



奋斗百年路 启航新征程

庆祝建党百年成就巡礼·永川区

重庆日报

2021年6月15日
星期二
编辑 马京川

6-7

奋力谱写永川高质量发展高品质生活新篇章

中共重庆市委永川区委书记 滕宏伟

重庆市委永川区人民政府区长 张果

永川区深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,按照党中央决策部署和市委工作要求,围绕“打造高质量发展先行区、高品质生活示范区”一大目标,紧扣“成渝地区双城经济圈重要节点、重庆主城区副中心战略支点”两个定位,突出“推动产、城、景融合发展”三项任务,努力在唱好“双城记”、建好经济圈中展现永川作为,以优异成绩庆祝建党100周年!

奋力建设“两基地”,加快打造成渝地区高质量发展重要增长极。抢抓发展新机遇,把国家赋予永川现代制造业基地、西部职教基地的建设任务领会好、落实好。加快建设现代制造业基地,坚持顺藤摸瓜的招商理念,秉承“做的比说的、干的比签的好”的服务理念,积极构建具有核心竞争力的现代产业体系,打造1000亿级汽车及零部件产业集群、500亿级特色消费品产业集群、400亿级先进材料产业集群、300亿级电子信息产业集群、100亿级大健康产业集群。提升西部职教基地建设,持续兑现“职教发展24条”,推动职业院校扩大规模、提档升级,促进产、城、职、创融合发展,力争到2025年西部职教基地院校达20所,在校学生20万人,努力成为成渝地区培养更多符合产业链供应链各端所需的高素质技能人才。

积极融入“经济圈”,加快共建川渝成渝融合发展试验区。强化“一家亲”意识,树牢“一盘棋”思维,贯彻“一体化”理念,在川渝相向共生中提升自己、服务全局。2020年,永川与泸州、自贡等地合作实现了首个对开公交线路、制定首个大数据应用人才职业技能标准等“六个首个”。依托永川位于成渝地区双城主轴线上的区位优势,进一步强化交通物流枢纽功能,加大对成都、重庆中心城区产业、人口、功能转移承接力度,加快建设区域性中心城市。更加注重与毗邻地区的战略协同、工作协同,务实推动基础设施互联互通、产业发展协同协作、城乡建设深走实、公共事务共建共享、生态环保联建联治、改革开放共促共进,力争取得更多合作成果。

深入推进“智能化”,加快建设千亿级数字经济集聚区。聚焦数字产业化、产业数字化,依托重庆云谷、永川大数据产业园,培育壮大数字经济产业人才平台、自动驾驶产业生态平台、数字创新创业平台、西南大数据处理平台、工业互联网平台、高端研发平台等6个新平台,扶优做强服务外包、软件信息、数据处理、数字内容和电子商务等5大板块,着力构建“1+6+5”产业体系,加快建设1000亿级大数据产业园。继续深化完善“大数据发展20条”等产业政策,积极运用数字经济赋能智能制造,大力推动数字经济与实体经济深度融合,加强数字应用,深化与百度合作,共同打造智慧交通、智慧医疗示范城市,为全市“智慧名城”建设贡献“永川智慧”。

增强创新“主动力”,加快建设成渝地区重要的区域性创新中心。优化创新布局,突出“科技兴区、生态兴城”理念,高水平规划建设面积60平方公里、承载人口40万人的永川科技生态城,强化高端资源要素配置,全力打造成渝地区双城经济圈科技创新平台、智慧城市新高地、生态城市新典范。壮大创新主体,依托国家高新区、国家农业科技园区、国家“双创”示范基地,促进创新要素向企业集聚,加快培育一批“专精特新”的科技型“小巨人”,发展一批具有自主知识产权和行业竞争优势的技术创新示范企业。营造创新生态,加快完善科技创新体制机制,加强组织保障、人才保障,强化科技金融支撑,做好科技服务,深化科技交流合作,形成推动科技创新的浓厚氛围。



