会积极参与,“这项规模宏大又很接地气的摄影活动,把重庆市民的精气神表现得淋漓尽致,我会一直参与和支持。”

重庆开展防范打击非法集资集中宣传日活动 警惕“高收益低风险”骗局

集资违法犯罪活动依然猖獗,带来的危害仍然不容忽视。为提高群众防范非法集资的风险意识和能力,引导广大市民远离非法集资,重庆市打击非法集资活动领导小组办公室组织开展本次活动。

重庆日报记者注意到,10余家金融机构的工作人员在活动现场向市民发放了打击非法集资的宣传资料,并通过身边的典型案例向市民讲解参与非法集资的危害及防范非法集资的相关知识。现场还上演了多个小品、音乐快

板、诗朗诵等节目,以寓教于乐的方式,为大众群众揭开了非法集资骗局的“真面目”。

据了解,该活动由重庆市打击非法集资活动领导小组办公室主办、江北区政府、渝北区政府承办。

重庆将试点车险理赔“快处易赔”新机制

大部分交通事故发生后,车主拍照保留证据即可申请理赔

动”;三是分开定损,最大化为事故双方提供自由便利——事故双方车主无需相约,即可自主前往理赔维修网点,联系保险公司申请定损。

重庆市保险行业协会相关负责人介绍,车险“快处易赔”新机制试点范围为渝中区、江北区、南岸区、沙坪坝区、九龙坡区、渝北区、大渡口区、巴南区、北碚区行政区域(含两江新区、高新区)发生的道路交通事故。同时,在内环快

速道路发生的交通事故属于试点范围,高速公路交通事故不在试点范围内。

在试点范围内发生的交通事故,车主通过车险“快处易赔”新机制申请理赔,须满足5个条件:一是交通事故属于公安部公布的21类涉及双车的在线快处交通事故;二是事故案件属于车险合同约定的保险责任范围;三是无人受伤、无第三方财物受损,事故车辆可自行驶离;四是事故双方须在渝投保交强险及商业三者险;五是事故双方需提供事故现场影像记录。

据介绍,随着重庆启动车险“快处易赔”新机制试点,车险“快处易赔”将成为行业规则,无需保险公司派人到交通事故现场查勘的车险理赔服务将大幅度扩大覆盖面。据重庆市保险行业协会测算,未来,符合车险“快处易赔”新机制适用条件的交通事故,预计将占到重庆中心城区交通事故总量的80%左右。

据悉,目前全市25家在渝经营车险的财险公司及2家互联网保险公司,均已完成系统改造和人员培训,为“快处易赔”新机制试点做好了准备。

外交部回应七国集团公报涉华议题: 强烈不满、坚决反对

新华社北京6月15日电(记者 潘洁 董雪)针对七国集团峰会公报提及涉华议题,外交部发言人赵立坚15日表示,中方对此强烈不满、坚决反对,不容任何外部势力干涉。

涉疆、涉港、台湾事务纯属中国内政,不容任何外部势力干涉。中国维护国家主权、安全、发展利益的决心坚定不移。”赵立坚说。

他说,世界多极化、国际关系民主化是不可抗拒的时代潮流。一国或一个集团号令天下的时代已经过去了。当前形势下,国际社会比以往任何时候更需要加强团结合作,践行真正的多边主义,而不应基于“小圈子”搞“集团政治”,不应以意识形态划线打压不同发展模式,更不应混淆是非、转嫁责任。“美国病了,病得不轻。七国集团还是给美国把把脉,开药方吧。”

赵立坚在当日例行记者会上答问时说,中方注意到峰会公报提及涉华议题,就涉港、涉疆、台湾、涉海等问题对中方蓄意污蔑,干涉中国内政。此举严重违背《联合国宪章》宗旨和原则,违背和平、发展、合作、共赢的时代潮流,暴露出美国等少数国家人为制造对立隔阂,扩大分歧矛盾的用心,中方对此强烈不满、坚决反对。

国家卫健委通报 截至2021年6月14日
31个省(区、市)及新疆生产建设兵团

累计报告接种 新冠病毒疫苗 超9亿剂次

达90413.4万剂次

三部门:全面推广高速公路差异化收费

新华社北京6月15日电(记者 周圆)记者15日从交通运输部获悉,为了持续提升高速公路网通行效率,降低高速公路出行成本,促进物流降本增效,各地将全面推广高速公路差异化收费。