长城汽车永川生产基地



重庆云谷·永川大数据产业园



雅迪电动摩托车永川生产基地



东鹏瓷砖生产线

再造一个永川工业撑起发展脊梁

在第三届“西洽会”上,长城汽车在重庆馆永川高新区展位现场展示了四大未来车型。其中,黑狮、旅装炮、赛博坦克这三款车型都将在永川生产。

从长城汽车永川智慧工厂每2分钟就下线一辆皮卡到日产量已达512台,从每2天产出一个亿到“长城炮”销量位居全国皮卡销售总量的1/4强,这是长城给予永川的另一份惊喜,也是永川承诺“做的比说的、干的比签的好”的有力印证。

工业,曾经是永川的“软肋”。2016年永川规上工业产值才700多亿,龙头企业不多、产业链条不强、带动效应不明显,“再造一个永川工业”成为全区最迫切的发展愿望。

2017年2月,永川与长城汽车结缘。2019年8月30日,长城汽车在中国南方首个整车生产基地——重庆永川工厂竣工投产。

长城汽车落户永川,就像树立了一个风向标,吸引各地汽车企业纷纷落户永川。长城汽车、中交TST、庆铃专用汽车等3个汽车整车企业项目成为领头羊,初步构建

起了由3个汽车整车、2个整车代工厂、多个汽车零部件企业组成的“3+2+N”汽车产业体系。同时,江山欧派、星星冷链、帝王洁具等“大块头”企业,现代先进制造企业的接踵入驻,改变了永川工业的“版图”,刷新了人们对永川的认知。

一花独放不是春,百花齐放春满园。近几年来,永川区委、区政府始终坚持以“永川要强、工业必须强”的理念,坚决淘汰落后产能,加快推进产业转型升级。累计化解煤炭产能占全市十分之一、钢铁产能占全市三分之一、煤炭、钢铁等传统产业产值占比由31.5%下降到2%。新引进以长城汽车、雅迪电动摩托车等4个百亿级企业为代表的一批知名龙头企业,并以此为依托加快建设形成汽车产业生态城、环保新材料产业园、新能源摩托车产业园、智能家居产业园等工业集群,使永川工业实现了“脱胎换骨”的变化。永川规上工业总产值由2016年的700多亿增加至2020年的1300多亿,基本实现了再造一个永川工业。

紧抓数字经济的历史机遇,永川出台“大数据发展20条”,围绕数

字基础设施、数字服务、数字产品、数字技术融合,数字经济实现提质增效升级。阿里巴巴人工智能全球交付中心、携程海外客服中心、西部自动驾驶测试基地、华为(永川)联合技术创新中心、中融数据等项目在永川开花结果。永川大数据产业园实现了由“声谷”向“云谷”的华丽转变,已成为全市单体规模最大的大数据产业基地。

永川区正围绕国家《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》赋予永川的现代制造业基地和西部职教基地功能定位,聚焦产业发展,坚持顺藤摸瓜的招商理念和“做的比说的、干的比签的好”的服务理念,做大做强汽车及零部件、电子信息等主导产业集群,加快构建具有核心竞争力的现代产业体系,打造成渝地区双城经济圈重要的增长极。强化人才保障,持续推动职业院校扩大规模、提档升级,促进产城深度融合,为成渝地区产业发展提供众多高素质技能人才。通过“两基地”建设的联动互动,相互支撑、相互促进,努力在唱好“双城记”、建好数字经济中担当永川责任、展现永川作为。

“公铁水空轨”构筑对外开放新格局

作为成渝地区双城经济圈重要节点,主城区战略支点,永川将交通建设作为主动融入成渝地区双城经济圈建设的关键之举。

2021年1月26日,位于永川最南端的朱沱镇迎来了马渡桥项目的正式开工。马渡桥是永川江县长沱镇继与四川省合江县白沙镇共建的第一座“联亲桥”——鹤鸣桥,建成后惠及两地群众4万余人。

加快区域性综合交通枢纽建设步伐,到2020年年底,永川境内高速公路网规划(2035年)、交通运输部牵头编制的《成渝地区双城经济圈综合立体交通网规划》和重庆市国土空间规划、四川省国土空间规划等相关规划;谋划永川一自贡高速公路等1个高速公路项目争取纳入国家“十四五”规划或国家高速公路网规划等相关规划。

高速铁路方面,“一纵一横”高铁双通道加快形

成,永川正快步迈入“15分钟重庆、60分钟成都、2小时昆明”高铁时代;大安通用机场成为西南地区第三、重庆首座获得机场三字代码的A1类通用机场;永川至主城城市快线纳入市级规划,港区建设正有序推进,“公铁水空轨”多式联运、立体交通格局加速形成。

目前,永川与泸州、江津、荣昌等周边地区正积极谋划成渝铁路扩能等11个铁路项目争取纳入国家“十四五”铁路发展规划,新时代中长期铁路网规划(2035年)、交通运输部牵头编制的《成渝地区双城经济圈综合立体交通网规划》和重庆市国土空间规划、四川省国土空间规划等相关规划;谋划永川一自贡高速公路等1个高速公路项目争取纳入国家“十四五”规划或国家高速公路网规划等相关规划。

坚持产业生态化、生态产业化,做大做强“乡村时光”旅游品牌,石笋山景区成功创建国家4A级景区,乐和乐都主题乐园成为全市仅有的两个年旅游人数超百万景区之一,茶山竹海积极创建国家5A级景区,松溉古镇综合开发项目建设有序推进,全力打造旅游发展“升级版”。

围绕“以‘文’彰显‘灵气’、集聚‘人气’”,充分挖掘地域文化特色,把文化元素植入景区城区,持续办好国际茶文化旅游节、国际女足锦标赛等节会活动,精心承办好市六运会,加大永川豆豉酿制技艺等非物质文化遗产传承保护和运用力度,让永川美景焕发新风采、展现新魅力,努力成为成渝地区双城经济圈城市的群众提供更多旅游度假的好去处、休闲娱乐的好地方。

永川正在走一条“以高品质生活培育城市、以城市提升助推高质量发展”的路子,实现高质量发展与高品质生活有机统一和良性互动。

“产城景”融合发展绘就美丽画卷

2017年,永川区委提出规划建设永川科技生态城,主要承接成渝地区双城经济圈建设和重庆“一区两群”协调发展各方面机遇,是比新城老成都更高水平、更高质量的又一张“城市名片”、又一块“城市版图”。

永川以科技、生态、人居为导向,大手笔、大格局、大战略启动永川科技生态城规划建设,目前已完成16平方公里垦植入景区城区,持续办好国际茶文化旅游节、国际女足锦标赛等节会活动,精心承办好市六运会,加大永川豆豉酿制技艺等非物质文化遗产传承保护和运用力度,让永川美景焕发新风采、展现新魅力,努力成为成渝地区双城经济圈城市的群众提供更多旅游度假的好去处、休闲娱乐的好地方。

永川正在走一条“以高品质生活培育城市、以城市提升助推高质量发展”的路子,实现高质量发展与高品质生活有机统一和良性互动。

坚持产业生态化、生态产业化,做大做强“乡村时光”旅游品牌,石笋山景区成功创建国家4A级景区,乐和乐都主题乐园成为全市仅有的两个年旅游人数超百万景区之一,茶山竹海积极创建国家5A级景区,松溉古镇综合开发项目建设有序推进,全力打造旅游发展“升级版”。

围绕“以‘文’彰显‘灵气’、集聚‘人气’”,充分挖掘地域文化特色,把文化元素植入景区城区,持续办好国际茶文化旅游节、国际女足锦标赛等节会活动,精心承办好市六运会,加大永川豆豉酿制技艺等非物质文化遗产传承保护和运用力度,让永川美景焕发新风采、展现新魅力,努力成为成渝地区双城经济圈城市的群众提供更多旅游度假的好去处、休闲娱乐的好地方。

围绕“以‘文’彰显‘灵气’、集聚‘人气’”,充分挖掘地域文化特色,把文化元素植入景区城区,持续办好国际茶文化旅游节、国际女足锦标赛等节会活动,精心承办好市六运会,加大永川豆豉酿制技艺等非物质文化遗产传承保护和运用力度,让永川美景焕发新风采、展现新魅力,努力成为成渝地区双城经济圈城市的群众提供更多旅游度假的好去处、休闲娱乐的好地方。