根据交通运输部、国家发展改革委、财政部近日联合印发的《全面推广高速公路差异化收费实施方案》,各地将充分考虑本地公路网结构及运行特点等因素,选择适合的差异化收费方式,创新服务模式,科学精准制定差异化收费方案,全面推广差异化收费。

方案指出,进一步优化完善分路段差异化收费模式,实施灵活多样的差异化收费;继续深化分车型(类)差异化优惠政策,对不同车型(类)普通货车或国际标准集装箱运输车辆、危险货物运输罐式车辆等专用运输车辆实施差异化

收费,提高专业运输效率;重点针对交通量波峰波谷明显、承担较多通勤功能的高速公路路段,在不同时段执行差异化的收费标准;重点针对邻近港口和大型工矿企业的高速公路出入口、交通量差异较大的相邻平行路段、城市周边高速公路项目等特定区间、特定出入口实施分出入口差异化收费;重点针对资源省份货物单向运输特征明显的高速公路,可对上行方向和下行方向实施差异化收费;进一步完善ETC(电子不停车收费系统)电子支付优惠模式,加大ETC电子支付优惠力度。

方案强调,各地可结合实际,在具备条件的地区,选择部分经营性收费高速公路开展通行费定价方式改革试点,将现行政府定价调整为指导价,以现有政府定价收费标准为上限,赋予高速公路经营管理单位一定的定价自主权。

全市成功备案112家托育机构

本报(记者 李珩)6月15日,重庆日报记者从市卫生健康委获悉,全市已成功备案112家托育机构,覆盖重庆所有区县。

最近,家住渝北区龙塔街道的张女士很烦恼:父亲骨折了,母亲只能回老家照顾父亲,她和丈夫都要上班,2岁的女儿没人带了。“女儿还没到幼儿园的年龄,仓促间请保姆都请不到。”张女士说。

“父母身体不好、带娃理念不一致等原因,增加了双职工家庭对‘娃儿上幼儿园谁来带’的焦虑。正因如此,

市民对托育机构的需求在不断扩大。”市卫生健康委有关负责人介绍,目前,全市已成功备案112家托育机构,提出备案申请的托育机构还在不断增加。

据市卫生健康委透露,按照“政策引导,普惠优先”的原则,我市将托育服务纳入经济社会发展规划和卫生健康发展总体规划统筹推进,提供税费优惠减免、用水用气居民价格、人才培养等方面的政策优惠,支持托育机构发展,力争到2025年,全市基本形成多元化、多样化、覆盖城乡的婴幼儿照护服务体系。

永川区全面修复红河中路周边人行道板

整治市容环境 扮靓我们的城市

本报(记者 崔曜)近日,永川区城市管理局接到市民群众反映:红河中路周边人行道板存在大面积松动、破损、翘起等情况,不仅影响出行,还存在诸多安全隐患。

针对以上问题,永川区城市管理局迅速勘测摸排情况。红河中路作为城区次干道为方便市民群众,近段时间在周边人行道旁增划了停车位。但红河中路周边人行道板在设计之初,是按照非承载道路设计的,标准较低,大量车流通过导致人行道板松动、破损严重。特别是每到雨季,人行道板泥浆淤积,市民走在路上苦不堪言。

为此,永川区城市管理局决定拆除红河中路原有人行道,对路基进行强化后重新铺设,对整个路段进行全面修复。同时,为降低施工对市民群众的出行影响,永川区城市管理局采用分段修复的方案进行施工。

目前,红河中路人行道板已完成全面修复工作,共计修复面积2000余平方米,消除了市民脚下安全隐患,为市民安全出行提供保障。

采矿许可证自行废止公告

采废[2021](秀山)0002号

根据《矿产资源开采登记管理办法》(国务院令第241号)第七条规定,以下采矿许可证已自行废止,特此公告。

序号	矿山名称	采矿许可证号	采矿许可证有效期
1	重庆三嘉天运实业(集团)有限公司采石车间	C5002412008097130026861	2017年3月23日-2019年3月23日

重庆市秀山县规划和自然资源局 2021年6月16日