永川正在走一条“以高品质生活培育城市、以城市提升助推高质量发展”的路子,实现高质量发展与高品质生活有机统一和良性互动。

坚持产业生态化、生态产业化,做大做强“乡村时光”旅游品牌,石笋山景区成功创建国家4A级景区,乐和乐都主题乐园成为全市仅有的两个年旅游人数超百万景区之一,茶山竹海积极创建国家5A级景区,松溉古镇综合开发项目建设有序推进,全力打造旅游发展“升级版”。

围绕“以‘文’彰显‘灵气’、集聚‘人气’”,充分挖掘地域文化特色,把文化元素植入景区城区,持续办好国际茶文化旅游节、国际女足锦标赛等节会活动,精心承办好市六运会,加大永川豆豉酿制技艺等非物质文化遗产传承保护和运用力度,让永川美景焕发新风采、展现新魅力,努力成为成渝地区双城经济圈城市的群众提供更多旅游度假的好去处、休闲娱乐的好地方。

永川正在走一条“以高品质生活培育城市、以城市提升助推高质量发展”的路子,实现高质量发展与高品质生活有机统一和良性互动。

增进民生福祉厚植幸福根基

永川区三河汇智片区,是永川老城区核心片区。2017年,永川把临江河流域综合治理列为全区“一号民生工程”。同年3月,永川区开启临江河流域综合治理。

三河汇智片区也因临江河流域综合治理而得到了“重生”。整治过程中,永川按照“城市双修”的思路,通过生态修复、城市修补,对这一片区实施整体改造,“让私驾水穿城”的昔日景象得以重现。

临江河流域综合治理,也令永川全区各流域水质得到明显改善,临江河流域城区段消除了黑臭水体,坝坝出境断面年均水质2017年为劣V类、2018年提升到V类、2019年提升到IV类、2020年达到Ⅲ类,一年上一个台阶;小安溪、九龙河流域出境断面水质逐步提升,2020

年稳定达到Ⅲ类。

永川还始终把打赢打好脱贫攻坚战作为民生工程,结合插花式贫困的实际,聚焦“两不愁三保障”突出问题,精心制定“1+13”整改提升方案,坚持因户施策、一户一策,有针对性地添措施、补短板、强弱项,坚决保障小康路上一个不漏、一人不少。

牢固树立以人民为中心的发展思想,每年滚动实施一批民生实事,统筹抓好就业、就医、就学、社会保障等重点民生工作,有效解决了一批群众“急难愁盼”问题。创新设立乡贤评议室推动乡村善治,获评全国基层社会治理创新十佳案例,成功创建首批全国法治政府建设示范区、社会治理现代化试点城市。

本组稿件由永川融媒体中心记者 王其琛 涂燕/文 陈科儒/图

链接>>>

国家高新区

2018年2月经国务院批准,永川高新区升级为国家高新区,管辖面积33.46平方公里,由凤凰湖、港桥、三教、大数据等4个产业园和西部职教基地组成。

永川是全市唯一同时拥有国家高新区、国家农业科技园区、国家“双创”示范基地3块“金字招牌”的区县,有7个国家级研发平台、85个市级研发平台、21个新型研发机构,也是全市唯一的“科创中国”首批试点城市。2020,永川“双创”示范基地因其抓实工作成效明显受到国务院办公厅通报表扬。建成市级以上研发平台75家,独立法人研发机构19家,百川兴邦等各类“双创”平台21家。高新技术企业从10家增加到163家。R&D占比达到4.8%,万人有效发明专利拥有量达到80件。

加快建设区域性科技创新中心,高标准规划科技生态城,突出“科技兴区、生态兴城”理念,强化高端资源要素配置,全力打造永川高新区核心区和成渝地区双城经济圈建设新平台、西部智慧产业新高地、“科创中国”创新枢纽城市新支点、山水园林城市新典范。

现代制造业基地

近年来,永川以高质量发展为主题,以供给侧结构性改革为主线,深入实施以大数据智能化为引领的创新驱动发展战略行动计划,重点突出抓招商、抓增量、抓项目、抓要素、抓服务,着力做强主导产业、培育新兴产业、优化传统产业、淘汰落后产业,融合数字经济,为永川建设现代制造业基地奠定了良好基础。

截至目前,永川已拥有长城汽车、雅迪电动摩托车、理迪造纸等5个百亿级企业。其中,长城汽车产销两旺,长城地皮卡全年产销12万台,实现产值120亿元,在全国皮卡市场的占比超过了四分之一;“坦克300”在2020年12月一经上市,便成为“现象级”车型,目前订单量已经排号到70000+,现在订车最快也要等到4个月之后提车。

2020年,永川实现规上工业产值1300.6亿元,同比增长10.1%;工业增加值419.2亿元,增加值增速6.1%。2021年1月-4月,永川实现规上工业产值359.0亿元,同比增长33.8%;规上工业增加值增速25.8%。

西部职教基地

今年6月,首届西部职业教育高峰会成功举办并永久落户永川。永川与重庆电子工程职业学院联合签订合作建设协议,双方将在永川重庆科技生态城规划建设占地2500亩、校舍建筑总面积80万㎡的重庆电子工程职业学院永川校区,规划建设后容纳在校全日制学生2.5万人。

永川职教历史悠久,底蕴深厚,从20世纪50年代开始起步,90年代加速发展,2004年基本成型。全区共有职业院校17所,其中本科院校4所、高职5所、中职8所,建成区面积10平方公里,在校师生14.4万人,开设本科、专科、中职共34个专业399个,另有短期职业技能培训机构22个,年培训4万余人,职教规模在重庆各区县乃至成渝地区双城经济圈保持领先。

永川将围绕西部职教基地建设,争创成渝地区双城经济圈技术技能人才供给区、西部职业教育综合改革先行区、全国“产教职创”融合发展示范区,构建城东、城南、城西、城北西部职教基地4大空间组团布局,力争实现2025年20所院校、20万学生的建设目标。

数字经济产业集聚区

永川有全市单体规模最大的大数据产业园,目前已建成产业楼宇70万㎡,累计入驻百度、阿里巴、携程等企业392家,从业人员超过1.7万人,2020年实现产值282亿元,并成功获批国家小型微型企业创业创新示范基地、重庆市大数据产业园、中国最具活力软件园、重庆市文化产业示范园。

构建形成了服务外包、软件信息、数据处理、数字内容和电子商务等五大产业布局。其中,服务外包方面,聚集BPO企业50家,建成座席9000余个。软件信息方面,聚集企业130家,建成“服务公社”等智慧平台10余个,百度西部自动驾驶测试基地建成投用。数据处理方面,聚集企业90家,年处理数据量20亿条,基本建成头部科技企业全国业务交付基地。数字内容方面,聚集影视文创项目企业65家,建成全国第二、西部最大的数字影视棚。电子商务方面,聚集企业57家,建成全国性农产品综合交易电商平台,年交易额居重庆土电商平台首位。

区域性综合交通枢纽

“十三五”期间,永川累计完成投资201.4亿元,比“十二五”时期增加55亿元。加快推进高铁双通道建设,成渝高铁融入全国高速客运网,渝昆高铁开工建设,永川成为全市除主城区外唯一拥有高铁双通道的区县。

提档升级“六纵六横”干线公路,改造普通国省道378.8公里,全区公路总里程达到5091.93公里,公路密度323.09公里/百平方公里,居渝第一。国道二级、省道三级以上公路占比均达到100%。全力推进“四好农村路”建设,建设“四好农村路”3800公里,村民小组通班车达100%,获评“四好农村路”全国示范县荣誉称号。

加快推进机场港口建设,大安机场成为西南地区第二、重庆首座获得机场三字代码的A1类通用机场,中飞院绵阳分院进驻机场,实现常态化运营。2019年9月,重庆永川港海关监管场所获批运营,已具备外贸进出口货物通关条件。2020年7月,永川港实现外贸首航。



美丽新永川